

Verkeersbesluit ten behoeve van verwijderen en plaatsen bebording op de Zilverzandweg in de gemeente Rijssen-Holten

Z2026030746

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijssen-Holten,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het college van burgemeesters en wethouders bevoegd is voor het nemen van dit verkeersbesluit.

Wettelijke grondslag,

Artikel 2, eerste en tweede lid wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken;

Artikel 15, eerste lid WVV 1994 waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van een bij de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerssteken en onderbord voor zover daardoor een gebod of verbod van ontstaat of wordt gewijzigd dit geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, eerste lid onder d WVV 1994 voor zover een verkeersbesluit verkeer betreft op andere wegen dan wegen in het beheer van het rijk, een provincie of van een waterschap wordt het verkeersbesluit genomen door burgemeester en wethouder;

Artikel 9 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) boven het verkeersbord A1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) kan het woord zone worden aangebracht;

Artikel 12, onder a BABW de plaatsing van de verkeersbord A1-60zb van bijlage 1 van het RVV 1990 krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 24 BABW er overleg is geweest met de korpschef van de politie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- in juli 2013 zijn de komgrenzen in Holten geactualiseerd;
- deze vastgesteld zijn door de raad;
- op veel van de wegen bij de vastgestelde grens kombord H1 en H2 van bijlage 1 van het RVV 1990 zijn geplaatst;
- de Zilverzandweg in beheer is van de gemeente Rijssen-Holten;
- er op de Zilverzandweg andere borden zijn geplaatst;
- er op de Zilverzandweg ter hoogte van de kruising met de Reebokkenweg borden A1-50 en A2-50 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- door de plaatsing van de borden het snelheidsregime niet sluitend is;
- het wenselijk is om een uniform en duidelijk beeld te creëren bij het in- en uitrijden van de kern Holten;
- het daarom wenselijk is om de borden A1-50 en A2-50 te vervangen door borden H1 en H2 op de Zilverzandweg in Holten;
- er onder bord H2 bord A1-60zb van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst wordt;
- door de plaatsing van deze borden het snelheidsregime weer sluitend is;

Overleg

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie Oost-Nederland. Deze heeft op 30 juni 2026 positief geadviseerd.

Motivatie

Gelet op de volgende doelen uit artikel 2 WVV:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (Eerste lid, sub a);
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (Tweede lid, sub a);

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Over te gaan tot het verwijderen van verkeerborden A1-50 en A2-50 op de Zilverzandweg te Holten;
2. Over te gaan tot het plaatsen van verkeerborden A1-60zb, H1 en H2 op de Zilverzandweg te Holten;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking nadat een termijn van zes weken na bekendmaking van het besluit is verstreken of bij ingang van de gestelde uitvoerperiode.

Rijssen, 30 juni 2026.

Burgemeester en wethouders

Namens deze,

R.A. Habing

Jurist Ruimtelijk Domein

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met het genomen besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Dit kan binnen 6 weken na de bekendmaking van dit besluit in het digitale gemeenteblad. Een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. Meer informatie vindt u op www.rijssen-holten.nl/bezwaar. Wilt u meer informatie of heeft u vragen over dit besluit? Dan kunt u natuurlijk contact ook eerst contact opnemen via e-mail of telefoon.