

Verkeersbesluit tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen in de Johannes Voetstraat in verband met woningbouwproject 'VoetNoodt'

Kenmerk: dossier 8207908, document 8216850

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college),

Gelet op,

- artikel 2, artikel 15, lid 1/lid 2 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);
- artikelen 8, 12, 24, 34 en 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb),

Overwegende, dat

- de Johannes Voetstraat bij de gemeente Eindhoven in beheer is;
- het college op 1 oktober 2025 een omgevingsvergunning heeft verleend voor het realiseren van 3 drielaags appartementenblokken aan de Bredalaan, Johannes Voetstraat en Gerard Noodtstraat (bouwproject VoetNoodt, 't Ven);
- deze vergunning gepubliceerd is op 3 oktober 2025 in gemeenteblad 2025, nr. 428884 (zaaknummer: EHV-ZP2025-002442);
- voor de bouwwerkzaamheden en de realisering van de appartementenblokken aan de Bredalaan een werkterrein is ingericht, dat deels gesitueerd is in de Johannes Voetstraat;
- alle voormalige bebouwing in deze straat inmiddels is gesloopt;
- de bouwwerkzaamheden langer duren dan 4 maanden;
- het werkterrein voldoende ruimte moet bieden voor het opstellen en afvoeren van (bouw)materieel, hijs- en montagewerkzaamheden en kan dienen als werk- en logistieke zone;
- de noodzakelijke bouwveiligheidszone in acht dient te worden genomen;
- daarnaast het werkverkeer op een goede en efficiënte wijze het werkterrein moet kunnen bereiken en verlaten;
- in verband hiermee een aantal tijdelijke verkeerstekens worden geplaatst en een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen worden uitgevoerd in bovenvermelde straat;
- hierbij onder meer de straat voor al het verkeer wordt afgesloten (uitgezonderd werkverkeer), conform onderstaande verkeerstekeningen;
- er zonder deze tijdelijke verkeerstekens en tijdelijk uitgevoerde verkeersmaatregelen onveilige en/of overlastgevende situaties kunnen ontstaan;
- getracht is de impact van deze maatregelen op het reguliere verkeer en de reguliere verkeersafwikkeling zo minimaal mogelijk te houden en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- gedurende de periode van de bouwvakantie (27 juli 2026 t/m 23 augustus 2026) en de periode van 19 december 2026 t/m 14 maart 2027 de straat weer opengesteld wordt voor het verkeer;
- in deze periodes de parkeerverboden echter van kracht blijven;
- de tijdelijke verkeersmaatregelen derhalve nadelige gevolgen met zich mee kunnen brengen;
- door het fysiek afsluiten van de weg met hekwerken de verkeerscirculatie voor het gemotoriseerde verkeer en het fiets- en voetgangersverkeer wijzigt;
- weggebruikers hierdoor een aangepaste – wellicht langere – route dienen te nemen en hierdoor een langere reistijd kunnen hebben;
- in verband met de tijdelijk ingestelde parkeerverboden vanwege de situering van het werkterrein, er geen parkeergelegenheid is in de straat;
- op momenten waarop de parkeerdruk hoger is, het kan voorkomen dat men iets verder van de bestemming af een parkeerplaats moet vinden;

- de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn, mede doordat de maatregelen van tijdelijke duur zijn en er alternatieve routes en alternatieve parkeergelegenheden in de buurt beschikbaar zijn;
- niet gebleken is van andere, zwaarwegende nadelige gevolgen;
- het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het werkverkeer, het belang van het creëren van een bouwveiligheidszone en het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg prevaleren boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het parkeerbelang;
- volgens vaste jurisprudentie tijdelijke verkeersmaatregelen moeten worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd;
- de nadelige gevolgen van deze maatregelen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;
- de werkzaamheden reeds zijn aangevangen en naar verwachting zullen duren t/m 14 maart 2027;
- de tijdelijke verkeersmaatregelen en tijdelijke verkeerstekens van kracht zullen blijven tot het bouwproject volledig is afgerond;
- de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost;
- omwonenden over het bouwproject en de tijdelijke verkeerssituatie geïnformeerd zijn via een wijkinformatiebrief;
- ten aanzien van dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam zuid;
- de politie positief geadviseerd heeft op het voorgenomen verkeersbesluit;
- daarbij het volgende is aangegeven:
"Mogelijkerwijs zal handhaving op de genomen verkeersmaatregelen een lagere prioriteit hebben. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal toegezien moeten worden op de effectiviteit van de bebording en tevens op de mate van hinder en eventueel toegenomen verkeersonveiligheid. Indien nodig zullen, daar waar mogelijk, aanpassingen gedaan moeten worden."
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid,

Besluit tot:

1. het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (uitgezonderd werkverkeer);
2. het instellen van parkeerverboden;
3. het fysiek afsluiten van de weg;

De tijdelijke maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van verkeersborden, model C1 en onderborden met de tekst 'uitgezonderd werkverkeer';
2. het plaatsen van verkeersborden, model E1 en onderborden met specifiek tijdsvenster;
3. het plaatsen van hekwerken.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De tijdelijke maatregelen zijn weergegeven op tekening/bebordingsplan 25.37.0223.1, versie 4 d.d. 30 maart 2026 en tekening/bebordingsplan 25.37.0223.3, versie 9 d.d. 30 maart 2026.

Periodes:

- *heden t/m 26 juli 2026*
- *24 augustus 2026 t/m 18 december 2026*

Eindhoven, 8 juli 2026

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlagen:

1. tekening/bebodingsplan 25.37.0223.1, versie 4 d.d. 30 maart 2026;
2. tekening/bebodingsplan 25.37.0223.3, versie 9 d.d. 30 maart 2026.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven
ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur
afdeling Juridische Zaken
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten"; klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.