

Verkeersbesluit geslotenverklaring motorvoertuigen Brinkweg, De Stokte en Keizersteeg te Dalfsen

Burgemeester en wethouders van Dalfsen;

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Overwegende dat:

de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen en buiten de bebouwde kom van Dalfsen gelegen zijn en in beheer zijn bij de gemeente Dalfsen;

deze wegen vallen onder artikel 18, lid 1 van de WVW 1994, waardoor het college van burgemeester en wethouders van Dalfsen bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Dalfsen gemandateerd is aan de medewerker verkeer en vervoer;

de Brinkweg, De Stokte en Keizersteeg in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan 2016-2026 zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen;

de Rondweg en Koesteeg zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingswegen;

op erftoegangswegen de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie, terwijl voor gebiedsontsluitingswegen het omgekeerde geldt;

gelijktijdig met dit verkeersbesluit een verkeersbesluit wordt genomen om de Welsummerweg, tussen de Rondweg en Mennistensteeg, her in te richten;

de Welsummerweg wordt ingericht als fietsstraat met een maximumsnelheid van 30 km/u, zowel binnen als buiten de bebouwde kom;

op de Welsummerweg voorheen een maximumsnelheid van 50 km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/u buiten de bebouwde kom gold;

een belangrijk doel van de herinrichting van de Welsummerweg is om de hoeveelheid (doorgaand) verkeer te verlagen, waarmee de verkeersveiligheid kan worden verbeterd;

het wenselijk is dat doorgaand gemotoriseerd verkeer tussen Dalfsen en de Hessenweg (N340) via de Rondweg en Koesteeg rijdt;

deze wegen zijn gecategoriseerd en ingericht als gebiedsontsluitingswegen en daarmee een verkeersveilige en directe route bieden;

niet uitgesloten kan worden dat een deel van het gemotoriseerd verkeer een alternatieve route via de omliggende erftoegangswegen kiest;

de Brinkweg, De Stokte en Keizersteeg parallel aan de Welsummerweg zijn gelegen en daarmee mogelijk als alternatieve route voor de Welsummerweg worden gebruikt;

deze wegen vanwege hun functie en inrichting minder geschikt zijn om verkeer af te wikkelen;

de rijbaanbreedte slechts beperkte ruimte biedt voor passeerbewegingen, wat een verhoogd risico op verkeersonveilige situaties met zich meebrengt;

doorgaand gemotoriseerd verkeer bovendien overlast en hinder voor omwonenden kan veroorzaken, waardoor de leefbaarheid wordt aangetast;

gelet op voorgaande overwegingen een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Brinkweg, De Stokte, Keizersteeg en Haringweg wordt ingesteld;

hierop een uitzondering voor bestemmingsverkeer wordt gemaakt, zodat zij toegang tot hun (woon)perceel blijven behouden;

dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden begin/einde zone C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderborden met de tekst 'uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aanliggende percelen', op onderstaande locaties:

- Brinkweg, ter hoogte van het kruispunt met de Welsummerweg;
- De Stokte, ter hoogte van het kruispunt met de Welsummerweg;
- Frankenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Welsummerweg;
- Mennistensteeg, ter hoogte van het kruispunt met de Welsummerweg;
- De Stokte, ter hoogte van het kruispunt met de parallelweg van de N340 (Hessenweg);

op de Mennistensteeg reeds een geslotenverklaring voor motorvoertuigen geldt, uitgezonderd bestemmingsverkeer;

op de Oude Oever en Holleweg eveneens al een geslotenverklaring voor motorvoertuigen geldt, uitgezonderd bestemmingsverkeer;

deze geslotenverklaringen zijn aangeduid met borden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990;

om de bebording van de geslotenverklaring te uniformeren, de Mennistensteeg, Oude Oever en Holleweg aan de zone van de geslotenverklaring worden toegevoegd;

daartoe op de volgende locaties borden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 worden verwijderd en worden vervangen door borden begin/einde zone C12 van bijlage 1 van het RVV 1990:

- Mennistensteeg, ter hoogte van het kruispunt met De Stokte;
- Mennistensteeg, ter hoogte van het kruispunt met de Welsummerweg;
- Oude Oever, ter hoogte van het kruispunt met De Stokte;
- Oude Oever, ter hoogte van Oude Oever 10;
- Holleweg, ter hoogte van het kruispunt met de Om de Landskroon;

hiermee de bestaande voorwaarschuwing van de geslotenverklaring op de Mennistensteeg wordt verwijderd en wordt vervangen door een nieuwe voorwaarschuwing op de parallelweg van de N340 (Hessenweg), ten westen van het kruispunt met De Stokte;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van borden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende onderborden een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, aangezien deze verkeersmaatregel een verplaatsing van doorgaand gemotoriseerd verkeer van de Welsummerweg naar omliggende erftoegangswegen tegengaat;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel, aangezien doorgaand gemotoriseerd verkeer niet langer via de Brinkweg, De Stokte en Keizersteeg mag rijden;

gelet op alle voorgaande overwegingen het waarborgen van de vrijheid van het verkeer in dit geval van ondergeschikt belang wordt geacht, aangezien de Rondweg en Koesteeg voorzien in een geschikte route tussen Dalfsen en de Hessenweg (N340);

dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Hiervan is het advies negatief.

De politie heeft aangegeven bezwaar te hebben tegen het instellen van de maatregel. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds zorgt het onderbord en de daarop genoemde termen voor problemen met handhaven. De termen zijn hier en daar namelijk open ter interpretatie. Daarnaast is het gebied relatief groot. Dit zorgt ervoor dat de maatregel lastig te handhaven is. Verder is de vraag gesteld of er geen andere maatregelen mogelijk zijn om het gewenste effect te bewerkstelligen. De raad van de gemeente Dalfsen heeft in overleg met de omwonenden in dit gebied echter besloten om een zonale geslotenverklaring in te stellen, zoals is uiteengezet in voorliggende verkeersbesluit.

Besluiten:

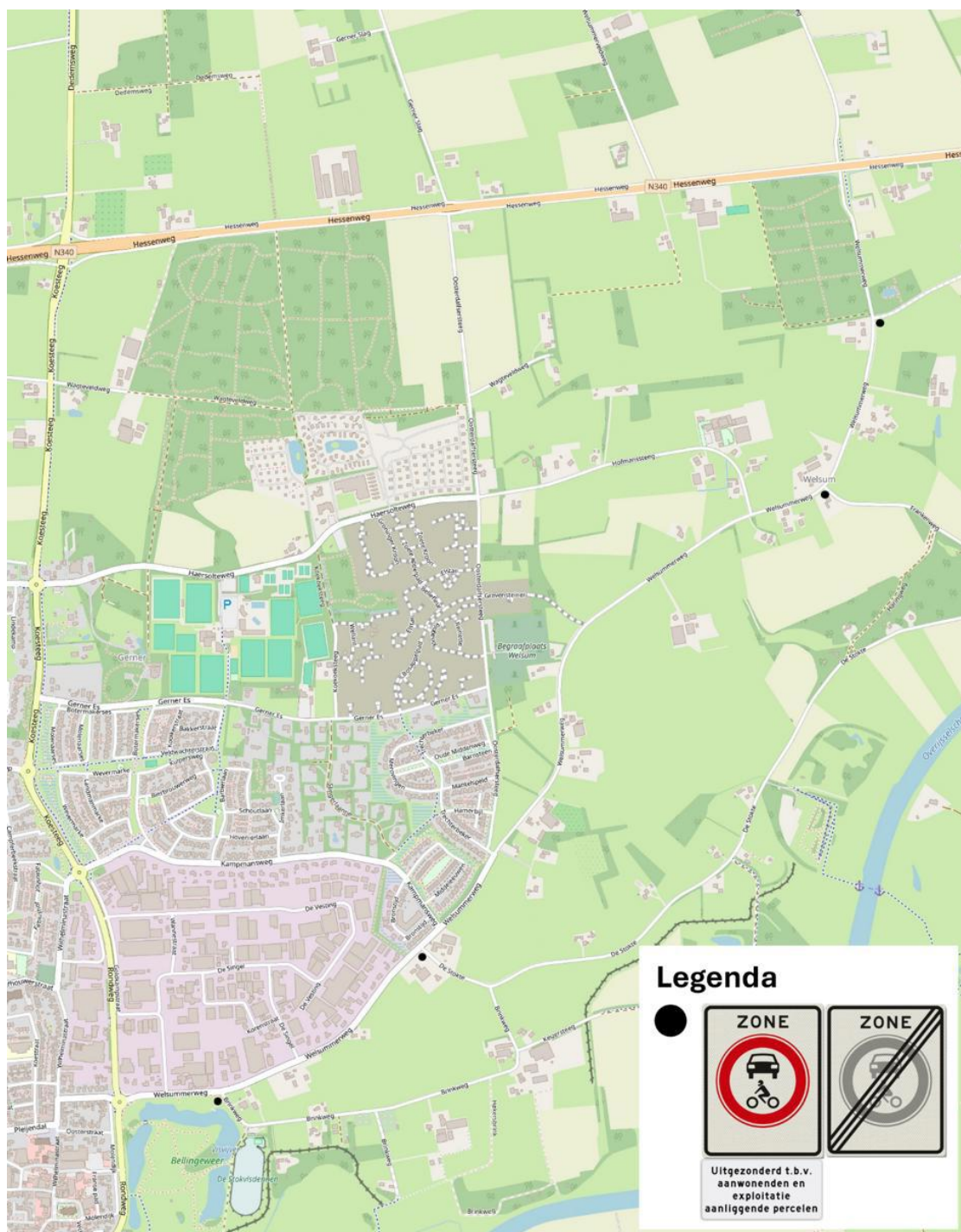
1. door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende onderborden met de tekst 'uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aanliggende percelen' op onderstaande locaties, een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Brinkweg, De Stokte en Keizersteeg in te stellen waarop een uitzondering voor aanwonenden en exploitanten van aanliggende percelen geldt:

- a. Brinkweg, ter hoogte van het kruispunt met de Welsummerweg;
- b. De Stokte, ter hoogte van het kruispunt met de Welsummerweg;
- c. Welsummerweg, ter hoogte van het kruispunt met de Mennistensteeg;
- d. Mennistensteeg, ter hoogte van het kruispunt met de Welsummerweg;
- e. De Stokte, ter hoogte van het kruispunt met de parallelweg van de N340 (Hessenweg).

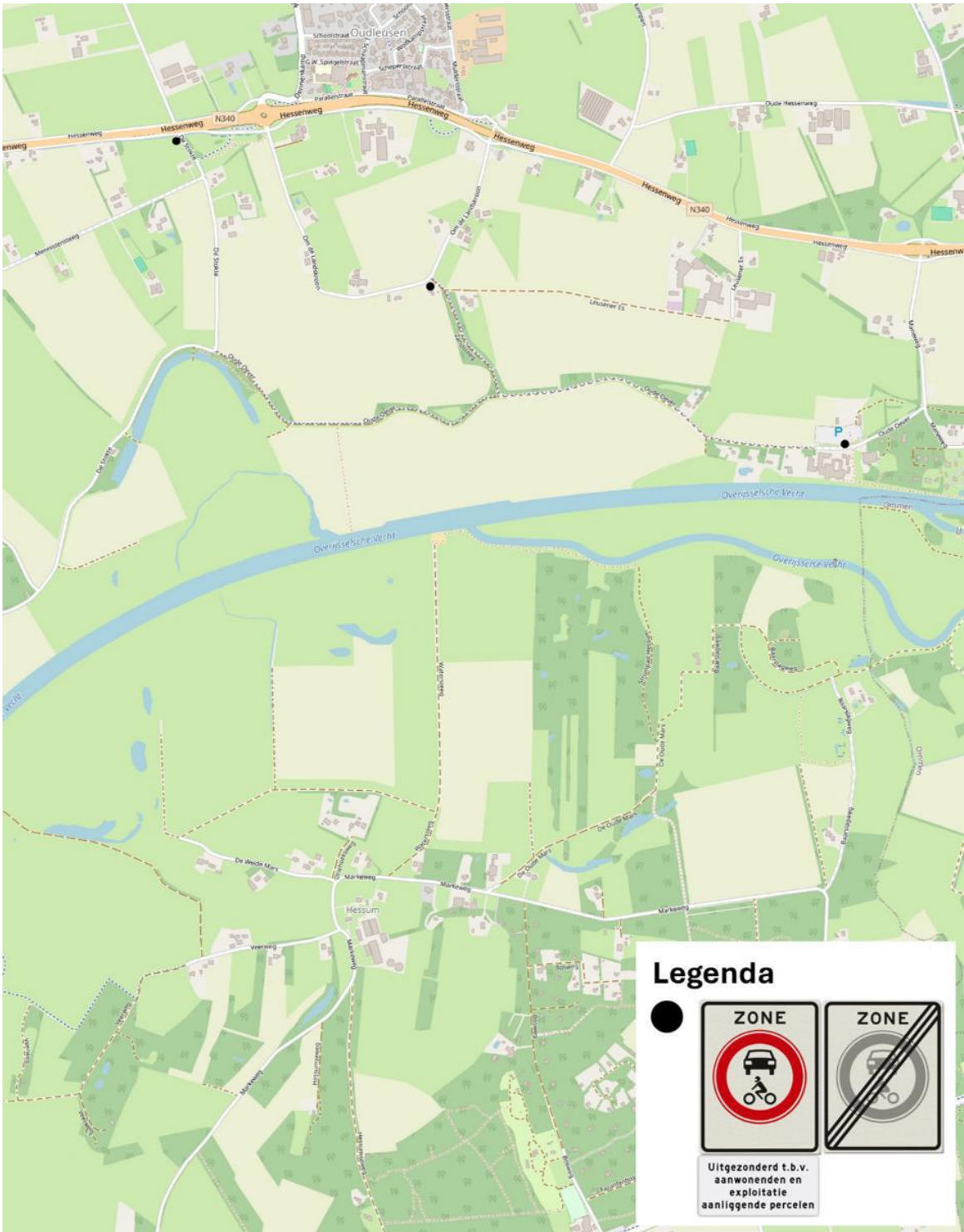
Eén en ander conform de bij dit besluit behorende situatieschets.

Situatieschets

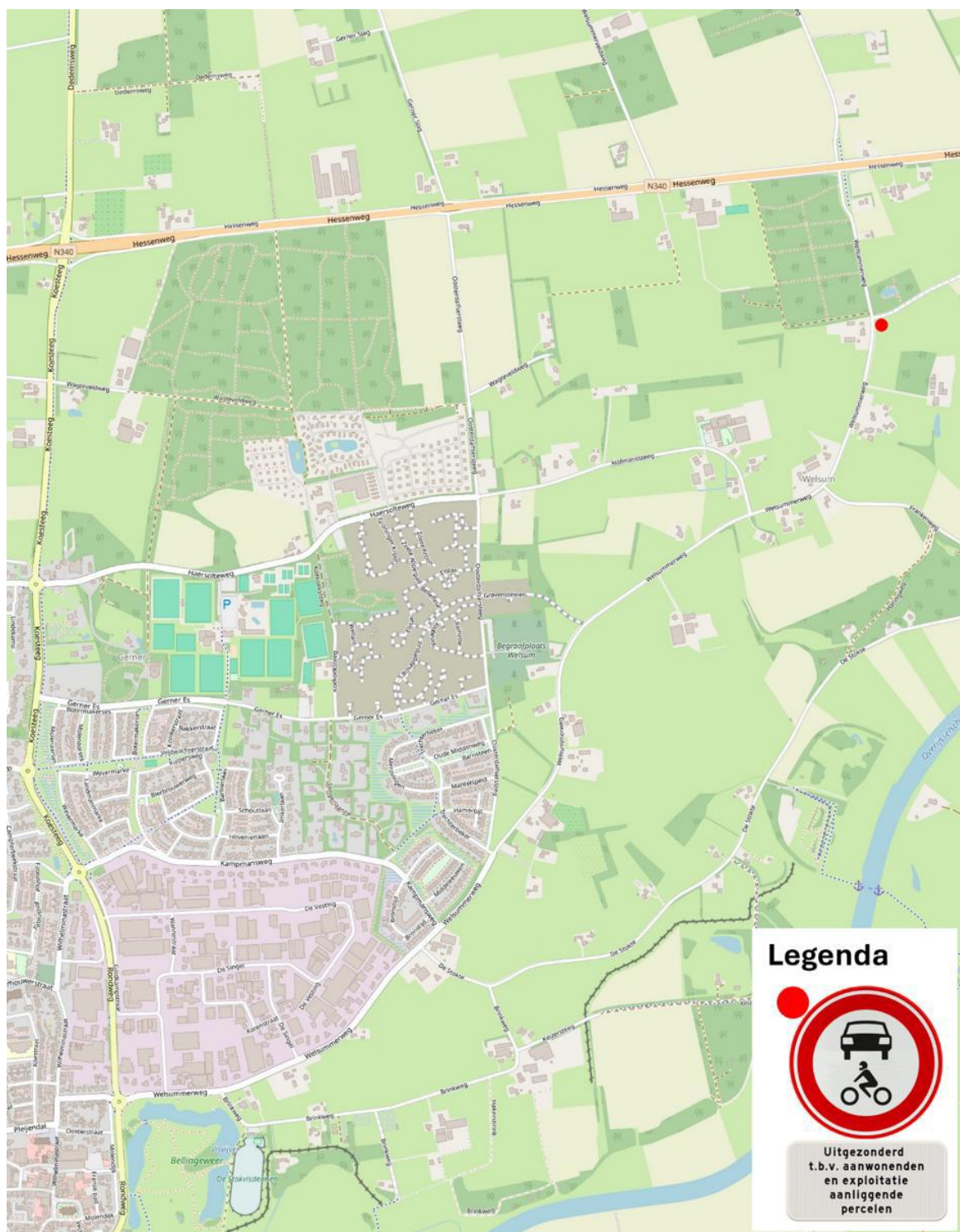
Te plaatsen bebording



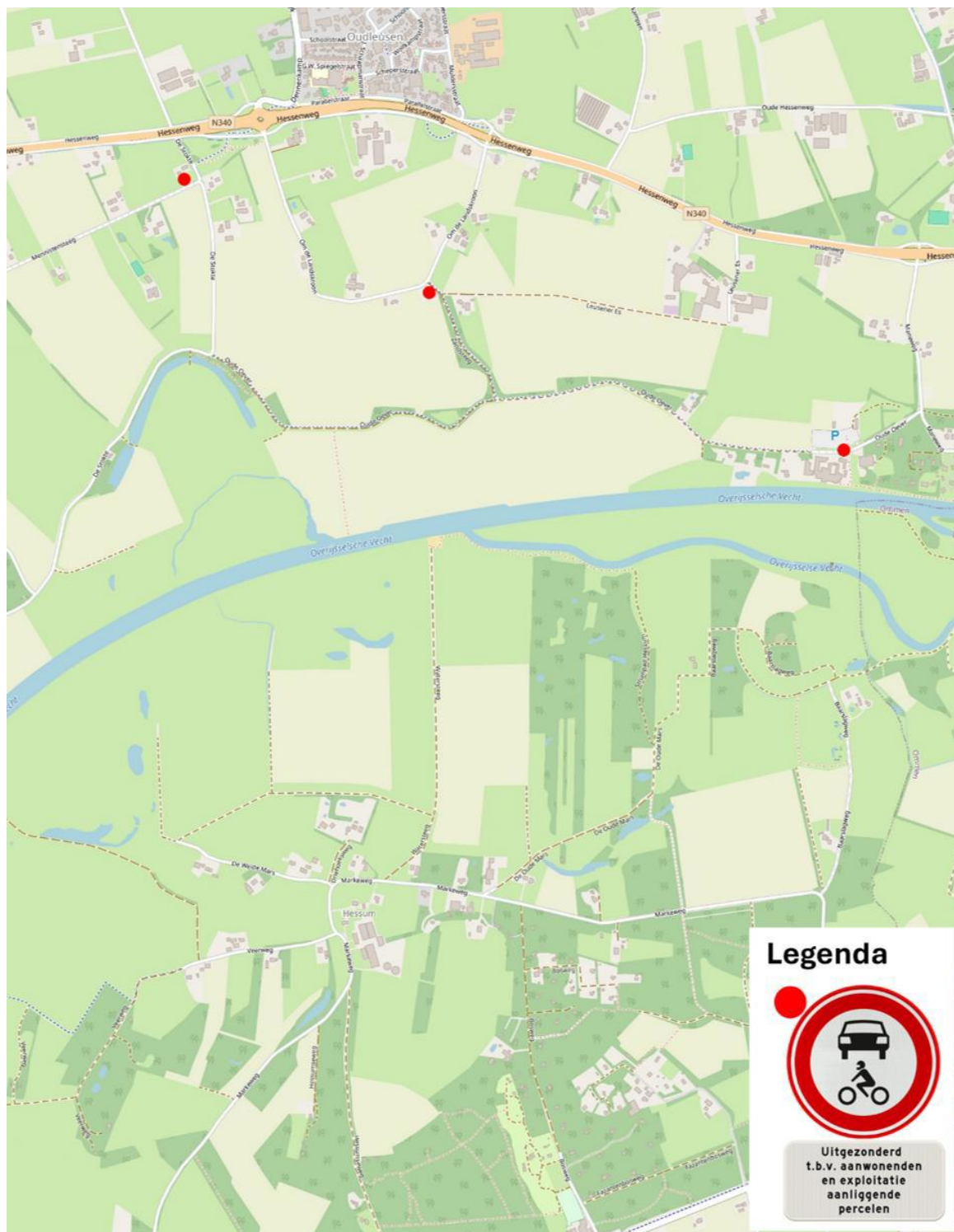
Te plaatsen bebording



Te verwijderen bebording



Te verwijderen bebording



Dalfsen, 14 juli 2026
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,

F. Mosterman

Medewerker verkeer en vervoer

Dit besluit wordt openbaar bekend gemaakt in het Gemeenteblad en KERNpunten. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken. Dit doet u door een bezwaarschrift in te dienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit. In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van uw bezwaar.

U moet het bezwaarschrift ook ondertekenen. Ook vragen wij u om een vermelding van het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar tegen heeft mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer of e-mailadres u te bereiken bent. Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Dalfsen, Postbus 35, 7720 AA Dalfsen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, vanwege spoedeisend belang of omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Zwolle (Postbus 10067, 8000 GB Zwolle).