

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring Oosterweilandweg / Van Rechteren Limpurgsingel

D/26/909485

Burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Op de Oosterweilandweg en de Van Rechteren Limpurgsingel is de maximumsnelheid gewijzigd van 100 km/u naar 80 km/u en is de status van autoweg opgeheven.

Als gevolg hiervan is de geslotenverklaring die voorheen gold voor langzaam verkeer komen te vervallen. Hierdoor is het momenteel toegestaan dat onder andere fietsers, bromfietzers en landbouwverkeer gebruik maken van deze wegen.

Gelet op de inrichting, functie en het gebruik van deze wegen is dit ongewenst.

Wettelijk kader

Het wettelijk kader omvat de bepalingen (artikel 18 eerste lid onderdeel d) in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van

- En op grond van artikel 2 van het WVW 1994:
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

De Oosterweilandweg en de Van Rechteren Limpurgsingel gesloten te verklaren voor bepaalde categorieën weggebruikers. (afbeelding 1 en 2)

Motivering

De Oosterweilandweg en de Van Rechteren Limpurgsingel hebben een belangrijke verkeersfunctie voor het gemotoriseerde verkeer en zijn ingericht op een relatief hoge rijsnelheid. Door het opheffen van de autoweg-status en de verlaging van de maximumsnelheid naar 80 km/u is de eerder geldende geslotenverklaring voor langzaam verkeer komen te vervallen. Hierdoor kunnen ook fietsers, bromfietzers en landbouwvoertuigen gebruik maken van deze wegen. Gelet op de inrichting en functie van de wegen is het onwenselijk dat langzaam verkeer zich mengt met het overige verkeer. Dit kan leiden tot verkeers-ongevallen en verstoring van de doorstroming. Door het instellen van een geslotenverklaring door middel van bord C09 wordt dit verkeer geweerd en wordt de verkeersveiligheid en doorstroming gewaarborgd.

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval verkeersveiligheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen. Het belang van verkeersveiligheid en een goede doorstroming weegt in dit geval zwaarder dan het belang van de categorieën weggebruikers die geen

gebruik meer kunnen maken van deze wegen. Deze weggebruikers kunnen gebruik maken van alternatieve routes, waardoor het nadeel niet onevenredig is in verhouding tot het te dienen doel.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUIT

1. De Oosterweilandweg en de Van Rechteren Limpurgsingel gesloten worden verklaard voor bromfietzers, fietsers en gehandicaptenvoertuigen alsmede voor landbouwvoertuigen en ruiters, door het plaatsen van bord model C09 van bijlage I van het RVV 1990;
2. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening.

Almelo, 6 juli 2026

Burgemeester en wethouders van Almelo

Namens deze,

C.Veldman

Manager Advies en Regie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
2. De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
3. Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent;
5. Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig (www.digid.nl).

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld. U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD (www.digid.nl). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.