

## **Gemeente Leiden - Verkeersbesluit aanwijzen 2 parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen aan de Topaaslaan**

*Kenmerk: Z/26/4012064*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,*

### **Gelet op:**

de bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: Wvw 1994);  
de bepalingen van artikelen 12, 14 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);

de bepalingen van artikel 24, lid 1, sub d ten 2<sup>e</sup> van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen: RVV 1990);

de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde onder-mandaatbesluit, waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit;

### **Overwegende dat:**

de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;

een gevolg hiervan is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten (hierna te noemen: laadpalen) voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte toeneemt;

het plaatsen van laadpalen past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P's van duurzaamheid (People, Planet, Profit);

de Topaaslaan is gelegen binnen de bebouwde kom van Leiden;

de Topaaslaan is in beheer bij de gemeente Leiden;

de Topaaslaan is een weg als bedoeld in artikel 18, lid onder d van de Wvw 1994;

gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Leiden bevoegd is een verkeersbesluit te nemen voor deze weg;

het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit van de gemeente Leiden;

de gemeente de bovengenoemde locatie heeft getoetst aan de plaatsingscriteria zoals opgenomen in de "Beleidsregels Oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Leiden 2020";

### **Overwegende voorts dat:**

zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen de laadpaal niet gebruikt kan worden indien hier niet-elektrische voertuigen geparkeerd staan;

ter waarborging van de bruikbaarheid daarvan, gelet op artikel 2 van de Wvw 1994, het wenselijk is om bij elke nieuwe laadpaal één of meerdere vakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen;

dit doel bereikt kan worden door het plaatsen van verkeersbord E08c van Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB504 (twee (2) pijlen ter aanduiding waar elektrisch voertuigen opgeladen kunnen worden);

dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2<sup>e</sup> van het RVV 1990, c.q. dat de bestuurder zijn voertuig niet op een parkeergelegenheid mag parkeren op en andere wijze of met een ander doel van op het bord of onderbord is aangeduid;

in eerste instantie slechts één (1) parkeervak aangewezen wordt op de locaties waar nieuwe laadpalen geplaatst worden voor het opladen van elektrische voertuigen;

hiertoe besloten is op basis van zowel het aantal (potentiële) gebruikers van de laadpalen als om tegemoet te komen aan de parkeersituatie(s) ter plaatse;

het andere parkeervak pas aangewezen wordt op het moment dat er aantoonbaar behoefte en/of vraag is aan extra laadvoorzieningen;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord E08c met het onderbord OB504 een verkeersbesluit vereist is;

gelet op artikel 15, lid 1 van de Wvw 1994 een verkeersbesluit vereist is op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens en onderbord(en) een gebod of verbod ontstaat, of wordt gewijzigd;

gelet op artikel 14 van het BABW de plaatsing van het onderbord in dit verzamelbesluit tot uitdrukking worden gebracht, zoals bedoeld in artikel 8, leden 2 en 3 van het BABW;

deze verkeersmaatregelen, naast het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, ook strekken tot het in stand houden van de weg conform artikel 2 van de Wvw 1994;

gelet op artikel 2 van de Wvw 1994 deze verkeersmaatregelen eveneens strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu (zoals in de Wet milieubeheer);

gelet op artikel 2 van de Wvw 1994 deze verkeersmaatregelen eveneens strekken tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

genoemd dient te worden dat het instellen van deze verkeersmaatregelen naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen in de directe omgeving van de laadpalen, aangezien de bestuurder(s) die van de laadpalen gebruik gaan maken alleen op druk(kere) momenten van de week komen (en daarna weer vertrekken);

gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

#### **Besluiten:**

Op grond van bovenstaande overwegingen om:

1. op de volgende locatie een tweetal parkeervakken aan te wijzen die enkel bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van verkeersbord E08c van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB504 (twee pijlen ter aanduiding waar elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden):
  1. Topaaslaan ter hoogte van huisnummer 21 met ID 0546-5923;
2. op dit moment van het onderbord OB504 één pijl af te plakken zodat er op de locatie één oplaadpunt beschikbaar is, en dat bij een toenemende vraag naar laadcapaciteit het tweede op- laadpunt ingesteld wordt;
3. toestemming te verlenen aan het plaatsen van de laadpaal op de betreffende locatie wanneer het besluit onherroepelijk is.

*Leiden, 14 juli 2026*

*Burgemeester en wethouders van Leiden*

*Namens deze,*

*Dhr. F.J.H. Douglas*

*Afdelingsmanager Mobiliteit*

#### **Bezwaar/beroep**

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u als belanghebbende conform artikel 6:7 van de Awb binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Leiden dat het besluit heeft genomen. Dat kan digitaal via <https://gemeente.leiden.nl> en te zoeken naar 'Bezwaar en beroep'. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen naar Postbus 9100, 2300 PC te Leiden.

Bij iedere locatie in de bijlage is een uniek kenmerk te vinden. Om gericht bezwaar tegen een locatie te kunnen maken, kunt u het beste in uw bezwaar refereren naar dit kenmerk. Een voorbeeld: "*Bezwaar aanwijzen 2 parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen laadpaal ID 0546-3471 (Bernhardstraat t.h.v. Soestdijkkade 70)*".

Dit verzamelbesluit is sinds dezelfde dag dat het besluit is gepubliceerd in de Staatscourant (14 juli 2026), ook te vinden in het gemeenteblad. Zie hiervoor [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt vanaf dinsdag 14 juli 2026 ter inzage in het Stads Kantoor (LEVEL), gevestigd aan de Bargelaan 190 te Leiden.

Het bezwaarschrift dient conform artikel 6:5 van de Awb te zijn ondertekend en bevat tenminste de volgende zaken: uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaar, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon te vermelden.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Bij een spoedeisend belang kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Met een DigiD kunt u het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.