

Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod aan Notelstraat te Esbeek

1061810

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hilvarenbeek;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub b, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- c. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Voorts artikel 2 lid 2 onder b van de WVV1994:

- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2022.

Overwegende dat

- Notelstraat is binnen de grenzen van de gemeente Hilvarenbeek;
- Notelstraat in eigendom is, in beheer is en in onderhoud is van gemeente Hilvarenbeek;
- Notelstraat een verharde erftoegangsweg is, binnen de bebouwde kom, waarop een maximumsnelheid geldt van 30 kilometer per uur;
- De rijbaan gelegen is binnen de contouren van een industrieterrein;
- Met regelmaat motorvoertuigen en vrachtwagentrailers geparkeerd staan op de rijbaan;
- De geparkeerde motorvoertuigen en trailers de rijbaan versmallen;
- De geparkeerde motorvoertuigen en trailers de rijbaan versmallen en dit ertoe leidt dat passerende voertuigen moeten uitwijken naar de bermen, waar deze schade veroorzaken aan naastgelegen voorzieningen;
- De geparkeerde motorvoertuigen en trailers het zicht ontnemen op tegemoetkomend verkeer;
- De Notelstraat een belangrijke ontsluitingsroute vormt voor meerdere percelen en bedrijven, waardoor een vrije en onbelemmerde doorgang essentieel is voor een goede bereikbaarheid;
- De beschikbare rijbaanbreedte, gelet op het wegprofiel, onvoldoende is om combinatie van geparkeerde voertuigen en doorgaand (zwaar en lang) verkeer veilig te faciliteren;
- De aanwezigheid van geparkeerde vrachtwagentrailers leidt tot een onevenredig beslag op de openbare ruimte;
- De weg mede wordt gebruikt door langzaam verkeer, waarvoor extra ruimte en overzichtelijkheid noodzakelijk zijn;
- De huidige situatie leidt tot onzeker rijgedrag, waaronder plotseling stoppen, achteruitrijden en het nemen van onduidelijke voorrangsbepalingen;
- Het toestaan van parkeren op de rijbaan precedentwerking kan hebben voor vergelijkbaar

- Het reguleren van parkeren bijdraagt aan een eenduidige verkeerssituatie en voorspelbaar weggebruik;
- Minder vergaande maatregelen, zoals handhaving op bestaande regelgeving, zijn onvoldoende effectief gebleken om de geconstateerde problematiek structureel op te lossen;
- Met het instellen van parkeerbeperkingen een duidelijk handhaafbare situatie ontstaat;
- Het algemeen belang van verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid zwaarder weegt dan het individuele belang van het parkeren op de rijbaan.
- De verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage;
- Het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

Mede gelet op

- Artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef politieregio Zeeland-West-Brabant, gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over dit verkeersbesluit;
- Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekend gemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. door het plaatsen van verkeersborden E1, verboden te parkeren, aan beide zijden van de rijbaan, voorzien van een onderbord, OB310 met daarop de parkeertijden aangegeven, conform bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen, conform de bijlage van dit verkeersbesluit.

Hilvarenbeek, 6 juli 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Arndt van Ruremonde

Hoofd afdeling Ruimte

Bezwaar

Dit verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in het gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl

Binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kan schriftelijk of digitaal worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Schriftelijk via Postbus 3, 5080 AA Hilvarenbeek. Digitaal via het elektronisch online formulier "Bezwaar indienen" op onze website www.hilvarenbeek.nl/bezwaar. Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.

Tevens kan gelijktijdig met of na het indienen van het bezwaarschrift – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Bijlage;

