

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan Raadhuisstraat 9 te Heerhugowaard

Datum: 10 juli 2026

Zaaknummer: 1262834

Bevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is gemandateerd via de Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens zoals genoemd in artikel 12 van het BABW.

Algemene aanleiding en beleidskader

De gemeente Dijk en Waard stimuleert emissievrij vervoer in lijn met het Klimaatakkoord, de Regionale visie laadinfrastructuur Regio Noordwest en het gemeentelijk beleid publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen (vastgesteld op 18 oktober 2022).

Elektrisch vervoer draagt bij aan het verminderen van uitstoot, het verbeteren van de luchtkwaliteit en het beperken van geluidhinder.

Het aantal elektrische voertuigen in de gemeente neemt toe en zal naar verwachting de komende jaren verder groeien. Om deze ontwikkeling te faciliteren, is een goed functionerend en gebiedsdekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen noodzakelijk.

De gemeente heeft daarom de taak om te zorgen voor voldoende, goed gespreide en toegankelijke laadvoorzieningen in de openbare ruimte.

Specifieke aanleiding

Voor een locatie op de Raadhuisstraat 9 is door een exploitant een verzoek ingediend om twee parkeerplaatsen te reserveren voor een nieuw te plaatsen snellaadvoorziening waarmee elektrische voertuigen kunnen worden opgeladen.

Het betreft een openbare laadvoorziening die voor algemeen gebruik beschikbaar is en niet is gekoppeld aan een specifiek voertuig of gebruiker.

Behoeft en noodzaak

Op dit moment zijn in dit deel van Heerhugowaard nog geen snelladers aanwezig, daarom wil de gemeente medewerking verlenen aan het plaatsen van de snellader.

Onderbouwing (gebruik en parkeerdruk)

Een elektrisch voertuig komt veelal in de plaats van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft. Toch is parkeerdruk in de omgeving meegewogen. De gemeente zoekt voor nieuwe laadpalen altijd naar locaties waar de parkeerdruk iets lager ligt. Er is echter niet altijd een locatie met een lagere parkeerdruk beschikbaar. In die gevallen prevaleert voor de gemeente het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk boven een lokale parkeerdruk.

De parkeerdruk is beoordeeld op basis van metingen op maatgevende momenten (vrijdag en zaterdag om meerdere momenten op de dag). Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in oktober en november 2025.

Uit onderzoek blijkt:

In de directe omgeving zijn meer dan 170 parkeerplaatsen beschikbaar. Grote delen van de week blijft de parkeerdruk ruim onder de 80%. Op het drukste moment op de zaterdag blijft de parkeerdruk ook nog onder de kritische grens van 90%. Er zijn dan 26 parkeerplaatsen beschikbaar.

Hiermee is geen sprake van een structureel tekort aan parkeerruimte.

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen leidt tot een beperkte afname van algemeen beschikbare plekken, maar:

- de parkeerdruk blijft onder de kritische grens;
- de parkeerplaatsen blijven beschikbaar voor een specifieke doelgroep;
- de laadplek wordt door meerdere gebruikers gedeeld.

Locatiekeuze

De locatie voor de snellader en bijbehorende parkeerplaatsen bij de Raadhuisstraat is gekozen op basis van:

- centrale ligging;
- ligging midden in het centrumgebied met meerdere winkels en veel publiek;
- goede spreiding van snellaadvoorzieningen;
- beperkte aanwezigheid van obstakels (bomen/kabels);
- mogelijkheid tot veilige aansluiting op net.

De laadvoorziening is met name bedoeld voor bezoekers van de hier gevestigde winkels en kan daarnaast ook gebruikt worden door omwonenden;

Deze locatie is beoordeeld als meest geschikt binnen de omgeving en draagt bij aan het oplossen van de onder 'Behoeft en noodzaak' beschreven capaciteitsprobleem.

Motivering

De gemeente realiseert openbare laadvoorzieningen om te voorzien in de groeiende behoefte aan laadcapaciteit voor elektrische voertuigen.

Een openbare laadpaal bestaat uit twee laadpunten, zodat meerdere gebruikers hier gebruik van kunnen maken en de beschikbare ruimte in de openbare ruimte efficiënt wordt benut.

Om ervoor te zorgen dat elektrische voertuigen daadwerkelijk gebruik kunnen maken van de laadvoorziening, is het noodzakelijk om twee parkeerplaatsen aan te wijzen die uitsluitend bedoeld zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Zonder reservering zouden deze parkeerplaatsen ook gebruikt kunnen worden door voertuigen die niet laden, waardoor de laadvoorziening niet effectief kan worden gebruikt.

De keuze om twee parkeerplaatsen te reserveren is gebaseerd op:

- het aantal laadpunten per laadpaal;
- de huidige en verwachte vraag naar laadvoorzieningen in de omgeving;
- de wens om toekomstige uitbreiding te faciliteren zonder dat hiervoor opnieuw een verkeersbesluit moet worden genomen.

Het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen draagt bij aan:

- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- het beperken van door het verkeer veroorzaakte hinder en milieuschade;
- het bevorderen van doelmatig en duurzaam energiegebruik.

Deze doelstellingen sluiten aan bij de belangen zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

De aan te wijzen parkeerplaatsen blijven openbaar toegankelijk, maar worden bestemd voor een specifieke gebruikersgroep, namelijk bestuurders van elektrische voertuigen die hun voertuig opladen. De parkeerplaatsen worden niet gereserveerd op kenteken.

De maatregel past binnen de 'Beleidsregel publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Dijk en Waard 2022', waarin is vastgelegd dat een efficiënt en dekkend laadnetwerk wordt nagestreefd en dat daarbij onder omstandigheden het belang van een goed functionerend laadnetwerk zwaarder kan wegen dan de lokale parkeerdruk.

De hierboven beschreven maatregel brengt effecten met zich mee voor de omgeving, die hieronder nader worden afgewogen.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit besluit heeft het college de rechtstreeks betrokken belangen afgewogen conform artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Belangen van omwonenden en winkelend publiek:

- het behoud van voldoende vrij beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving;
- het voorkomen van extra parkeerdruk in de straat.

Algemeen belang:

- het kunnen beschikken over voldoende laadvoorzieningen binnen een redelijke (loop)afstand;
- het realiseren van een dekkend en efficiënt netwerk van laadvoorzieningen;
- het faciliteren van de transitie naar emissievrij vervoer en verbetering van de luchtkwaliteit.

Effecten van het besluit:

Uit de meest recente parkeerdrukmetingen blijkt tijdens grote delen van de week de parkeerdruk ruim onder de 80% blijft. Op het drukste moment op de drukste dag (zaterdag) blijft de parkeerdruk ook nog onder de kritische grens van 90%. Er zijn dan 26 parkeerplaatsen beschikbaar.

Hiermee blijft de parkeerdruk over het algemeen ruim onder de grenswaarde waarbij sprake is van een structureel tekort aan parkeerruimte.

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen leidt tot een beperkte afname van het aantal parkeerplaatsen dat voor algemeen gebruik beschikbaar is. Deze parkeerplaatsen blijven echter beschikbaar voor parkeren, maar worden bestemd voor een specifieke gebruikersgroep.

Daarbij komt dat:

- de laadvoorziening door meerdere gebruikers wordt gedeeld;
- het aantal elektrische voertuigen in de omgeving naar verwachting zal toenemen;
- de bestaande laadvoorzieningen onvoldoende beschikbaarheid bieden (afstand/bezettingsgraad).

Afweging:

Het college is van oordeel dat de nadelige gevolgen voor omwonenden en winkelend publiek, in de vorm van een lichte afname van algemeen beschikbare parkeerplaatsen, beperkt en aanvaardbaar zijn.

Daarbij wordt in aanmerking genomen dat de parkeerdruk onder de kritische grens blijft en dat de maatregel noodzakelijk is om te voorzien in een concrete en groeiende behoefte aan laadvoorzieningen in de buurt.

Gelet op het voorgaande acht het college de nadelige gevolgen voor omwonenden niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen.

Conclusie:

Het algemeen belang van een goed functionerend en toekomstbestendig laadnetwerk weegt in dit geval zwaarder dan het individuele belang van omwonenden bij het behoud van algemene parkeerplaatsen.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

In artikel 24 van het BABW is bepaald dat verkeersbesluiten pas worden genomen na overleg met de korpschef van de Nationale Politie. Namens de korpschef is deze bevoegdheid gemandateerd aan de verkeersadviseur(s) van de betreffende eenheid. Met de verkeersadviseur(s) van de eenheid Noord-Holland is afgesproken dat verkeersbesluiten over het aanwijzen van parkeerplaatsen bij een oplaadpunt voor elektrische voertuigen niet ingebracht hoeven te worden voor overleg. Er van uitgaande dat de wegbeheerder de aanvragen volgens de daarvoor geldende regels controleert en afhandelt en daarvoor de meest geschikte locatie bepaalt en de juiste bebording plaatst conform de wettelijke vereisten, gaat de verkeersadviseur op voorhand akkoord met het besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de volgende locatie twee parkeervakken te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. Het gaat om twee nieuwe parkeervakken bij de nieuw te plaatsen snellader. Locatie nabij:

- Raadhuisstraat 9, Heerhugowaard

Het volgende verkeersbesluit wordt ingetrokken:

- Het verkeersbesluit van 24 april 2026, zaaknummer 1242248, waarin twee andere parkeerplaatsen voor de snellader zijn aangewezen.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E Parkeren en Stilstaan

Bordnummer



E8c

Omschrijving

Parkeerplaats

Bordnummer



OB504

Omschrijving

Dubbele pijlverwijzing naar twee parkeerplaatsen.

Dijk en Waard, 10 juli 2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

namens deze,

E.Wegner

Beheerder ruimte,

Gemeente Dijk en Waard

Bijlage 2

Situatieschets Raadhuisstraat 9 onlosmakelijk verbonden met zaaknummer:1262834





MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met zes weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:00 tot 17:00 uur en op vrijdag van 8:00 tot 20:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u bezwaar maken. Overweegt u een bezwaarschrift in te dienen, raadpleeg dan eerst de website van Laadwerk ([Veelgestelde vragen | Laadwerk](#)), hierop vindt u antwoorden op de meest gestelde vragen en kunt u via een AI-assistent ook antwoord krijgen op overige vragen.

Blijven er daarna nog vragen over, dan kunt u via 072-575 55 55 of via post@dijkenwaard.nl een terugbelverzoek indienen, zodat onze medewerker de benodigde informatie kan verzamelen en vervolgens contact met u kan opnemen voor een toelichting op het besluit. Vermeld bij het terugbelverzoek naast uw contactgegevens, ook de locatie en/of het zaaknummer die bovenaan dit verkeersbesluit staan vermeld.

Bent u het hierna nog steeds oneens met het besluit dan schrijft u een bezwaarschrift aan het college van Burgemeester en Wethouders. Let op, het indienen van een terugbelverzoek schorst de termijn waarbinnen u bezwaar kunt maken niet.

Dit bezwaarschrift stuurt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit naar: Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard. In het bezwaarschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven heeft
- Uw handtekening

Daarnaast verzoeken wij u om in het bezwaarschrift een telefoonnummer, e-mail en adres te vermelden.

U kunt ook digitaal bezwaar maken. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Op onze website kunt u lezen hoe u dit kunt doen.

Voorlopige voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u bezwaar gemaakt. Als u van mening bent dat een beslissing op uw bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx#511d80cc-d909-4563-bd85-f07fe631aee6882d93d7-b466-418e-b17e-0ac97bd385fe9>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.