

Verkeersbesluit instellen gereserveerde parkeergelegenheid op het parkeerterrein Markt

2026-095194

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub a,b,c en d van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de afdeling Stadsbeheer en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de teammanager Installaties & Verkeerstechiek van de afdeling Stadsbeheer;
- gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag, op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, verder het BABW genoemd, alsmede op de bepalingen ter zake in de Algemene wet bestuursrecht;

gelet voorts op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

1. door plaatsing van de borden E8, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van onderborden met kentekens, acht parkeerplaatsen te reserveren op het parkeerterrein aan de Markt ter hoogte van perceel 3;
2. dat de onder 1 beschreven verkeersmaatregel is vastgelegd op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening, die als bijlage bij dit verkeersbesluit is toegevoegd en daarmee onderdeel is van dit besluit;
3. vast te leggen, dat aan dit besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

Overwegende;

- dat op het parkeerterrein aan de Markt ter hoogte van perceel 3 in de huidige situatie acht aaneengesloten haakspaarkeerplaatsen aanwezig zijn;
- dat deze parkeerplaatsen zijn gelegen binnen een gebied waar betaald parkeren van toepassing is;
- dat onder het voormalige stadhuis parkeerplaatsen beschikbaar waren voor het college van burgemeester en wethouders en dat deze voorziening met de verbouwing van het stadhuis is komen te vervallen;
- dat als alternatief voor deze vervallen parkeervoorziening gebruik wordt gemaakt van de acht parkeervakken op het parkeerterrein aan de Markt ter hoogte van perceel 3;
- dat deze parkeerplaatsen in de huidige situatie feitelijk worden gebruikt door het college van burgemeester en wethouders en dat ter plaatse kentekenaanduidingen zijn aangebracht;
- dat in de huidige situatie geen formeel verkeersbesluit aanwezig is waarmee het exclusieve gebruik van deze parkeerplaatsen is vastgelegd;
- dat het wenselijk is deze acht parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het functioneren van het gemeentebestuur en de uitoefening van bestuurlijke taken;
- dat gelet op de publieke functie van het college van burgemeester en wethouders en de uitoefening van bestuurlijke taken het van belang is dat op korte afstand van het gemeentehuis parkeergelegenheid beschikbaar is;
- dat de beschikbare openbare parkeercapaciteit voor overige weggebruikers hierdoor slechts in beperkte mate wordt beïnvloed;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel wenselijk is om het exclusieve gebruik van deze parkeerplaatsen juridisch te borgen;
- dat met het reserveren van deze parkeerplaatsen een duidelijke en handhaafbare situatie wordt gecreëerd ten aanzien van het gebruik van de betreffende parkeerplaatsen;
- dat deze verkeersmaatregel bijdraagt aan de bereikbaarheid en het functioneren van de gemeentelijke organisatie;

- dat het hierbij gaat om een beperkte maatregel, aangezien slechts acht bestaande parkeerplaatsen binnen een betaald parkeergebied worden gereserveerd;
- dat de vermindering van de voor overige weggebruikers beschikbare parkeercapaciteit beperkt is en niet onevenredig wordt geacht in verhouding tot het belang van een goed functionerend gemeentebestuur;
- dat gelet op de voorgeschiedenis en het langdurige feitelijke gebruik van deze parkeerplaatsen door het college van burgemeester en wethouders het wenselijk is om de huidige situatie op transparante en zorgvuldige wijze formeel vast te leggen;
- dat gevoeglijk kan worden gesteld dat aan deze besluitvoering een zorgvuldige voorbereiding als bedoeld in artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht vooraf is gegaan;

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Zoetermeer, 7 juli 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zoetermeer,

de teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer.

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.

Bijlage behorende bij Verkeersbesluit instellen gereserveerde parkeergelegenheid op hetparkeerterrein Markt

Kenmerk: 2026-095194

Datum: 7 juli 2026

