

## **VERKEERSBESLUIT Instellen maximumsnelheid 30 km/-u en wijzigen voorrangsweg op de Rooseveltstraat te Barneveld.**

*Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

- de teamleider van team Beheer op grond van de Mandaatregeling gemeente Barneveld door het college van burgemeester en wethouders van Barneveld van 21.06.2024, gemandateerd is voor het nemen van verkeersbesluiten voor de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens en/of maatregelen op of aan de weg;
- volgens artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 een verkeersbesluit wordt genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 BABW opgenomen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een verbod of gebod ontstaat of wijzigt;
- de Rooseveltstraat een weg is zoals bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de WVV 1994 en gelegen is binnen de bebouwde kom van Barneveld;
- de Rooseveltstraat in beheer is bij de gemeente Barneveld;
- op de Rooseveltstraat een maximumsnelheid van 50 km/u geldt en de verkeersfunctie belangrijker is dan de verblijfsfunctie;
- vanuit het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) 2019 maatregelen zijn opgenomen die betrekking hebben op de Rooseveltstraat;
- in het uitvoeringsplan 2024 van het Meerjaren investeringsplan (MIP) is opgenomen dat aanvullend op de maatregelen uit het GVVP, de Rooseveltstraat integraal herin te richten;
- een veilig wegennet belangrijk is voor de bereikbaarheid van de gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied;
- bewoners, agrarische en andere bedrijven, bezoekers en recreanten belang hebben bij een goed functionerend en veilig wegennet;
- door een integrale aanpak wordt beoogd de Rooseveltstraat door middel van een herinrichting in te richten als een weg waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- met de herinrichting de asfalt verharding wordt verwijderd en er een klinker verharding wordt teruggeplaatst. Ook wordt de rijbaan versmald en worden er enkele kruispuntplateaus aangelegd;
- het doel van deze maatregelen is om ter verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid de Rooseveltstraat als een erftoegangsweg aan te duiden waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- het gemotoriseerd verkeer met de nieuwe maximumsnelheid van 30 km/u een maximumsnelheid krijgt die past bij het toekomstig gebruik zodat de leefbaarheid en het verblijfsklimaat verbeterd wordt de Rooseveltstraat;
- gezien bovenstaande overwegingen het geen bezwaar is om de Rooseveltstraat toe te voegen aan de bestaande 30-km zone, waarbij de begrenzing van het verblijfsgebied komt te vervallen en de Rooseveltstraat opgaat in een grotere 30-km zone door middel van plaatsen van borden A1 van bijlage 1 van het RVV1990, met zonale toepassing;
- hiermee de bestaande borden begin/einde zone A1-30 ter hoogte van de zijwegen Slotstraat en Starverden overbodig worden en deze worden verwijderd. Op de zijwegen die zijn aangewezen als erf worden onder de borden einde erf, de borden A1-30 met zonale toepassing geplaatst;
- de Woudseweg mee wordt genomen in deze zonale toepassing;
- in verblijfsgebieden de kruispunten zijn vormgegeven met gelijkwaardige kruispunten en dat de geldende voorrangswegs worden opgeheven op de tussengelegen kruispunten met het Jan Seppenplein en de Woudseweg;

- op kruispunten waar een uitritconstructie is aangelegd, deze voorrangsregeling niet wordt verwijderd omdat het daaruit voortvloeiende verkeersgedrag al is beschreven in artikel 54 RVV 1990;
  - op de Slangenburg de doorsteek voor voetgangers geschikt wordt gemaakt voor gemotoriseerd verkeer om de bestaande aansluiting van de Slangenburg te ontlasten;
  - de doorstroming en bereikbaarheid voor hulpdiensten gewaarborgd dient te worden en het daarom niet wenselijk is dat motorvoertuigen parkeren op de rijbaan;
  - daarom een parkeerverbod wordt ingesteld door middel van het plaatsen E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met zonale toepassing, de aanwezige gele onderbroken strepen komen te vervallen;
  - de voorrangssituatie op het kruispunt van de Rooseveltstraat met het fietspad aan de Slangenburg wordt omgedraaid door het plaatsen en verwijderen van borden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
  - op de fietsoversteek nabij de Jan van Seppenplein opnieuw wordt ingericht met een tweefasen oversteek om de verkeersveiligheid te bevorderen;
  - de bestaande wegversmalling wordt verwijderd inclusief de bord D2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 die de verplichte rijrichting aangeeft;
  - daardoor de bestaande bebording verplaatst dient te worden en de overbodige bebording verwijderd wordt;
  - de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het Jan van Seppenplein wordt voorzien van een voorrangsregeling voor voetgangers;
  - deze oversteek wordt uitgebreid door middel van een voetgangersoversteekplaats met een zebra markering zoals bedoeld in artikel 12, onderdeel b, onder 4 van het BABW;
  - dit gerealiseerd kan worden door middel van het verplaatsen van verkeersbord L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 12, sub b onder 4 van het BABW;
  - ter aanvulling op de verkeerstekens op de weg het bord L2 uit bijlage 1 van het RVV1990 wordt geplaatst;
  - het plaatsen of verwijderen van de in dit verkeersbesluit opgenomen verkeerstekens (uitgezonderd L2) geschiedt, conform artikel 12 van het BABW, krachtens een verkeersbesluit;
- Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de bovengenoemde verkeersmaatregelen bijdraagt aan het
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1, sub a);
  - Het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1, sub b);
- Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van vrijheid van verkeer in het geding is maar dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht;
- Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost-Nederland leidend tot een positief advies;

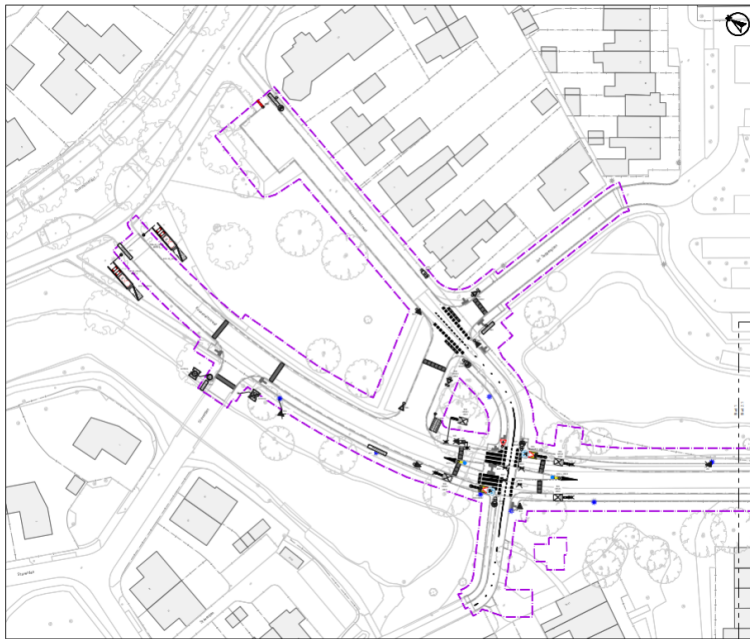
## BESLUIT

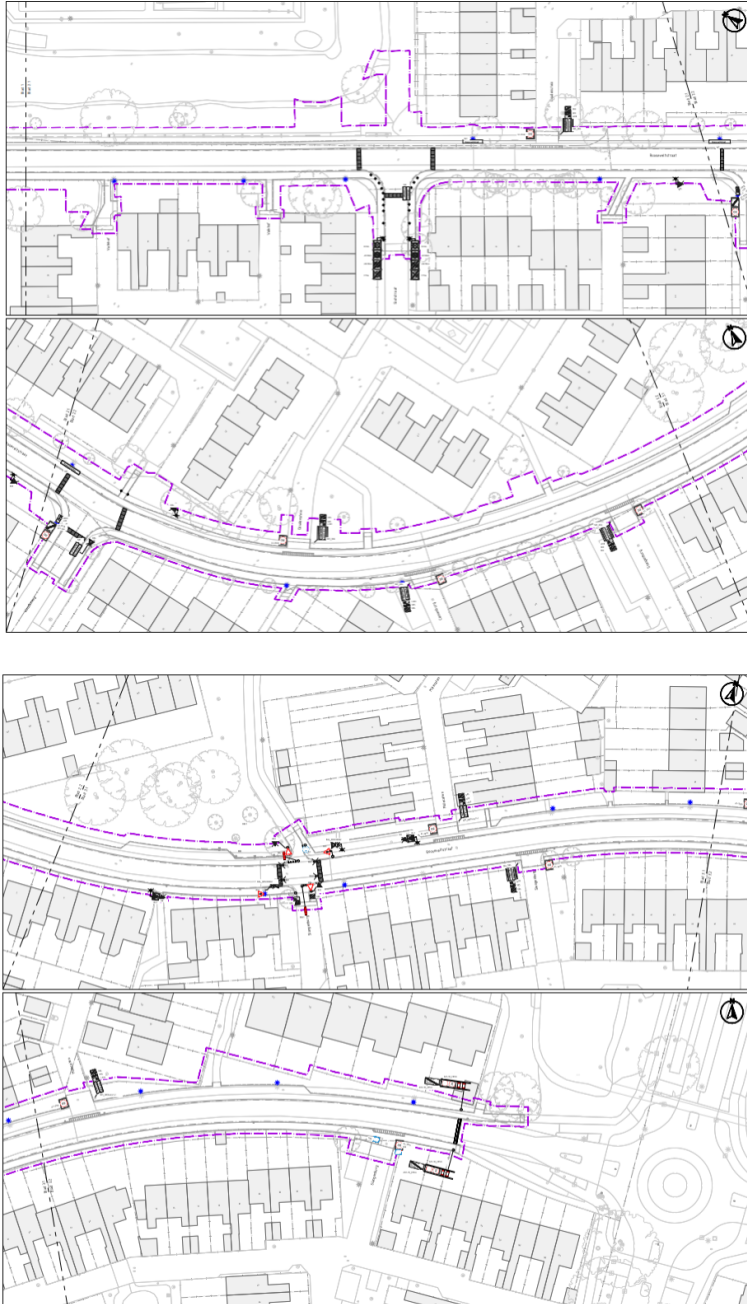
Op grond van bovenstaande motivering:

1. Op de Rooseveltstraat en Woudseweg een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Lunterseweg, het kruispunt met de Churchillstraat en de brug Woudseweg over de Barneveldse beek aan beide zijden van de weg;
2. Door het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Gouden-stein, Cannenburg, Slangenburg en Molencaten compleet te maken.
3. Door het verwijderen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Slot-straat en Staverden de bestaande zone-30 grens op te heffen.
4. De voorrangssituatie op te heffen door middel van het verwijderen van borden B4, B5 en B6 van bij-lage 1 van het RVV 1990 op kruispunten van de Rooseveltstraat met het Jan Seppenplein en de Woudseweg;

5. De voorrangssituatie om te draaien door middel van het plaatsen en verwijderen van borden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de fietsoversteek op de Rooseveltstraat bij de Slangenbrug,;
6. De fietsoversteek op de Rooseveltstraat bij de Valkhof her in te richten door middel van het plaatsen van borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
7. Door het plaatsen van borden E1 zone begin/einde uit bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodszone aan te wijzen op de Rooseveltstraat en de bestaande grens op te heffen;
8. Door middel van het aanbrengen van zebra-markering een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 RVV 1990; in te stellen op de Rooseveltstraat, ter hoogte van de Valkhof;
9. Bovenstaande maatregelen uit te werken volgens bijgevoegde situatieschetsen.

#### SITUATIESCHETS:





*Barneveld, 9 juli 2026*

*Burgemeester en wethouders,  
Namens deze,  
I. Ponsen  
Teamleider Beheer*

### **Mededelingen**

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Belanghebbenden die het besluit om bepaalde redenen onjuist vinden, kunnen binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit in het digitaal Gemeentebblad een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit kan schriftelijk via Postbus 63, 3770 AB Barneveld of digitaal op <https://www.barneveld.nl/over-barneveld/bezwaar-maken-tegen-een-besluit/> Hiervoor heeft u wel uw DigiD of eHerkenning nodig.

Belanghebbenden die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank in Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek kan in tweevoud gericht worden aan: Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend bij genoemde rechtbank via Voorlopige voorziening aanvragen | Rechtspraak. Kijk op genoemde website voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.