

Verzamelveerbesluit aanwijken parkeervakken op parkeerplaats ten behoeve van laadpaal voor opladen elektrische voertuigen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn
Zaaknummer 53224-2026

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020 is gemandateerd aan de afdelingsmanagers en teamleiders;

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Dat uit oogpunt van:

Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Het gewenst is om:

Over te gaan tot plaatsing van verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 met onderbord OB504 bij laadpalen op de onder besluit te lezen locaties.

Motivering:

De gemeente streeft naar een beter leefklimaat en legt dit waar nodig en mogelijk ook in haar beleid vast. Onderdeel daarvan is bevordering van meerdere vormen van doelmatig en zuinig energieverbruik en het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Ten opzichte van motorvoertuigen, die conventioneel worden aangedreven op basis van fossiele brandstoffen, produceren elektrische voertuigen minder geluid en stoten geen CO₂, NO₂ en fijnstof uit. Elektrische voertuigen leveren een belangrijke bijdrage aan CO₂-reductie en daarmee aan een beter leefklimaat.

De gemeente wil mede daarom ook een bijdrage leveren aan realiseren van het landelijk beleid om op langere termijn te komen tot uitsluitend nog verkoop van en in een later stadium toelaten van elektrische voertuigen op de openbare wegen. Hiervoor is een goede, dekkende landelijke infrastructuur nodig

van openbare laadpalen voor elektrische auto's. In Groningen en Drenthe heeft een Europese aanbesteding plaatsgevonden, met als inzet concessieverlening, waarbij gemeenten met behoud van eigen beleidsuitgangspunten concessie konden verlenen aan een private partij om op eenduidige wijze publieke laadinfrastructuur te realiseren.

Na aanbesteding is dit gegund aan Equans. Onderdeel van de concessie is het coördineren en indienen van verzoeken van belanghebbenden tot plaatsing van openbare laadpalen. Het nu voorliggende verzoek is getoetst aan de eigen gemeentelijke beleidsrichtlijnen en voldoet daaraan. Betrokken belanghebbende voor een openbare laadpaal heeft geen mogelijkheid op eigen terrein een laadpunt te realiseren. Zijn/haar elektrische of hybride auto heeft een actieradius van ten minste 50 kilometer. Binnen een loopafstand van 250 meter van de betreffende locaties is nog geen laadpaal of stond nog geen laadpaal gepland. Belanghebbende is woonachtig in de gemeente Borger-Odoorn, en voldoet daarmee aan alle gestelde beleidsuitgangspunten.

Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft positief geadviseerd met betrekking tot deze maatregelen.

Besluiten:

1. Om 2 parkeervakken aan te wijzen en in te richten voor het laden van elektrische auto's door het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB504 ter hoogte van de volgende locaties:
 - Zuidonder nabij huisnummer 54 te Buinerveen;
 - Hoofdstraat nabij huisnummer 62 te Exloo;
 - Ratelaar nabij huisnummer 3 te Nieuw-Buinen als dichtstbijzijnde adres met beoogde laadpaal aan de Veenbestraat.

Een en ander zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschetsen.

Situatietekeningen

Zuidonder nabij huisnummer 54 te Buinerveen

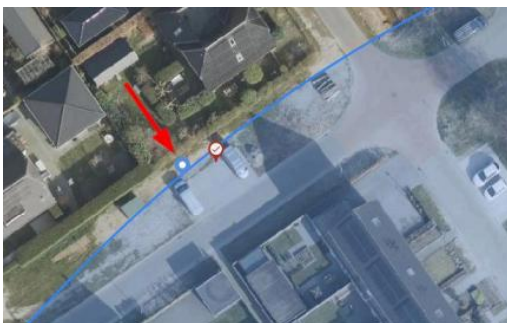




Hoofdstraat nabij huisnummer 62 te Exloo



Ratelaar nabij huisnummer 3 te Nieuw-Buinen met laadpaal staat aan de Veenbesstraat





Exloo, 10 juli 2026

Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn
Namens deze,
G.B.H. Rossèl
Afdelingsmanager Realisatie en Buitendienst

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG, Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

Naam en adres van de indiener(s);

De dagtekening;

Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht;

De gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD, Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijldde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.