

## Verkeersbesluit tijdelijk plaatsen slagboom – parallelweg Rijksstraatweg (N337) tussen De Meente en Tichelstraat

Zaaknummer: 26418-2026

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe;*

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

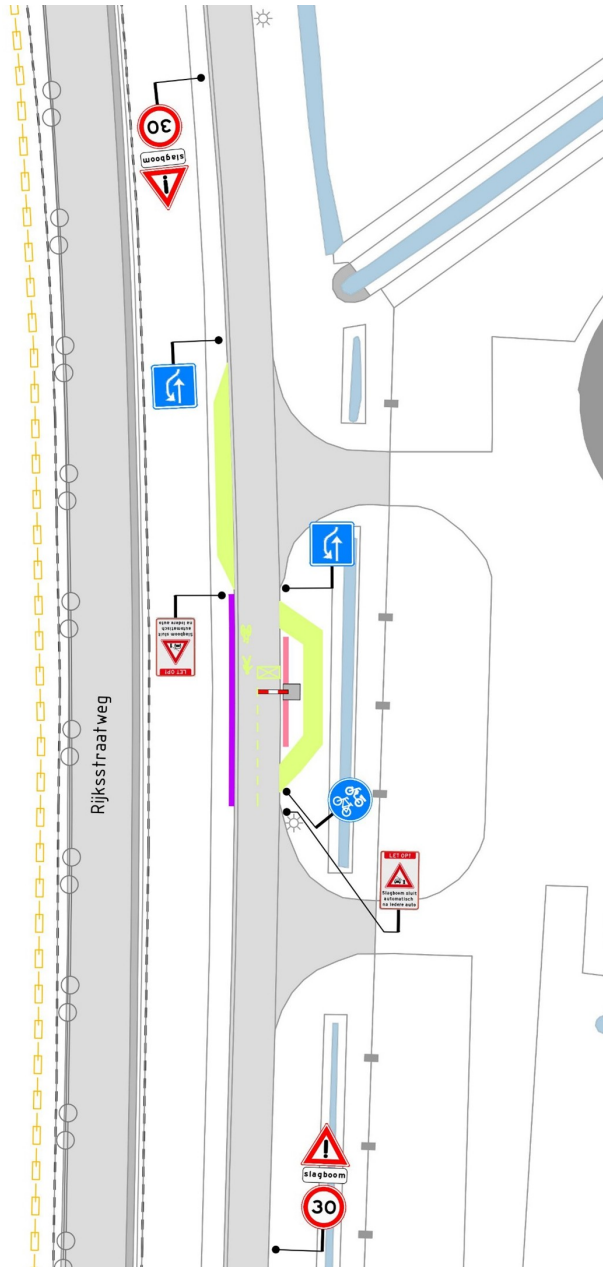
- gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

### Overwegende dat:

- de hoofdrijbaan en parallelweg van de Rijksstraatweg (N337) buiten de bebouwde kom van Olst liggen;
- de hoofdrijbaan in beheer is bij de provincie Overijssel, terwijl de parallelweg in beheer is bij de gemeente Olst-Wijhe;
- de hoofdrijbaan in het provinciaal beleid is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/u;
- de parallelweg in het gemeentelijk beleid is gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 60 km/u;
- op een gebiedsontsluitingsweg de verblijfsfunctie ondergeschikt is aan de verkeersfunctie, terwijl voor een erftoegangsweg het omgekeerde geldt;
- de parallelweg in het provinciaal en gemeentelijk beleid tevens is aangewezen als hoofdfietsroute;
- de dijk tussen Zwolle en Olst wordt versterkt om de waterveiligheid te waarborgen;
- op de hoofdrijbaan van de Rijksstraatweg tussen Olst (rotonde Kneu) en Den Nul (Tichelstraat) groot onderhoud nodig is;
- deze werkzaamheden worden gecombineerd om de hinder voor weggebruikers, omwonenden en overige belanghebbenden te beperken;
- voor de uitvoering van deze werkzaamheden een gefaseerde afsluiting van de hoofdrijbaan van de Rijksstraatweg noodzakelijk is, gedurende circa 15 tot 17 weken;
- in één van de fasen de hoofdrijbaan van de Rijksstraatweg tussen De Meente en de Tichelstraat wordt afgesloten;
- daarmee ook de dijkopgang tussen de hoofdrijbaan en parallelweg van de Rijksstraatweg, ter hoogte van de Beltenweg, wordt afgesloten;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund door afzethekken;
- een verkeerskundig adviesbureau onderzoek heeft uitgevoerd naar de verkeerseffecten van deze afsluiting, waarbij mogelijke knelpunten en maatregelen in beeld zijn gebracht;
- uit het onderzoek blijkt dat de parallelweg van de Rijksstraatweg ongeschikt is om het verkeer vanaf de hoofdrijbaan veilig te verwerken;
- om doorgaand verkeer te weren, geadviseerd wordt om tijdelijk een fysieke afsluiting voor motorvoertuigen te realiseren;
- voor het realiseren van een fysieke afsluiting enkele aandachtspunten bestaan:
  - a. aan de parallelweg tussen De Meente en de Tichelstraat zijn enkele woningen gelegen;
  - b. de hoofdrijbaan van de Rijksstraatweg is onderdeel van de route van buslijn 161 (Hasselt – Deventer);
  - c. de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten moet worden gewaarborgd;
- met een volledige, fysieke afsluiting grote omrijafstanden zouden ontstaan voor deze belanghebbenden, aangezien geen alternatieve routes op korte afstand beschikbaar zijn;

- om de bereikbaarheid voor deze gebruikers te waarborgen, de fysieke afsluiting wordt uitgevoerd als slagboom met selectief toegangssysteem;
- hiervoor een geschikte locatie is gevonden ter hoogte van Rijksstraatweg 32, halverwege de parallelweg tussen De Meente en de Tichelstraat;
- naast de slagboom een fiets/bromfietspad wordt aangelegd, aangeduid met borden G12 van bijlage 1 van het RVV 1990, bedoeld voor (brom)fietsers vanuit de richting van Olst;
- (brom)fietsers vanuit de richting van Den Nul voldoende doorgangsruimte behouden om de slagboom te passeren, in tegenstelling tot gemotoriseerd verkeer;
- brommobielen eveneens over voldoende doorgangsruimte beschikken om de slagboom te passeren;
- om aanrijdingen met de slagboom te voorkomen, aan weerszijden een bord wordt geplaatst met daarop een aanduiding van een slagboom en de tekst 'slagboom sluit automatisch na iedere auto';
- om doorgaand verkeer te waarschuwen voor de fysieke afsluiting, borden L8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'uitgezonderd ontheffinghouders' op de volgende locaties worden geplaatst:
  - a. De Meente, ter hoogte van de parallelweg van de Rijksstraatweg;
  - b. Rozenkampsweg, ter hoogte van de parallelweg van de Rijksstraatweg;
  - c. Beltenweg, ter hoogte van de parallelweg van de Rijksstraatweg;
  - d. Tichelstraat, ter hoogte van de parallelweg van de Rijksstraatweg;
- lokaal verkeer dat de slagboom niet kan passeren, zoals landbouwverkeer, kan via alternatieve lokale routes kan omrijden;
- aanwonenden, de busmaatschappij en nood- en hulpdiensten worden geïnformeerd over de voorgenomen afsluiting en het selectieve toegangssysteem;
- de verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard van 24 augustus 2026 tot eind december 2026, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;
- gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van een fysieke afsluiting, zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit vereist is, evenals voor het plaatsen van borden C1 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen eveneens strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen, evenals het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- gelet op voorgaande overwegingen de laatstgenoemde belangen van ongeschikt belang worden geacht;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef;
- de politie een positief advies heeft uitgebracht over de hierna genoemde verkeersmaatregel.

**Situatieschets:**



**Besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe besluit tot:

- door het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door afzethekken, de dijkopgang tussen de hoofdrijbaan en parallelweg van de Rijksstraatweg, ter hoogte van de Beltenweg, gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
- door het plaatsen van een fysieke afsluiting in de vorm van een slagboom, zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de parallelweg van de Rijksstraatweg, ter hoogte van Rijksstraatweg 32, af te sluiten.
- door het plaatsen van borden G12 van bijlage 1 van het RVV 1990, een fiets/bromfietspad in te stellen op de parallelweg van de Rijksstraatweg, aan weerszijden van de slagboom;
- de verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 24 augustus 2026 tot eind december 2026, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

**Publicatie:** Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het digitale Gemeentebblad.

Aldus besloten op 06-07-2026 te Wijhe  
burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe

Namens deze,

Marcel Blind

Wethouder Mobiliteit

**Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het dan nog niet eens met dit besluit, schrijf dan een brief (een bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders Olst – Wijhe, Postbus 23, 8130 AA te Wijhe. U moet dit bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Zet in uw brief:

1. uw naam en adres;
2. de datum;
3. het kenmerk van ons besluit;
4. waarom u het niet eens bent met ons besluit;
5. uw handtekening.