



Beleidsregels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Baarn

Intitulé

Beleidsregels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Baarn

Het college van burgemeester en wethouders van Baarn;

Gelet op artikel 160 van de Gemeentewet, artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 2:1 van de geldende Verordening Fysieke Leefomgeving Baarn (VFLOB);

overwegende dat:

- het op grond van artikel 2:1 van de VFLOB verboden is de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan.
- artikel 2:1 van de VFLOB 'Voorwerpen op of aan de weg' is bedoeld om te voorkomen dat:
 - door het gebruik schade wordt toegebracht aan de weg;
 - het gebruik gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de weg of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan;
 - het gebruik een belemmering kan vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg;
- het bevoegde gezag op grond van artikel 2:1.4 van de VFLOB ontheffing kan verlenen van het verbod om de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan;
- het gebruik van oplaadkabels ten behoeve van elektrische voertuigen in sommige gevallen de bruikbaarheid van de weg belemmert of kan belemmeren en gevaarlijke situaties kan opleveren voor personen of zaken;
- het wenselijk is om regels vast te stellen voor de aanvraag van kabelgoottegels en het gebruik van laadkabels en kabelgoottegels ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.

BESLUIT

vast te stellen de:

Beleidsregels Kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Baarn

Doel beleidsregels

Het doel van de beleidsregels is om:

- inwoners duidelijkheid te geven over het toegestane gebruik van oplaadkabels in de openbare ruimte ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op openbare parkeerplaatsen;
- inwoners duidelijkheid te geven over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van kabelgoten in de openbare ruimte ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op openbare parkeerplaatsen;
- aanvragen voor het realiseren van kabelgoten voor het opladen van elektrische voertuigen op een zelfde en gelijkwaardige manier te kunnen beoordelen en af te handelen.

1. Definities

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- Aanvrager: een inwoner van de gemeente Baarn.
- Elektrisch voertuig: een elektrisch voertuig als bedoeld in artikel 1 van het Besluit infrastructuur alternatieve brandstoffen;
- Kabelgoottegel: een speciaal ontworpen trottoirtegel met een geïntegreerde kabelgoot, aangelegd door de gemeente, waarmee een laadkabel veilig over het trottoir kan worden geleid;
- Kabelmat: een mat bedoeld om kabels veilig af te dekken in de openbare ruimte, met een maximale dikte van 5 millimeter;

- e. Trottoir: een gedeelte van de openbare weg, dat is bedoeld voor het gebruik door voetgangers. Dit kan een stoep zijn of een op een andere manier aangeduid gedeelte van de weg.
- f. Private laadpunt: een laadinfrastructuur op een privaat perceel.
- g. Verlengde private aansluiting: een laadkabel tussen een privaat laadpunt en een openbare parkeerplaats, met als doel het opladen van een elektrisch voertuig.
- h. Openbare parkeerplaats: een parkeerplaats in de openbare ruimte die als zodanig is aangegeven of aangeduid, met inachtneming van de bepalingen zoals gesteld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990).

2. Voorwaarden

- a. Een tussen privaat terrein en een openbare parkeerplaats aangebrachte laadkabel, al dan niet aangebracht in een kabelgoot of afgedekt door een kabelmat, geeft de aanvrager of gebruiker geen exclusief recht om de parkeerplaats te gebruiken. De parkeerplaats blijft te allen tijde openbaar.
- b. Het gebruik van een verlengde private aansluiting wordt toegestaan indien de laadkabel wordt geplaatst in de door gemeente aangelegde kabelgoot.
- c. Het gebruik van een verlengde private aansluiting met een laadkabel die is afgedekt met een kabelmat wordt alleen toegestaan indien een kabelgoot op deze locatie niet is toegestaan volgens deze beleidsregels.
- d. Een kabelmat mag alleen worden toegepast indien deze:
 - a. maximaal 5 millimeter dik is;
 - b. voorzien is van een antislip oppervlak;
 - c. goed overrijdbaar is;
 - d. zodanig geplaatst is dat deze altijd vlak op de grond ligt en niet kan kantelen, opkrullen, verschuiven of verwaaien;
 - e. goed zichtbaar is en uitgerust is met geel-zwarte markering aan de zijkant.
- e. Een aanvraag bij de gemeente Baarn voor een kabelgoot op de openbare weg kan alleen worden ingediend door een inwoner van de gemeente Baarn.
- f. De aanvrager kan alleen met het digitale aanvraagformulier op de website van de gemeente Baarn een aanvraag voor een kabelgoot indienen.
- g. De aanvrager voorziet bij de aanvraag in een tekening/schets van de voorgestelde aanleg. Hierbij wordt aangegeven waar het private laadpunt wordt geplaatst, waar de aanvrager de kabelgoot voorstelt en welke openbare parkeerplaats daarmee te bereiken is met de verlengde private aansluiting.
- h. De aanvrager informeert burens over de aanvraag.
- i. Het private laadpunt, de te gebruiken laadkabel tussen het private laadpunt en het elektrisch voertuig dienen te allen tijde te voldoen aan de van toepassing zijnde veiligheidsnormen en wettelijke vereisten.
- j. Het private laadpunt staat geheel op eigen terrein. Het laadpunt, zonder aangesloten connector, staat minimaal 50 centimeter vanaf de erfgrans met de openbare ruimte.
- k. Een verlengde private aansluiting wordt niet voor commerciële doeleinden gebruikt. Het laadpunt wordt op geen enkele wijze aangeduid als publiek laadpunt c.q. openbare laadinfrastructuur.
- l. De aanvrager is verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud (schoonhouden) van de kabelgoot.
- m. Als de inwoner verhuist, of om ander redenen geen gebruik meer wenst te maken van de kabelgoot, dan informeert deze schriftelijk de gemeente. De gemeente kan daarop besluiten de kabelgoot te verwijderen.
- n. De aanvrager vrijwaart de gemeente van alle vorderingen die derden tegenover haar zouden kunnen instellen tot vergoeding van schade door handelingen, nalatigheden of onvoorzichtigheden, voortvloeiende uit gebruikmaking van de kabelgoot.

3. Aanvraagprocedure kabelgoot

- a. De aanvrager dient door het invullen van het daartoe bestemde digitale aanvraagformulier op de website van de gemeente Baarn een aanvraag in voor een kabelgoot op de openbare weg.
- b. De aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van de volgende criteria:
 - i. De aanvrager is inwoner van Baarn en staat ingeschreven op het betreffende adres van de woning waar een kabelgoot wordt aangevraagd.
 - ii. De aanvrager beschikt aantoonbaar (door middel van een (voorlopige) koop- of leaseovereenkomst) over een elektrisch voertuig.
 - iii. De aanvrager beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein, conform de definitie in de Nota Parkeernormen Baarn. Onder eigen terrein vallen ook (VVE) parkeerplaatsen, evenals (al dan niet verplicht) gehuurde of gekochte parkeerplaatsen in combinatie met een

- woning, mits de veiligheidsvoorschriften ter plaatse laden van elektrische voertuigen toestaan.
- iv. De openbare parkeerplaats grenst direct aan het trottoir waarachter de woning van de aanvrager gesitueerd is.
 - v. De openbare parkeerplaats is aangegeven met herkenbare bestrating of markering.
 - vi. Het private laadpunt bevindt zich op eigen terrein van de aanvrager.
 - vii. De kabelgoot kruist geen weg, groenvoorziening of fietspad. De kabelgoot kruist alleen het trottoir.
 - viii. De kabelgoot past in het straatbeeld en is in het straatwerk van de stoep inpasbaar.
 - ix. De maximale lengte van de kabelgoot bedraagt 240 centimeter.
 - x. Bij aanleg wordt rekening gehouden met een te allen tijde vrije doorloop van 90 centimeter, rekening houdend met de benodigde ruimte voor in- en uitvoer van een laadkabel aan beide uiteinden van de aan te leggen kabelgoot.
 - xi. Per adres wordt maximaal één kabelgoot toegestaan voor één (officiële) laadkabel per keer.
- c. De vergunning voor het realiseren van een kabelgoot wordt na beoordeling van de aanvraag verstrekt door of namens het college.
 - d. De kabelgoottegels worden uitsluitend aangelegd door de gemeente of een door de gemeente aangewezen aannemer.
 - e. Het betalen van kosten voor de aanleg geeft de aanvrager geen recht op eigendom. De kabelgoottegels zijn en blijven eigendom van gemeente Baarn.
 - f. De aanvraag kan, ook indien aan alle in lid b genoemde criteria wordt voldaan, worden afgewezen vanwege specifieke omstandigheden, dit ter beoordeling van de gemeente. De aanvraag wordt in ieder geval afgewezen indien:
 - de bruikbaarheid en/of veiligheid van de weg niet gegarandeerd kan worden; of
 - parkeren op deze locatie hinderlijk of onveilig is; of
 - het trottoir technisch ongeschikt is om een kabelgoot in aan te brengen; of
 - de kabelgoot niet passend wordt geacht in de lokale situatie; of
 - de aanvrager gebruik kan maken van een bestaande kabelgoot.
 - g. In afwijkende situaties wordt door de gemeente bepaald of de aanleg van kabelgoottegels wel of niet tot de mogelijkheden behoort. Bij afwijkende situaties kan het bijvoorbeeld gaan om een groenstrook, een gehandicaptenparkeerplaats of een hoekwoning.

4. Regels voor het gebruik van de kabelgoot

- a. De laadkabel mag alleen in de kabelgoot geplaatst worden. De laadkabel dient zodanig in de kabelgoot te worden geplaatst, dat de kabel enkel uitsteekt op de laatste tegel aan beide uiteinden van de kabelgoot. De overlengte van de oplaadkabel wordt op eigen terrein geplaatst.
- b. De aanvrager is verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud (schoonhouden) van de kabelgoot.
- c. De laadkabel mag alleen in de kabelgoot liggen wanneer deze daadwerkelijk is aangesloten aan het voertuig. De laadkabel dient direct uit de kabelgoot verwijderd te worden zodra deze van het voertuig is losgekoppeld.
- d. Laadkabels worden alleen horizontaal vanaf het privaat terrein ingevoerd in de kabelgoottegels; laadkabels worden niet geplaatst over verhoogde erfafscheidingen (zoals muurtjes, schuttingen, hagen of dergelijke).
- e. Beschadigingen die gebruik van de kabelgoottegels of van de stoep onveilig maken worden per ommekeer gemeld aan de gemeente. Eventuele vervanging van beschadigde tegels wordt uitgevoerd door en op kosten van de gemeente.

5. Kosten

- a. Alle kosten die verband houden met de kabelgoottegels, waaronder de aanvraag, aanschaf, aanleg en onderhoud, zijn voor rekening aanvrager.
- b. De aanlegkosten zijn afhankelijk van de te overbruggen lengte en zullen vooraf schriftelijk gecommuniceerd worden met de aanvrager.
- c. De aanvrager dient akkoord te geven voor de aanschaf- en aanlegkosten.
- d. Na betaling van de te maken kosten wordt aanleg van de kabelgoottegels ingepland.

6. Wijzigen of intrekken van vergunning

- a. Bij afwijken van beleidsregels door aanvrager
Indien de aanvrager zich niet houdt aan de beleidsregels kan het college de toestemming intrekken. In dit geval zal de gemeente de kabelgoot verwijderen en de ondergrond in de oorspronkelijke staat herstellen. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de aanvrager.
- b. Bij onderhoud of reconstructie

Het college kan de toestemming intrekken, indien er onderhoud of reconstructie van de openbare ruimte plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen parkeerplaatsen zullen verdwijnen. Kosten voor verwijdering en eventuele herplaatsing zijn voor rekening van de gemeente.

7. Bijzondere omstandigheden

Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur nog volop in ontwikkeling zijn. Met deze beleidsregels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het aanvragen en op kabelgoten in de gemeente. In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels af te wijken.

8. Hardheidsclausule

Het college kan in zeer dringende omstandigheden afwijken van de bepalingen in deze beleidsregels indien strikte toepassing daarvan naar het oordeel van het college leidt tot een onevenredig nadeel van de te dienen belangen die met deze beleidsregels worden beoogd.

9. Inwerkingtreding, evaluatie en citeertitel

- a. Deze beleidsregels treden in werking op de dag, volgende op de dag van bekendmaking ervan.
- b. Deze beleidsregels worden genoemd: "Beleidsregels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Baarn".

Ondertekening

Vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Baarn op 10 februari 2026.

*Burgemeester en wethouders van Baarn,
De wnd. gemeentesecretaris, De burgemeester,
A. van Wijk M. Röell*