

## Beleidsregels ontheffingen milieuzone gemeente Eindhoven 2027

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven, gelezen het voorstel 'Verkeersbesluit milieuzone dieselpersonenauto van, 3 juni 2026 met registratienummer 8201470.

- gelet op:
- artikel 4:81, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht;
- artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994; en
- de artikelen 86c, 86d, 86e en 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- overwegende dat,

Het college bij verkeersbesluit per 1 januari 2027 de bestaande milieuzone voor dieselautobussen heeft uitgebreid met dieselpersonenauto's emissieklasse 4 en lager, door middel van het plaatsen van een geslotenverklaring voor deze motorvoertuigen en daarin heeft opgenomen dat beleidsregels worden vastgesteld voor een aantal categorieën ontheffingsmogelijkheden;

besluit:

### ALGEMENE BEPALINGEN

#### Artikel 1 - Definities

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

**personenauto:** voertuig dat is geclassificeerd als M1 en een voertuig dat blijkens het kentekenregister een personenauto is;

**autobus:** voertuig dat is geclassificeerd als M2 of M3 en een voertuig dat blijkens het kentekenregister een bus is;

**besloten busvervoer:** personenvervoer per bus, niet zijnde openbaar vervoer;

**college:** college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven

**datum eerste toelating:** datum waarop het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen, zoals voor in Nederland geregistreerde voertuigen is vastgelegd in het kentekenregister van de RDW;

**datum tennaamstelling:** datum waarop het voertuig op naam is gesteld zoals voor in Nederland geregistreerde voertuigen is vastgelegd in het kentekenregister van de RDW;

**eigenaar:** natuurlijk persoon of rechtspersoon op wiens naam het kenteken bij de RDW geregistreerd staat;

**emissieloos voertuig:** voertuig zonder uitlaatmissie van broeikasgassen, verontreinigende gassen en deeltjes (emissieklasse Z);

**lease:** zowel operationele als financiële lease waaraan een rechtsgeldige leaseovereenkomst ten grondslag ligt;

**milieuzone:** ruimtelijk begrensd gebied dat is gelegen in het gebied binnen de ring van de gemeente Eindhoven waar, om reden van leefbaarheid, in het bijzonder milieuhinder met betrekking tot lucht, een selectief toelatingsbeleid voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's en autobussen wordt gehanteerd en dat is ingesteld bij verkeersbesluit met de zonaal uitgevoerde verkeersborden C22e met onderborden als bedoeld in artikel 86d, vierde lid van het RVV 1990;

**RDW:** Dienst Wegverkeer;

**toegang:** recht op verblijf in de zone op de datum of periode waarvoor vrijstelling of ontheffing verleend is;

**verhuisauto:** vrachtauto als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990.

#### Artikel 2 – Toepassingsbereik

Deze beleidsregels zijn uitsluitend van toepassing op ontheffingen in het kader van de bij verkeersbesluit ingestelde milieuzone voor diesel autobussen en diesel personenauto's.

#### § 1 – LANGDURIGE ONTHEFFINGEN

### **Artikel 3 – Ontheffing in verband met de levertijd van een vervangend emissieloos voertuig**

1. Het college verleent op aanvraag voor een dieselpersonenauto of dieselautobus een ontheffing op kenteken, indien dit voertuig aantoonbaar vervangen wordt door een emissieloos voertuig dat nog niet geleverd is. In het geval dat de ontheffing wordt aangevraagd voor een te vervangen leasevoertuig dient de leaseperiode langer te zijn dan een jaar gerekend vanaf verwachte levering van het emissieloze leasevoertuig.
2. Bij de aanvraag wordt een tenaamstellingsbewijs of bewijs van eigenaarschap overlegd.
3. Bij de aanvraag in verband met de vervanging van een voertuig door een aangekocht emissieloos voertuig wordt ten minste een aankoopbewijs in de vorm van een opdrachtbevestiging, met de verwachte levertijd van het voertuig inclusief eventuele opbouw overlegd.
4. Bij de aanvraag in verband met de vervanging van een voertuig door een emissieloos leasevoertuig, wordt ten minste een leasecontract met de verwachte levertijd van het te leasen voertuig overlegd.
5. Bij de aanvraag in verband met de vervanging door een emissieloos voertuig van een voertuig waarvoor een aanbestedingsprocedure gaande is, wordt ten minste een bewijs van start van de aanbesteding met daarin de gevraagde levertijd overgelegd.
6. Een ontheffing gebaseerd op het eerste lid wordt verleend voor de duur van de levertijd zoals aangegeven op het aankoopbewijs, leasecontract of in de aanbestedingsstukken, inclusief eventuele opbouw, plus dertig dagen.
7. Het college kan een ontheffing verlengen indien uit nieuwe informatie van de aanvrager blijkt dat de levering van het voertuig, inclusief eventuele opbouw, door onvoorziene omstandigheden vertraagd is.
8. Een verlenging is gelijk aan de duur van de nieuwe levertijd blijvend uit nieuwe informatie van de aanvrager, inclusief eventuele opbouw, plus dertig dagen.
9. Het te vervangen voertuig komt, behoudens verlenging, niet opnieuw in aanmerking voor een ontheffing op grond van dit artikel.

### **Artikel 4 - Ontheffing voor personenauto's die vanwege een handicap zijn aangepast**

Het college verleent op aanvraag ontheffing op kenteken voor een personenauto die geen toegang heeft tot de milieuzone, indien dit voertuig aantoonbaar in verband met een handicap van de voertuigeigenaar, de bestuurder van het voertuig, van een gezinslid van de eigenaar of de bestuurder of van een persoon aan wie de eigenaar of bestuurder mantelzorg verleent, is aangepast voor een bedrag van ten minste € 500.

De aanvrager overlegt bij de aanvraag ten minste:

- a. een tenaamstellingsbewijs of bewijs van eigenaarschap;
- b. een betaalbewijs van een bij de Kamer van Koophandel geregistreerd garagebedrijf waaruit de in lid 1 bedoelde voertuigaanpassing blijkt; of
- c. een foto van het voertuig waarop de aanpassing in of aan het voertuig zichtbaar is en een foto waarop het voertuig en het kenteken zichtbaar zijn; en
- d. een kopie van de gehandicaptenparkeerkaart van de voertuigeigenaar, de bestuurder van het voertuig, van een gezinslid van de eigenaar of de bestuurder of van een persoon aan wie de eigenaar mantelzorg verleent.

### **Artikel 5 - Ontheffing voor kampeervoertuigen**

Aanvullend op de wettelijke vrijstelling voor M1 kampeerwagens met carosseriecode SA waarvan de houder van het kenteken woonachtig is in de zone hebben ook M1 kampeerwagens met carosseriecode SA waarvan de houder van het kenteken woonachtig is buiten de zone toegang tot de milieuzone door middel van een algemene ontheffing;

## **§ 2 - DAGONTHEFFINGEN**

### **Artikel 6 – Dagontheffing voor autobussen en personenauto's**

1. Het college verleent op aanvraag een dagontheffing op kenteken voor een autobus of personenauto die geen toegang heeft tot de milieuzone.
2. Een dagontheffing wordt per kenteken maximaal twaalf keer per kalenderjaar verleend.
3. De dagontheffing is geldig voor een periode van dertig uur, die begint om 00.00 uur op de in de aanvraag aangegeven kalenderdag en eindigt om 06:00 uur op de volgende kalenderdag.
4. De dagontheffing kan tot en met dezelfde kalenderdag aangevraagd worden, ook als het voertuig eerder die kalenderdag in de milieuzone is geweest.

5. Bij wijziging van datum tenaamstelling van een voertuig blijft het aantal reeds verleende dagontheffingen in het betreffende kalenderjaar staan.

### § 3 - BIJZONDERE ONTHEFFINGEN

#### Artikel 7 – Afwijkingsbevoegdheid

1. Het college kan overeenkomstig artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht op aanvraag op kenteken ten gunste van een aanvrager een ontheffing verlenen wegens bijzondere omstandigheden die bij het opstellen van dit beleid niet zijn voorzien of als toepassing ervan gevolgen heeft voor de aanvrager die onevenredig zijn in verhouding tot de met deze beleidsregel te dienen doelen.
2. Bij de aanvraag worden de volgende documenten overlegd:
  - a. tenaamstellingsbewijs of bewijs van eigenaarschap; en
  - b. een ingevulde vragenlijst waarmee verklaring wordt gegeven waarom volgens aanvrager sprake is van bijzondere omstandigheden die het verlenen van een ontheffing rechtvaardigen.
3. Bij de afweging tot het verlenen van een ontheffing op grond van dit artikel kan het college in haar overweging in ieder geval meenemen:
  - a. De reden waarom er sprake is van een noodzaak om te beschikken over een langdurige ontheffing om in de milieuzone te rijden met het betreffende voertuig;
  - b. Toelichting op de verwachte frequentie om in de milieuzone te komen;
  - c. Toelichting waarom beschikbare alternatieven onvoldoende oplossing bieden danwel niet mogelijk zijn.
4. Een ontheffing op basis van dit artikel wordt in beginsel verleend voor telkens maximaal één jaar.

### § 4 – OVERIGE BEPALINGEN

#### Artikel 8 – Algemene overige bepalingen

1. De aanvraag van een ontheffing wordt in beginsel digitaal op het daartoe bestemde aanvraagformulier via het daartoe bestemde digitale portaal van de gemeentelijke website ingediend.
2. Aan een ontheffing kunnen door het college voorschriften of beperkingen worden verbonden in het belang van de handhaving, de openbare veiligheid, de verkeersveiligheid of het milieu.
3. De aanvrager van een ontheffing kan om aanvullende bewijsstukken gevraagd worden, indien dit voor de beoordeling noodzakelijk is.
4. Aan een ontheffing wordt in ieder geval het voorschrift verbonden dat de bestuurder van een voertuig dat zich bevindt in de milieuzone de ontheffing, of een kopie daarvan, op verzoek van een handhaver toont. Aan een kopie van de ontheffing wordt gelijkgesteld een afbeelding daarvan op een smartphone, laptop, tablet of ander mobiel device, apparaat of toestel.

#### Artikel 9 – Weigerings- en intrekkingsoorredenen langdurige ontheffing

1. Het college wijst een aanvraag af wanneer een ontheffing als bedoeld in artikel 6 wordt aangevraagd:
  - a. voor een autobus of personenauto die geen toegang heeft tot de milieuzone door een ondernemer of eigenaar die zich na ingangsdatum van de milieuzone in het gebied van deze zone heeft gevestigd;
  - b. voor een autobus of personenauto die geen toegang heeft tot de milieuzone met een datum tenaamstelling na ingangsdatum van de milieuzone, of;
  - c. door een ondernemer of eigenaar die na ingangsdatum van de milieuzone werk heeft aangenomen in deze zone met een autobus of personenauto die niet voldoet aan de eisen van de milieuzone.
2. Het college trekt een verleende ontheffing in:
  - a. indien ter verkrijging daarvan aantoonbaar onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
  - b. indien gewijzigd beleid dit noodzakelijk maakt;
  - c. veranderde wet- en regelgeving dit noodzakelijk maakt;
  - d. op verzoek van de ontheffinghouder;

- e. als geconstateerd wordt dat niet meer wordt voldaan aan de voorschriften, voorwaarden dan wel beperkingen die aan de ontheffing zijn verbonden en waaronder de ontheffing is verleend;
- f. als de datum tenaamstelling van een voertuig waarvoor op grond van paragraaf 1 en 3 ontheffing is verleend, is gewijzigd.

#### **Artikel 10 - Ontheffing voor vrijgestelde voertuigen**

Voor voorrangsvoertuigen die op grond van het RVV of voertuigen die op grond van artikel 147 van de Wegenverkeerswet voor bord C22e zijn vrijgesteld wordt op aanmelding ontheffing verleend.

#### **Artikel 11 – Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de publicatiedatum.

#### **Artikel 12 – Citeertitel**

Dit besluit wordt aangehaald als: Ontheffingenbeleid milieuzone Eindhoven

#### **Artikel 13 – Bezwaar**

Tegen dit besluit kunt u bezwaar maken bij het College van burgemeester en wethouders van deze gemeente voor zover dat bezwaar ziet op de bepaling dat, aanvullend op de wettelijke vrijstelling voor M1 kampeerwagens met carrosseriecode SA waarvan de houder van het kenteken woonachtig is in de zone, ook M1 kampeerwagens met carrosseriecode SA waarvan de houder van het kenteken woonachtig is buiten de zone, toegang tot de milieuzone hebben door middel van een algemene ontheffing.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na de datum van bekendmaking van dit besluit. U richt uw bezwaarschrift aan het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

*Eindhoven,  
Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,  
, secretaris,*

## Toelichting

### Algemeen deel

De gemeente Eindhoven breidt per 1 januari 2027 de milieuzone binnen de ring uit met diesel personenauto's

Dat betekent dat

- binnen de gehele Ring een milieuzone voor diesel autobussen (emissieklasse 5 en lager) geldt;
- binnen de gehele Ring (met uitzondering van deel De Kade) een milieuzone voor dieselpersonenauto's (emissieklasse 4 en lager) geldt;

In dit ontheffingenbeleid zijn de ontheffingsmogelijkheden voor personen- en autobussen opgenomen. Voor ontheffingsmogelijkheden voor bedrijfs- en vrachtauto's wordt verwezen naar de het ontheffingenbeleid nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Eindhoven.

Voor het in behandeling nemen van aanvragen van ontheffingen zijn leges verschuldigd.

Dit ontheffingenbeleid geldt zowel voor Nederlandse als buitenlandse kentekens. Ook voor buitenlandse kentekens kunnen ontheffingen worden aangevraagd.

### Artikelsgewijze toelichting

#### Artikel 1 Definities

In dit artikel zijn de definities opgenomen. Emissieklasse en emissieloos voertuig zijn gedefinieerd in het RVV '90. Kampeervagen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

#### Paragraaf 1 Langdurige ontheffingen

##### *Artikel 3 Ontheffing in verband met de levertijd van een vervangend emissieloos voertuig*

In afwachting van de levering van een vervangend voertuig verleent het college ontheffing onder de voorwaarden zoals genoemd in dit artikel. In veel gevallen dient na levering van het chassis nog een motor of een op maat gemaakte opbouw gerealiseerd te worden. Ook deze tijd wordt tot de levertijd gerekend. Aanbestedende partijen hebben vaak meer tijd nodig dan een individuele ondernemer (zie vierde lid). Als een voertuig ontheffing heeft gekregen vanwege de bestelling van een emissieloos voertuig, komt hetzelfde (fossiel aangedreven) voertuig niet nogmaals in aanmerking voor een langdurige ontheffing voor het voertuig met het opgegeven kenteken. Er kan immers vanuit gegaan worden dat het uitstootvrije voertuig is geleverd (lid 6) en het vervuilende voertuig vervangt in de zone.

##### **Artikel 4 Ontheffing voor personenauto's en autobussen die vanwege een handicap zijn aangepast**

Op basis van dit artikel wordt ontheffing verleend voor een personenauto die geen toegang heeft tot de milieuzone, indien deze is aangepast voor een bedrag van minimaal € 500,- (zegge: vijfhonderd euro). De aanpassing is gedaan vanwege de handicap van de voertuigeigenaar of bestuurder, een gezinslid of een persoon voor wie de eigenaar of bestuurder mantelzorger is.

Ter onderbouwing van de ontheffingsaanvraag dient een aantal bewijsstukken te worden overgelegd, deze zijn nader omschreven in het tweede lid van artikel 3.

##### **Artikel 5 Ontheffing voor kampeervoertuigen**

Op basis van dit artikel wordt een algemene ontheffing verleend aan alle M1 kampeervoertuigen met carosseriecode SA ongeacht of de houder van het kenteken woonachtig is in de milieuzone of niet. Hiervoor is geen aparte ontheffingsaanvraag nodig.

#### Paragraaf 2 Dagontheffingen

##### **Artikel 6 - Dagontheffing voor autobussen en personenauto's**

Voor autobussen en personenauto's waarmee slechts incidenteel in de milieuzone wordt gereden, kan door ondernemers en particulieren per kenteken maximaal 12 keer per jaar een dagontheffing worden aangevraagd. Dit voorkomt dat een bedrijf of particulier voor incidentele bezoeken aan de milieuzone

moet investeren in een nieuw voertuig, bijvoorbeeld bij verhuizingen of ophalen van spullen, garage-bezoeken of andere incidentele bezoeken waarvoor het voertuig noodzakelijk is.

### **Paragraaf 3 Bijzondere ontheffingen**

#### **Artikel 7 – Afwijkingsmogelijkheid**

De afwijkingsmogelijkheid, ook wel hardheidsclausule genoemd, geeft het college mogelijkheden voor maatwerk bij het beoordelen van bijzondere gevallen die bij het opstellen van dit beleid niet zijn voorzien, of die bij toepassing van het beleid gevolgen heeft voor de aanvrager die onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen.

### **Paragraaf 4 Overige bepalingen**

#### **Artikel 8 – Algemene overige bepalingen**

Het college stelt een digitaal formulier via de gemeentelijke website ter beschikking voor het doen van een aanvraag. Dit digitale formulier is via een link op de gemeentelijke website te benaderen. Er zijn leges verschuldigd voor het in behandeling nemen van de aanvraag. Het college kan voorschriften of beperkingen verbinden aan een verleende ontheffing in het belang van de handhaving, de openbare veiligheid, de verkeersveiligheid of het milieu. Bijvoorbeeld het voorschrift dat de voertuigbestuurder die zich bevindt in de milieuzone op verzoek van de handhaver de ontheffing of een papieren- of digitale kopie daarvan laat zien.

#### **Artikel 9 – Weigerings- en intrekingsgronden langdurige ontheffing**

Aanvragen voor een langdurige ontheffing met een datum tenaamstelling na 31 december 2026, of wanneer de aanvrager zich na 31 december 2026 in de milieuzone vestigt, of wanneer de aanvrager het voertuig wil inzetten voor werk in de milieuzone dat de aanvrager na 31 december 2024 heeft aangenomen, (kunnen) worden geweigerd. Kentekenhouders dienen het van de hand doen van hun voertuig te melden. De tenaamstelling van deze categorie voertuigen zal worden gecontroleerd.