

## Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit instellen éénrichtingsverkeer op locatie Oude Landgraaf, tussen 72 en 98

### **Inleiding**

De Oude Landgraaf wordt medio 2026 gereconstrueerd in kader van groot onderhoud. Hierbij is door inbreng van bewoners tussen 72 en 100 het verzoek gekomen voor éénrichtingsverkeer. De rijbaan is te smal door parkeren en groenvakken aan beide zijden voor 2 richtingsverkeer. Éénrichtingsverkeer is hier een betere en wenselijke oplossing, ook voor de verderop liggende school. Fietsers worden hier uitgezonderd. Voor het instellen van éénrichtingsverkeer op dit stuk is een verkeersbesluit nodig.

### **Juridisch kader**

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

### **Openbare voorbereidingsprocedure**

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 21 mei 2026 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 12 mei 2026, in te dienen. In dat kader zijn geen zienswijzen ingediend.

### **Belangenafweging artikel 2 WVV**

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

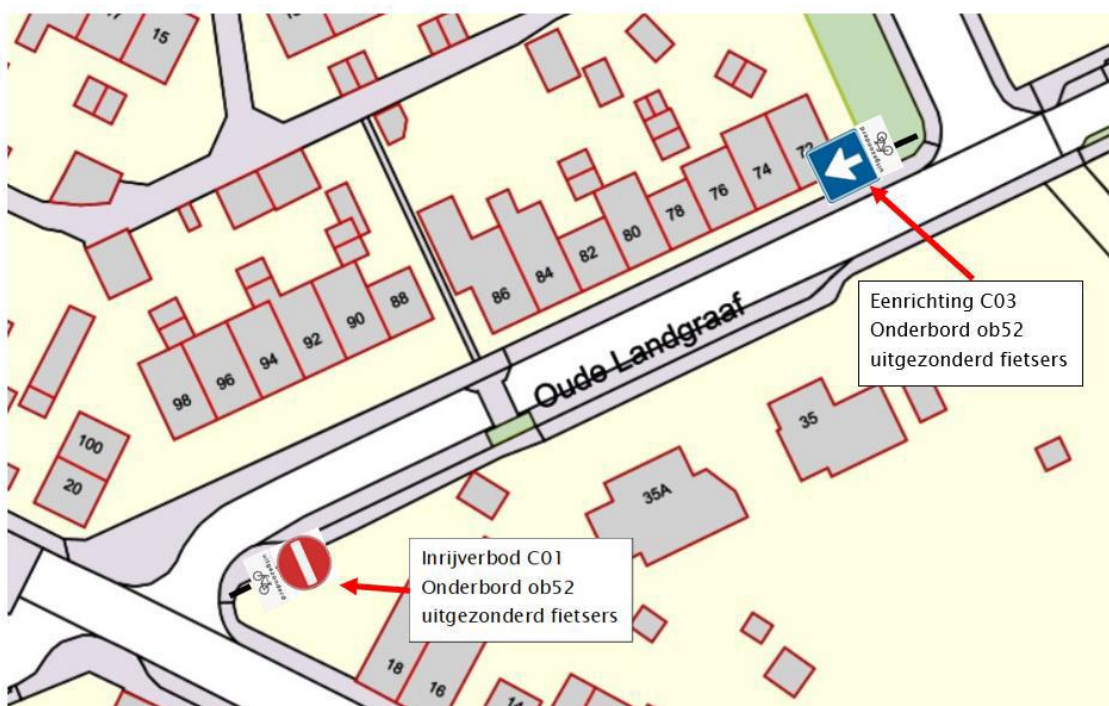
### **Advisering**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Ba-sisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd.

### **Besluiten**

1. door het plaatsen van de borden model C2 en C3, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, Oude Landgraaf tussen Vredestraat en Voortstraat als éénrichtingsweg aan te wijzen met een verplichte rijrichting vanaf Vredestraat naar de Voortstraat;
2. door het plaatsen van de onderborden OB52 'uitgezonderd [symbool fietsers]' deze verplichte rijrichting niet voor fietsverkeer te laten gelden;
3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer FdG-2026-4-1 d.d. 1-4-26;
4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
5. te bepalen dat het onderhavige verkeersbesluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf

#### Situatietekening



**Eenrichtingverkeer de Oude Landgraaf 72-100**  
Tekeningnummer FdG-2026-4-1  
Datum: 1 April 2026

Landgraaf, 6 juli 2026

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

*Bekendmaking*

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

*Inzage*

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

*Beroep*

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

*Datum effectuering*

Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.