

Verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen ten behoeve van woningbouwplan De Foyer aan B. van der Willigenlaan te Hoofddorp

Nummer: XS-26063008.2549

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.
In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

Samen met inwoners, ondernemers en ontwikkelaars bouwt de gemeente aan een levendig en bereikbaar stadscentrum met een eigen Hoofddorpse identiteit. Een plek om te wonen, werken, winkelen en te ontspannen. Het stadscentrum wordt in fases ontwikkeld. Onder meer gaat het om het nieuwe gemeentehuis met het Raadhuisplein, de locatie Binnenweg, het TROM gebouw, Sem, het Voorzetgebouw, De Foyer en nabij het station de grootschalige ontwikkeling Hyde Park. Meer informatie is te vinden op de website van de gemeente Haarlemmermeer: <https://haarlemmermeergemeente.nl/stadscentrum-hoofddorp>.

Op de plek van de twee kantoorgebouwen aan de Burgemeester van der Willigenlaan 40-66, achter de bibliotheek, wordt een nieuw wooncomplex ontwikkeld met 128 woningen onder de noemer "De Foyer". Op maandag 18 december 2023 organiseerde de ontwikkelaar een inloopbijeenkomst over de ontwikkelingen van De Foyer. Bewoners en ondernemers uit de buurt kregen de gelegenheid om de plannen voor de bouw te bekijken en om vragen te stellen aan de ontwikkelaar, architect en gemeente. Inmiddels is de omgevingsvergunning aangevraagd voor deze ontwikkeling inclusief een wijziging op het bestemmingsplan.

Tijdens de omgevingsvergunning-procedure hebben omwonenden middels zienswijzen hun zorgen kenbaar gemaakt over de voorgestelde verkeersontsluiting van het plangebied. Daarbij werd door meerdere omwonenden aangegeven dat de destijds voorgestelde inrichting en ontsluitingsstructuur onvoldoende aansloot bij hun wensen ten aanzien van verkeersveiligheid, leefbaarheid en de verkeersafwikkeling in de directe omgeving. De gemeente heeft deze zienswijzen zorgvuldig beoordeeld en de daarin geuite aandachtspunten betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen. Naar aanleiding hiervan is de verkeersstructuur opnieuw beschouwd en is een aangepast ontsluitingsvoorstel uitgewerkt.

De huidige verkeersstructuur rond de ontwikkeling blijft grotendeels behouden. Wel worden enkele wijzigingen doorgevoerd om de ontsluiting van het plangebied op een verkeerskundig verantwoorde wijze vorm te geven. Zo:

- komt de bestaande inrit op de Burgemeester Van der Willigenlaan te vervallen;
- wordt de zuidelijk gelegen rijweg met aansluiting op de Burgemeester Van der Willigenlaan verplaatst naar de zuidzijde van het plangebied;
- wordt het gedeelte van het Raadhuisplein tussen de ontwikkeling en de bestaande bebouwing ingericht als een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur en tweerichtingsverkeer tot aan de entree van de parkeergarage;
- blijft het bestaande eenrichtingsverkeer op de Prins Hendriklaan gehandhaafd.

De gemeente is van oordeel dat de voorgestelde verkeersstructuur leidt tot een veilige, herkenbare en doelmatige verkeersafwikkeling. De aangepaste ontsluiting sluit bovendien beter aan bij de wensen en zorgen die door omwonenden tijdens de eerdere procedure naar voren zijn gebracht.

Uit verkeerskundige beoordeling blijkt dat de verkeersvraag als gevolg van de ontwikkeling op adequate wijze kan worden afgewikkeld op het omliggende wegennet. Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid te waarborgen.

Maatregelen (bebording en belijning)

Zoals aangegeven blijft de huidige verkeersstructuur rond de ontwikkeling van De Foyer grotendeels behouden. Zo blijft de situatie in de Prins Hendriklaan gehandhaafd, evenals het eenrichtingsverkeer in deze straat en een deel van het Raadhuisplein. In feite gaat het om het verplaatsen van de huidige toegangsweg tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein. Deze wordt namelijk ongeveer 35 meter zuidelijker gerealiseerd. Daarom gaat het om de volgende verkeersmaatregelen:

- het intrekken van een aanduiding als eenrichtingsweg op het Raadhuisplein ter hoogte van huisnummer 5 in Hoofddorp, door het verwijderen van bord conform model C4 RVV 1990 en het verwijderen van het onderbord OB54;
- het intrekken van de aanduiding begin en einde 30 km/u zone in de op te heffen straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model A1 en A2 RVV 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin en einde 30 km/h zone";
- het intrekken van de aanduiding als verplicht fietspad parallel aan de Burgemeester van der Willigenlaan ter hoogte van de op te heffen straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model G11 RVV 1990;
- het intrekken van een gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in de Burgemeester van der Willigenlaan ter hoogte van de op te heffen straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model D2 RVV 1990;
- het intrekken van een aanduiding als voorrangsweg in de Burgemeester van der Willigenlaan ter hoogte van de op te heffen straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model B1 RVV 1990. De reden hiervoor is dat de huidige zijstraat is vormgegeven als uitritconstructie in plaats van een voorrangskruispunt;

- het intrekken van de aanduiding voetpad op het deel tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model G7 RVV 1990 inclusief het onderbord waarop is aangegeven dat fietsers zijn toegestaan;
- het instellen van de aanduiding begin en einde 30 km/u zone in de nieuwe straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 RVV 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende “begin en einde 30 km/h zone”;
- het instellen van de aanduiding als verplicht fietspad parallel aan de Burgemeester van der Willigenlaan ter hoogte van de nieuwe straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model G11 RVV 1990;
- het instellen van een gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in de Burgemeester van der Willigenlaan ter hoogte van de nieuwe straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model D2 RVV 1990.

De maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende 2 tekeningen d.d. 06-07-2026.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van bewoners. Naar aanleiding van zienswijzen op de omgevingsvergunning is de verkeersstructuur opnieuw beschouwd en is een aangepast ontsluitingsvoorstel uitgewerkt zoals onder ‘overwegingen en motivatie’ is uitgelegd.

Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van bedrijven. Naar aanleiding van zienswijzen op de omgevingsvergunning is de verkeersstructuur opnieuw beschouwd en is een aangepast ontsluitingsvoorstel uitgewerkt zoals onder ‘overwegingen en motivatie’ is uitgelegd.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. In feite gaat het om het verplaatsen van de huidige toegangsweg tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein. Deze wordt namelijk ongeveer 35 meter zuidelijker gerealiseerd.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van niet gemotoriseerd verkeer. Naar aanleiding van zienswijzen op de omgevingsvergunning is de verkeersstructuur opnieuw beschouwd en is een aangepast ontsluitingsvoorstel uitgewerkt zoals onder ‘overwegingen en motivatie’ is uitgelegd.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders. Het gaat niet ten koste van parkeerplaatsen.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

De maatregelen zijn naar aanleiding van zienswijzen op de omgevingsvergunning tot stand gekomen en daarmee in het belang van de directe omgeving, zonder dat dit ten koste gaat van andere belangen. Dit is daarom in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn. Er worden geen belangen geschaad met de voorgestelde maatregelen.

Vorbereiding en overleg

Naar aanleiding van zienswijzen op de omgevingsvergunning is de verkeersstructuur opnieuw beschouwd en is een aangepast ontsluitingsvoorstel uitgewerkt zoals onder 'overwegingen en motivatie' is uitgelegd. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is van afgezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 07-07-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de 2 tekeningen d.d. 06-07-2026, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het intrekken van een aanduiding als eenrichtingsweg op het Raadhuisplein ter hoogte van huisnummer 5 in Hoofddorp, door het verwijderen van bord conform model C4 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en het verwijderen van onderbord OB54;
2. Het intrekken van de aanduiding begin en einde 30 km/u zone in de op te heffen straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin en einde 30 km/h zone";
3. Het intrekken van de aanduiding als verplicht fietspad parallel aan de Burgemeester van der Willigenlaan ter hoogte van de op te heffen straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model G11 uit bijlage I van het RVV 1990;
4. Het intrekken van een gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in de Burgemeester van der Willigenlaan ter hoogte van de op te heffen straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model D2 uit bijlage I van het RVV 1990;
5. Het intrekken van een aanduiding als voorrangsweg in de Burgemeester van der Willigenlaan ter hoogte van de op te heffen straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model B1 uit bijlage I van het RVV 1990. De reden hiervoor is dat de huidige zijstraat is vormgegeven als uitritconstructie in plaats van een voorrangskruispunt;
6. het intrekken van de aanduiding voetpad op het deel tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model G7 uit bijlage I van het RVV 1990 inclusief het onderbord waarop is aangegeven dat fietsers zijn toegestaan;

7. Het instellen van de aanduiding begin en einde 30 km/u zone in de nieuwe straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin en einde 30 km/h zone";
8. Het instellen van de aanduiding als verplicht fietspad parallel aan de Burgemeester van der Willigenlaan ter hoogte van de nieuwe straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model G11 uit bijlage I van het RVV 1990;
9. Het instellen van een gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in de Burgemeester van der Willigenlaan ter hoogte van de nieuwe straat tussen de Burgemeester van der Willigenlaan en het Raadhuisplein in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model D2 uit bijlage I van het RVV 1990;
10. Dit besluit ter openbare kennis te brengen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

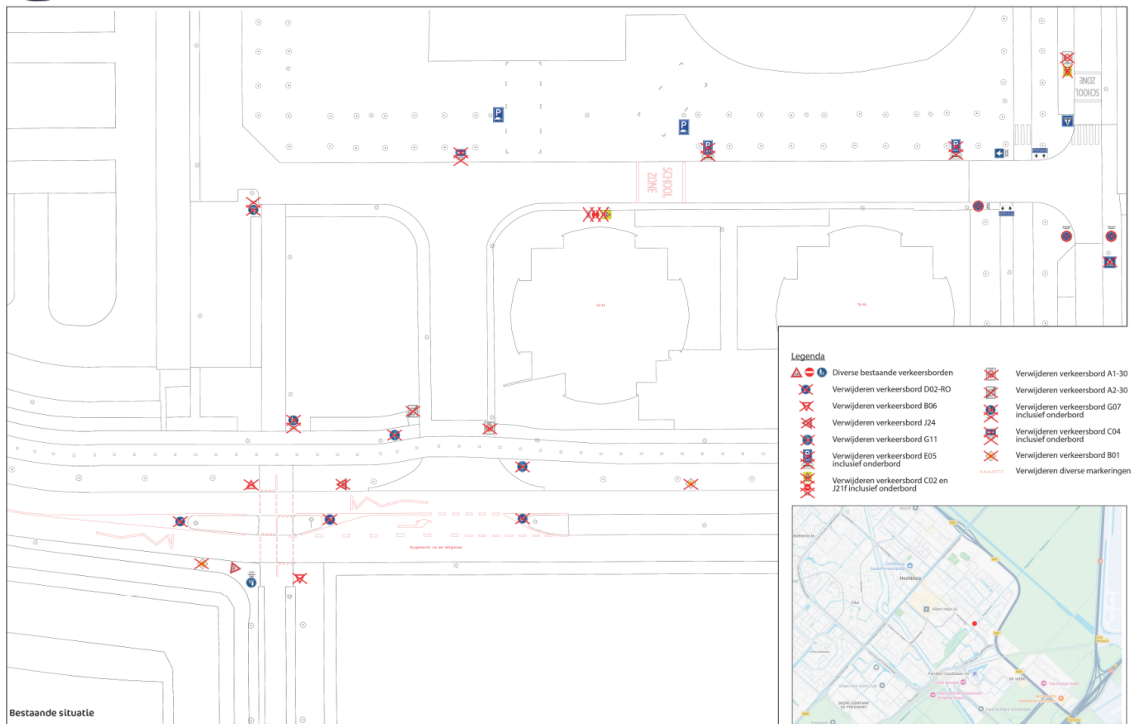
Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



Besluittekening 1 aanpassen aansluiting op Burg. Van der Willigenlaan (bestaande situatie)

6 juli 2026



Besluittekening 2 aanpassen aansluiting op Burg. Van der Willigenlaan (nieuwe situatie)

6 juli 2026

