

Verkeersbesluit: reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen langs de Hazeweg t.h.v. IKC Het Veen in Nieuwveen

618263

Burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2020 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

In artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De wegen waarover in dit besluit wordt besloten zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Motivering:

De gemeente Nieuwkoop zet zich in om een gezonde en duurzame gemeente te zijn. Het faciliteren van elektrische auto's past hierbij. Elektrische auto's zijn geluidsstill en verbeteren de lokale luchtkwaliteit. In combinatie met groene stroom dragen elektrische auto's bovendien significant bij aan de vermindering van CO₂-uitstoot.

De ambitie om elektrisch vervoer en de elektrisch rijder te stimuleren is vastgelegd in de integrale visie laadinfrastructuur 2020. De gemeente stelt zichzelf ten doel om alle elektrische rijders de mogelijkheid te bieden hun auto op te laden bij, of in de directe omgeving van, hun woning op voorwaarde dat een locatie voldoet aan het plaatsingsbeleid laadinfrastructuur 2024.

De gemeente Nieuwkoop faciliteert samen met marktpartijen, diverse oplaadpunten verspreid in alle kernen. Locaties worden bepaald aan de hand van aanvragen van bezitters van elektrische auto's, maar ook worden laadpalen geplaatst in gebieden die een bepaalde verkeer aantrekkende werking hebben zoals winkelgebieden en nieuwbouwwijken. Op die manier kan de bezitter van een elektrisch voertuig dicht bij huis opladen, maar ook tijdens een bezoek aan een van onze voorzieningen in de gemeente Nieuwkoop.

In Nieuwveen wordt het Integraal Kindcentrum (IKC) Het Veen gerealiseerd. In verband met deze ontwikkeling wordt het projectgebied heringericht. Onderdeel van deze herinrichting is de aanpassing van de openbare ruimte, waaronder de ligging van bestaande parkeervoorzieningen. Binnen het projectgebied bevindt zich een laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen. Door de herinrichting van het gebied is het niet langer mogelijk deze laadpaal op de huidige locatie te handhaven. De aanwezigheid van de laadpaal is op die plek niet verenigbaar met het nieuwe inrichtingsplan en het beoogde gebruik van de ruimte rondom het IKC, onder meer in verband met verkeersveiligheid en de functionele inrichting van het terrein.

Om de beschikbaarheid van laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen in Nieuwveen te waarborgen en het gebruik van duurzame mobiliteit te blijven faciliteren, is gezocht naar een alternatieve locatie in de directe omgeving. De nieuwe locatie voldoet aan de geldende technische en verkeerskundige randvoorwaarden, is goed bereikbaar voor gebruikers en heeft geen nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid, de doorstroming of het gebruik van de openbare ruimte.

Het verbruik van de huidige laadpaal was in de maand oktober 1.028 kWh met 17 unieke gebruikers. Het verbruik in de maand november was iets hoger met 1.082 kWh met 18 unieke gebruikers. Het verbruik in december 2025 lag op 766 kWh met 13 unieke gebruikers. In de maand juli lag het gebruik nog iets hoger met 710 kWh.

Doordat het aantal unieke gebruikers erg hoog ligt komt het regelmatig voor dat elektrische rijders hun voertuig niet kunnen opladen.

Het verplaatsen van het elektrische oplaadpunt heeft geen negatieve gevolgen voor de parkeerdruk in de omgeving. Langs de Hazeweg worden in het kader van de herinrichting vier nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd.

Hoewel de parkeerdruk (nacht) in de directe omgeving niet hoog is (circa 52%), wordt deze situatie door de toevoeging van nieuwe parkeerplaatsen niet verder verslechterd. Daarnaast weegt de bestaande parkeerdruk niet op tegen de gemeentelijke ambitie om het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren en bij te dragen aan de vermindering van de CO₂-uitstoot.

Door het behoud van een laadvoorziening in de directe omgeving blijft duurzame mobiliteit gefaciliteerd, zonder afbreuk te doen aan de bereikbaarheid en het gebruik van de openbare ruimte.

Door het plaatsen van een laadpaal wordt het gebruik van elektrisch vervoer gestimuleerd. Om gebruik te kunnen maken van deze laadpaal worden twee parkeerplaatsen gereserveerd in de openbare ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen.

Op deze locatie wordt in eerste instantie één parkeervak openbaar gesteld. Wel wordt met dit verkeersbesluit gelijktijdig twee parkeerplaatsen gereserveerd. Mocht in de toekomst de laadbehoefte groter wordt het tweede parkeervak openbaar gesteld.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet.

Door het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen levert de gemeente een bijdrage aan een veilige en schone openbare ruimte door het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

Gehoord:

Overeenkomstig met artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie. Overeenkomstig met artikel 26 van het BABW wordt het verkeersbesluit gepubliceerd in het Gemeenteblad.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. de laadpaal op de Hazeweg 1 in Nieuwveen, het reserveren van een parkeerplaats voor opladen elektrische voertuigen aan de Hazeweg in Nieuwveen, Staatscourant 2016-4934, wordt verplaatst;
2. dat er twee parkeerplaatsen langs de Hazeweg in Nieuwveen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen overeenkomstig met de weginrichting, door het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden "alleen opladen elektrische voertuigen" en OB504 + bijbehorende markering
3. Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets onderaan dit verkeersbesluit.

Nieuwkoop 23 januari 2026

*Namens deze,
Ariaan van der Vlugt
Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.