

## Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit ms. Oslofjordweg 711, instellen gelegenheid bestemd voor het direct laden en lossen van goederen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

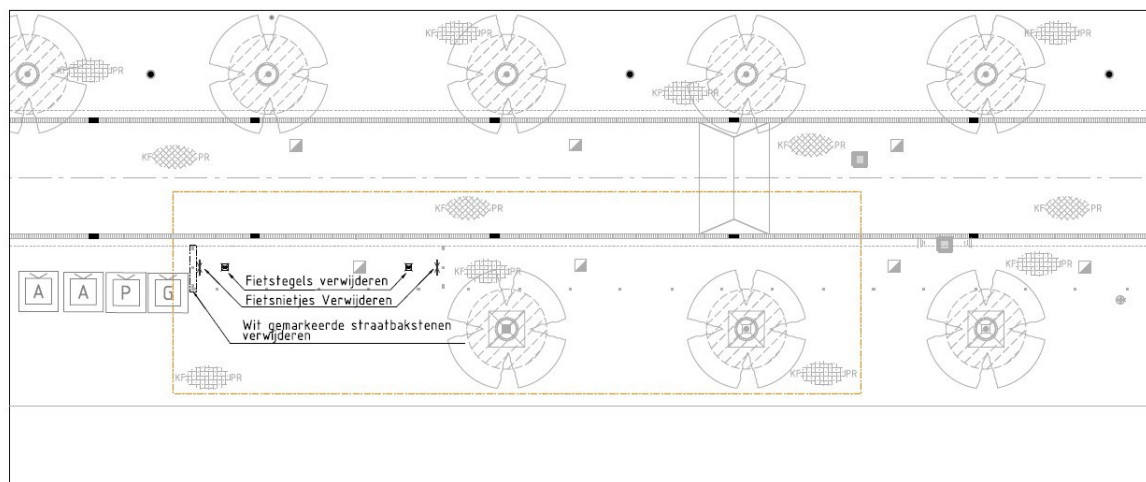
### Overwegende dat:

- aan de ms. Oslofjordweg behoefte is aan een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, in het bijzonder ten behoeve van de aldaar gelegen onderwijsinstelling;
- op de voor de laad- en losplaats beoogde locatie, aan de achterzijde van de onderwijsinstelling, een aantal parkeerplaatsen en fietsnietjes zijn gelegen;
- door het naar achteren verplaatsen van deze fietsnietjes, zonder daarmee de doorgang voor voetgangers te belemmeren, er ruimte ontstaat voor de aanleg van een extra parkeervak, dat uitsluitend bestemd kan worden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- hierdoor de huidige parkeervakken volledig in gebruik kunnen blijven voor regulier parkeren;
- de gemeente Amsterdam daarom overgaat tot het verplaatsen van de fietsnietjes en het aanleggen van een laad- en losplaats aan het trottoir in de ms. Oslofjordweg, tussen Kraanspoor en de mt. Lincolnweg, ter hoogte van perceelnummer 711;
- met het instellen van deze gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen bewerkstelligd wordt dat:
  1. de bereikbaarheid van de ms. Oslofjordweg en de directe omgeving daarvan voor laad- en losactiviteiten wordt gewaarborgd;
  2. onwenselijke en verkeersonveilige situaties als gevolg van laad- en losactiviteiten zoveel mogelijk worden beperkt;
- het voordeel dat met deze maatregel ontstaat in verkeersveiligheid zwaarder weegt dan het eventuele nadeel dat de aanwezige fietsnietjes moeten worden verplaatst;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

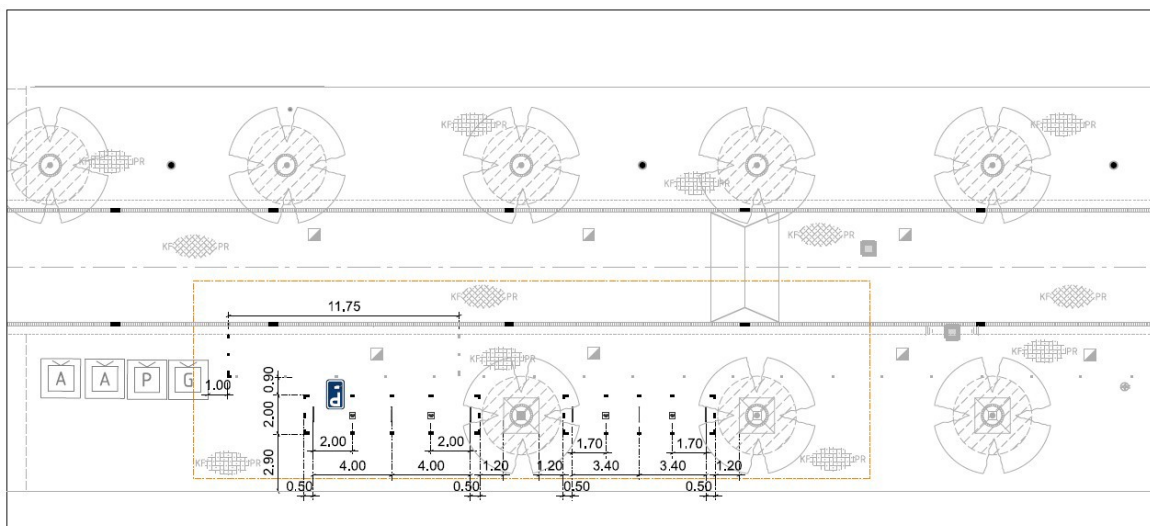
### Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** uit bijlage 1 van het RVV 1990, in te stellen: een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen, in de ms. Oslofjordstraat ter hoogte van perceelnummer 117, op een nieuw aan te leggen parkeervak.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



Opbrek situatie



Nieuwe situatie



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

### **Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening

- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

### **Schorsende werking**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

### **Spoed? Voorlopige voorziening**

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam