

## Poststraat en Driekoningendwarsstraat verkeersbesluit

Datum verkeersbesluit: 7 juli 2026

Zaaknummer: 5058654

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de artikelen 12, 15, 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT:

1. Door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen G5 (Erf) en G6 (Einde Erf) van bijlage 1 van het RVV 1990 de Poststraat in de gemeente Arnhem aan te wijzen tot Erf.





2. Door het plaatsen van een bord overeenkomstig model E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerplaats aan de zuidzijde van de Driekoningendwarstraat, ter hoogte van huisnummer 2-2A, aan te wijzen tot gehandicaptenparkeerplaats.



Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

#### *Achtergrond en motivatie*

De Driekoningendwarstraat, Poststraat en Driekoningendwarstraat worden heringericht in het kader van groot onderhoud. De riolering en de waterleiding in de Poststraat en Driekoningendwarstraat worden vervangen en de kwaliteit van de openbare ruimte wordt verbeterd. De verharding van de rijbaan, trottoirs en parkeervakken worden vernieuwd en er worden fietsnietjes geplaatst. Daarnaast worden er verkeersmaatregelen genomen.

Een van de verkeersmaatregelen bestaat uit het aanwijzen van de Poststraat tot Erf. Voor het plaatsen van het bord Erf (bord G5) moet een verkeersbesluit worden genomen. Een erf is een speciaal ingericht woongebied waar de verblijfsfunctie lopen, spelen, ontmoeten, enzovoort prioriteit heeft boven de verkeersfunctie van de weg. Voetgangers mogen de hele rijbaan benutten en kinderen mogen er spelen. Bestuurders mogen maximaal 15 km per uur rijden, voetgangers niet onnodig hinderen en parkeren is alleen toegestaan in gemarkeerde vakken.

Het aanwijzen en inrichten van de Poststraat tot Erf past goed bij de uitgangspunten van het Duurzaam Mobiliteitsplan van de gemeente Arnhem. Een belangrijk uitgangspunt is namelijk om de voetganger, (het lopen, spelen en verblijven) prioriteit te geven boven andere weggebruikers. In de Poststraat komt meer ruimte om te lopen, maar ook voor klimaatadaptatie, door het maken van grotere groenvakken en stroken met halfopen verharding. Wij zien de Poststraat als een goed voorbeeld van een straat waar op dit moment al het Erf-principe kan worden toegepast. In de toekomst gaan wij onderzoeken waar in Arnhem nog meer erven kunnen worden toegepast en op welke manier dat het beste kan. Dit maakt onderdeel uit van de uitvoeringsagenda van het loopbeleid van de gemeente Arnhem.

De maximumsnelheid op de Poststraat was 30 km per uur. De aanwijzing tot Erf heeft een gunstig effect op de verkeersveiligheid, omdat de maximumsnelheid daarmee verlaagt naar 15 km per uur. In het algemeen geldt namelijk dat een snelheidsverlaging gepaard gaat met minder ongevallen en slachtoffers. Een snelheidsverlaging of -verhoging heeft het grootste effect op het aantal verkeersdoden. Op het aantal ernstig verkeersgewonden is het effect van eenzelfde verandering iets geringer, en op het aantal lichtgewonden nog iets minder. Bij benadering en gemiddeld genomen geldt dat als de gemiddelde snelheid op een weg met 10% stijgt of daalt, het aantal lichte letselongevallen met 20% stijgt of daalt, het aantal ernstig letselongevallen met 30% en het aantal dodelijke ongevallen met 40% (SWOV-Factsheet Snelheid en snelheidsmanagement - juli 2021).

De gemeente Arnhem wil eraan bijdragen dat mensen met een beperking een zelfstandig leven kunnen leiden en volledig kunnen deelnemen aan alle facetten van het leven. Daarvoor is het onder meer noodzakelijk dat voorzieningen en diensten die openstaan voor het publiek goed toegankelijk zijn voor personen met een beperking. Dat geldt ook voor de supermarkt en andere winkels en voorzieningen in de omgeving Spijkerlaan ter hoogte van de Driekoningendwarsstraat. Het is moeilijk om in deze omgeving een vrije parkeerplaats te vinden. De parkeerdruk is erg hoog. Daarom vinden we het noodzakelijk om aan de Driekoningendwarsstraat ter hoogte van huisnummer 2-2A een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen.

#### *Afweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW)*

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de WvW genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Wij zijn van mening dat geen van de in artikel 2 WvW genoemde belangen in dit geval in het geding zijn.

#### *Uitvoeringsvoorschriften Babw voor bord G5*

In artikel 15 van het Babw staat dat in een verkeersbesluit tot het plaatsen van het bord G5 moet worden aangegeven op welke wijze aan de krachtens artikel 14 van de WvW gestelde voorschriften wordt voldaan. De voorschriften voor de plaatsing van het bord G5 staan in de Uitvoeringsvoorschriften Babw.

In het geval van de Poststraat wordt er op de volgende wijze aan de uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van het bord G5 voldaan:

**VOORSCHRIFT: HET ERF MOET VOORNAMELIJK EEN VERBLIJFSFUNCTIE HEBBEN. DIT HOUDT IN, VOOR ZOVER HET GEMOTORISEERD VERKEER BETREFT, DAT DE WEGEN BINNEN EEN ERF SLECHTS EEN FUNCTIE MOGEN HEBBEN VOOR VERKEER DAT ZIJN BESTEMMING OF ZIJN VERTREKpunt BINNEN HET ERF HEEFT EN DE INTENSITEIT VAN HET VERKEER HET KARAKTER VAN HET ERF NIET MAG AANTASTEN.**

De Poststraat heeft een verblijfsfunctie. De straat is alleen nodig om te gebruiken door mensen die aan de Poststraat wonen of werken (inclusief laden en lossen voor winkels aan de Steenstraat). De straat wordt alleen wel eens gebruikt door anderen als de Driekoningenstraat tijdelijk geblokkeerd is.

**VOORSCHRIFT: DE AARD EN DE GESTELDHEID VAN DE WEGEN EN WEGGEDEELTEN IN HET ERF MOETEN ZODANIG ZIJN EN OP OF AAN DIE WEGEN EN WEGGEDEELTEN MOETEN SNELHEIDSBEPERKENDE VOORZIENINGEN ZIJN AANGEBRACHT WAARDOOR STAPVOETS RIJDEN REDELIJKERWIJZE UIT DIE OMSTANDIGHEDEN VOORTVLOEIT.**

De straat is kort en er zit een haakse bocht in. Deze haalt een groot deel van de snelheid eruit. Daarnaast passen we in het midden van de straat een strook met half-open verharding toe. Deze optische versmalling van de weg fungeert als extra snelheidsremmende maatregel.

**VOORSCHRIFT: DE INDRIJK MOET WORDEN VERMEDEDEN DAT DE WEG IS VERDEELD IN EEN RIJBAAN EN EEN TROTTOIR. ER MAG DAAROM GEEN DOORLOPEND HOOGTEVERSCHIL BESTAAN IN HET DWARSPROFIEL VAN EEN WEG BINNEN EEN ERF. VOOR ZOVER AAN HET VORENSTAANDE WORDT VOLDAAN MAG EEN VOORZIENING VOOR VOETGANGERS WORDEN GEREALISEERD.**

De straat wordt aangelegd op een niveau. Er is geen aparte voetgangersvoorziening.

**VOORSCHRIFT DE IN- EN UITGANGEN VAN EEN ERF MOETEN REEDS DOOR HUN CONSTRUCTIE ALS ZODANIG DUIDELIJK KENBAAR ZIJN. VOOR ZOVER DE IN- EN UITGANGEN BIJ EEN KRUISENDE WEG DOOR MOTORVOERTUIGEN KUNNEN WORDEN GEBRUIKT MOETEN ZIJ ALS IN- OF UITRIT ZIJN UITGEVOERD. HET IS TOEGESTAAN DAT DE IN- EN UITGANG VAN EEN ERF VÓÓR EEN KRUISENDE WEG IS GESITUEERD, MITS OP EEN ZODANIGE AFSTAND, MET EEN MINIMUM VAN 20 METER, VAN DE KRUISENDE WEG DAT GEEN MISVERSTAND KAN BESTAAN OVER DE OP HET KRUISPUNT GELDENDE VOORRANGSREGELING.**

De in- en uitgang aan de Driekoningenstraat en Driekoningendwarsstraat worden vormgegeven met een inritconstructie waarbij de stoepen doorlopen langs deze straten en de Poststraat een duidelijk ander regime heeft.

**VOORSCHRIFT: DE PARKEERPLAATSEN MOETEN WORDEN AANGEDUID OF AANGEGEVEN MET EEN P-TEGEL OF EEN P-BORD. INDIEN HET ERF TEVENS IS AANGEWEEZEN ALS PARKEERSCHIJF-ZONE MOET OP DE PARKEERPLAATSEN WAAR DE PARKEERSCHIJF VERPLICHT IS EEN BLAUWE STREEP WORDEN AANGEBRACHT.**

Alle parkeerplaatsen in het Erf worden aangeduid met een P-tegel.

#### *Advies Politie*

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Deze stemt in met het verkeersbesluit.

*Zienswijzen*

Er is gelegenheid geweest om over het voornemen tot deze verkeersmaatregelen een zienswijze te geven. Wij hebben een zienswijze ontvangen. De zienswijze heeft niet tot aanpassingen geleid.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,  
namens het college,

M. Jochemsen

Teamleider Ondernijning, Backoffice en Vergunningen

*U kunt bezwaar maken*

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9029

6800 EL Arnhem.

Vermeld in uw bezwaarschrift het zaaknummer (zie bovenaan).

*U kunt een voorlopige voorziening aanvragen*

Als u bezwaar hebt gemaakt en de uitkomst daarvan niet kunt afwachten omdat u een spoedeisend belang hebt, kunt u de rechter vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Een voorlopige voorziening is een voorlopige beslissing van de rechter in afwachting van de uitkomst van de bezwarenprocedure. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u samen met een kopie van uw bezwaarschrift naar:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland

Team bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM Arnhem

Er zijn kosten verbonden aan dit verzoek. Hierover kan de rechtbank u meer vertellen.