

Verkeersbesluit verplaatsen eenrichting vrachtverkeer in Thull in de gemeente Beekdaelen

Z/26/220895 INT. 410119

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van de WVV 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 19 december 2023 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1) en het verbeteren van de leefbaarheid, is het gewenst om het begin van de eenrichting voor vrachtverkeer in Thull over een lengte van 165 meter te verplaatsen naar huisnummer 40 in Thull.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat voor de weg door Thull geldt een 30 km/u-zone en de verbinding vormt tussen de kernen Vaesrade en Schinnen;

Dat deze weg met een breedte van 4,50 meter smal is en dat de oude bebouwing dicht tegen de weg aan ligt;

Dat het eenrichting voor vrachtverkeer door Thull is ingesteld om de overlast te beperken en leefbaarheid te verbeteren;

Dat de locatie van een transportbedrijf dicht tegen de ontsluiting richting Vaesrade naar de aansluiting N300 en A76 ligt;

Dat dit vrachtverkeer niet door Thull en Schinnen hoeft te rijden om de N300 en A76 te bereiken;

Dat het hierbij gaat om 1 á 2 vrachtbewegingen per dag tussen 07.00 en 22.00 uur;

Dat er in de nabije toekomst geen uitbreiding van deze vrachtbewegingen wordt verwacht;

Dat een ontheffing is overwogen, maar geen oplossing biedt;

Dat er verwacht wordt in de periode november tot en met februari nauwelijks vrachtbewegingen plaatsvinden;

Dat uit het onderzoek is gebleken dat de overlast bestaat uit het vrachtverkeer dat dagelijks gebruik maakt van de route door Thull;

Dat door het begin van de eenrichting te verplaatsen en minder overlast voor de bewoners van Thull ontstaat en ten goede komt van de leefbaarheid;

Dat het beleid van de gemeente Beekdaelen is het voorkomen van ongevallen, het weren van sluipverkeer door de kernen en leefbaarheid gaat voor bereikbaarheid;

Dat uit het contact met de bewoners blijkt dat deze voor een mogelijk maatregel zijn om Thull te ontlasten van vrachtverkeer en maatregelen wenselijk zijn;

Dat de verkeersmaatregel bijdraagt aan een vermindering van het risico op ongevallen en schade aan voertuigen en woningen op de weg door Thull;

Dat de verkeersmaatregel bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid;

Dat de verkeersmaatregel bijdraagt aan het verminderen van het vrachtverkeer door Thull;

Dat het verplaatsen van de eenrichting voor vrachtverkeer veel beter geschikt is om het verkeer van en naar de N300 en A76 te verwerken;

Dat de direct omwonenden, gezien het aantal verkeersbewegingen, geen hinder of overlast van de maatregel ondervinden;

Dat het gemotoriseerde verkeer hier geen hinder van ondervindt;

Dat alle betrokken bewoners middels een bewonersbrief zijn geïnformeerd.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- Het begin van de eenrichting voor vrachtverkeer over een lengte van 165 meter te verplaatsen naar huisnummer 40 in Thull door het verplaatsen van het verkeersbord C3 met onderbord OB11, conform Bijlage I van het RVV 1990 en bijlage 1;

Nuth 13 juli 2026

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen

Namens deze,

R Walraven

Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer, afdeling Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;

- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond