

Verkeersbesluit ten behoeve van diverse verkeersmaatregelen voor evenement Schipbeek Survivalrun in Bathmen op 18 en 19 april 2026, kenmerk: 18165-2026

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

het instellen van een parkeerverbod op de Brink en de Gorsselseweg van 18 april 17:00 uur tot 19 april 18:00 uur, het afsluiten van de Brink, Gorsselseweg en de Schipbeeksweg én het verlagen van de maximaal toegestane snelheid op de Gorsselseweg, tussen Woertmansweg en de Schipbeek tot 30 km/h op 19 april 2026 tussen 06:00 en 18:00 uur, voor de Schipbeek Survivalrun in Bathmen.

Bovenstaande tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen door middel van het plaatsen van bebording conform het model van bijlage 1 het RVV1990. Een en ander overeenkomstig de bijlage behorende bij dit verkeersbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding verkeersbesluit

De organisatie van de Schipbeek Survivalrun verzoekt de gemeente Deventer diverse verkeersmaatregelen te nemen.

Motivering en belangenafweging

De wegen waar maatregelen worden genomen zijn in beheer van de gemeente Deventer.

De Gorsselseweg is onderdeel van busroute 160 en 660.

Het evenement 'Schipbeek Survivalrun' is een jaarlijks terugkerend evenement en speelt zich voornamelijk af in Bathmen en het buitengebied ten oosten van Bathmen. De start/finish bevindt zich op de Brink in Bathmen.

Om de Schipbeek Survivalrun te kunnen organiseren zijn diverse verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Deelnemers starten en eindigen op de Brink in Bathmen. Uit voorgaande jaren blijkt deze locatie veel publiek aan te trekken. Om veilig deel te nemen aan het evenement óf het evenement veilig te kunnen bezoeken is er geen ruimte voor geparkeerde auto's op de Brink in Bathmen. Een parkeerverbod is daarom noodzakelijk;

Het parcours start vanaf de Brink in Bathmen. Via de Gorsselseweg begeven deelnemers zich richting het buitengebied. Om de veiligheid van deelnemers te kunnen waarborgen wordt de Gorsselseweg gedeeltelijk afgesloten voor overig verkeer.

Deze Survivalrun is ook in 2025 gehouden en hierbij zijn dezelfde maatregelen genomen als nu voorgesteld. De genomen maatregelen hebben geen problemen opgeleverd.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

2.1a en b het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Om de verkeersveiligheid van vrijwilligers, bezoekers en deelnemers van de Schipbeek Survivalrun te waarborgen worden verschillende wegen afgesloten.

2.1c het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Door het nemen van bovenstaande verkeersmaatregelen worden de verschillende wegen afgesloten en openbare parkeerplaatsen tijdelijk opgeheven.

2.1d het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het afsluiten van openbare wegen en het opheffen van openbare parkeerplekken volgens bovenstaande locaties ontnemt weggebruikers de vrijheid gebruik te maken van deze wegen en parkeerplaatsen.

2.2a Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2.2b Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Afweging van belangen

Het afsluiten van wegen en het opheffen van parkeervoorzieningen gaat ten koste van de bruikbaarheid en de vrijheid van het verkeer. Naar de mening van het college weegt het veiligheidsbelang zwaarder dan deze belangen. Daarbij is de jaarlijkse Schipbeek Survivalrun een voor Deventer belangrijk evenement waarmee de stad zich profileert als gastvrije, sportieve en aantrekkelijke stad voor bezoekers.

Overleg met politie

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden op 19 januari 2026 met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

Zienswijzen/draagvlak

Het is de 31ste editie van dit jaarlijks terugkerende evenement. In het verleden heeft dit niet tot klachten van omwonenden geleid. Wel heeft er overleg plaatsgevonden tussen de organisatie van het evenement en de horecabedrijven op de Brink in Bathmen. Hieruit zijn geen bezwaren naar voren gekomen. Daarnaast worden omwonenden en belanghebbenden vooraf via brief geïnformeerd over de te nemen maatregelen.

Ten tijde van het evenement is bushalte 't Dijkhuis onbereikbaar. Hierover heeft op 12 januari 2026 overleg plaatsgevonden met EBS-OV. Zij stellen een alternatieve route in ten tijde van het evenement.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluit worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de regisseur Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad op 27 januari 2026 (<https://www.officielebekendmakingen.nl/>).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op [Bezwaarschrift indienen](#).

Deventer, 22 januari 2026

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

S. van Dijk

Regisseur Openbare Ruimte