

Instellen bushalte op de Dr. Poelsstraat ter hoogte van het Mgr. Van Roosmalenplein

Burgemeester en Wethouders van 's-Hertogenbosch

Inleiding

Bevoegdheid:

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Keuze maken uit volgende vereisten:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de politie. De korpschef van de politie heeft positief geadviseerd.

Gelet op het bepaalde in de:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het beschermen van weggebruikers;
- het minimaliseren van overlast voor alle belanghebbenden;
- het waarborgen van de bereikbaarheid;
- het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Motivering

In het kader van een nieuwe openbaar vervoerconcessie Oost-Brabant, verleend door de provincie Noord-Brabant, introduceert vervoerder Arriva per 13 december 2026 een vernieuwde dienstregeling. In deze dienstregeling zal een aantal buslijnen via andere routes gaan rijden. Aan deze routes dienen nieuwe bushaltes aangelegd te worden om reizigers veilig in en uit te laten stappen.

Ten aanzien van de locatie van de halte is gekeken naar een goede dekking van de woonwijken met acceptabele loopafstanden naar de halte. De locaties zijn beoordeeld op basis van de ruimtelijke inpas-

baarheid en verkeersveiligheid, met zo min mogelijk overlast voor de directe omgeving. Hierbij is getoetst aan de aanwezigheid van in- en uitritten, het zo veel mogelijk behoud van bestaande parkeervoorzieningen, zicht en bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers.

De plaatsing van de haltes aan de voorzijde van woningen is in verband met het uitzicht van de woning zoveel mogelijk voorkomen. Voor de realisatie van deze halte komen enkele parkeerplaatsen te vervallen. De parkeerbehoefte kan in de directe omgeving worden opgevangen. De locatie van deze halte leidt niet tot de aantasting van het woon- en leefklimaat.

De fysieke aanpassingen voor het aanleggen van de bushalte, het plaatsen van een abri en aanbrengen van blokmarkering zijn niet verkeersbesluitplichtig. Ten behoeve van het instellen van de bushalte wordt het bord L03 'bushalte' geplaatst. De plaatsing van dit bord is wel verkeersbesluitplichtig op grond van artikel 12, onderdeel a, onder II, van het BABW.

Het gevolg van de plaatsing van bord L03 is enerzijds dat het verbod gaat gelden om een voertuig te laten stilstaan bij dat bord ter hoogte van de geblokte markering of – indien die markering niet is aangebracht – op een afstand van minder dan 12 meter van het bord (artikel 23, eerste lid, onderdeel e, van het RVV 1990). Anderzijds leidt dit bushaltebord ertoe dat voor bestuurders het gebod gaat gelden om binnen de bebouwde kom aan bestuurders van een autobus de gelegenheid te geven om van de bushalte weg te rijden, wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen om weg te rijden kenbaar maakt (artikel 56, eerste lid, van het RVV 1990).

BESLUIT

1. Het instellen van een bushalte op de Dr. Poelsstraat t.h.v. het Mgr. Van Roosmalenplein door middel van RVV bord L03.
2. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 10 juli 2026;

's-Hertogenbosch, 1 juli 2026

Hoogachtend,

Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,

mr. drs. P.W. Elfring

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u bezwaar maken. Het maken van bezwaar doet u door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders. U moet uw bezwaarschrift indienen binnen 6 weken nadat het besluit, waartegen u bezwaar maakt, is verzonden. U kunt uw bezwaarschrift per brief of digitaal indienen.

Per brief bezwaar maken

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden: uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar wilt maken, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening. U moet het bezwaarschrift dus ondertekenen. Nadat u het bezwaarschrift hebt ondertekend, stuurt u het op naar de gemeente. U moet uw bezwaarschrift richten aan: het College van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch

Digitaal bezwaar maken

U kunt ook digitaal bezwaar maken, via een vastgesteld digitaal formulier, met gebruik van DigiD.

Meer informatie hierover, alsmede het digitale bezwaarformulier, kunt u vinden op de website van onze gemeente: www.s-hertogenbosch.nl/stad-en-bestuur/bestuur/bezwaar-maken

Let op: bezwaar maken via de mail is niet mogelijk!

Voorlopige voorziening rechter

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het genomen besluit waartegen u bezwaar maakt wel geldt. Het kan zijn dat de werking van dit besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftprocedure de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. Zo'n voorlopige voorziening wordt vaak een schorsing genoemd.

U kunt hiertoe zelf een verzoekschrift opstellen en deze vervolgens naar de rechtbank sturen. Dit verzoek moet u dan richten aan: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

Aan de procedure voor 'voorlopige voorziening' zijn kosten verbonden (griffierecht).

Nadere informatie over bezwaar (en beroep) tegen beslissingen van de overheid vindt u in het digitale informatieblad **Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid**.

Voor meer informatie mailt u met de afdeling Leefomgeving, leefomgeving@s-hertogenbosch.nl