

## Gemeente Leidschendam-Voorburg \_voorrangssituatie kruispunt Dokter van der Stamstraat te Voorburg.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg  
Kenmerk: 2434098

### Besluiten:

1. Het instellen van een maximumsnelheid voor de Oude Trambaan, net voor de kruising met de Dokter van der Stamstraat, door het plaatsen van de borden A1 (30 km) van bijlage I van het RVV 1990.
2. Het instellen van een verplichte rijrichting op de Dokter van der Stamstraat om het verkeer komende vanuit het zuiden te gebieden rechtdoor of rechtsaf te slaan door het plaatsen van het bord D6 van bijlage I van het RVV 1990.
3. Het plaatsen van een ontbrekend bord bij de voetgangersoversteekplaats op de Oude Trambaan, ten westen van de Dokter van der Stamstraat, door het plaatsen van het bord L2 van bijlage I van het RVV 1990.
4. De voetgangersoversteekplaats op de Oude Trambaan, ten oosten van de Dokter van der Stamstraat, op te heffen door het verwijderen van de zebra-markering als bedoeld in art. 49.2 van het RVV 1990.
5. De fiets opstelplaats op de Oude Trambaan, ten westen van de Dokter van der Stamstraat, op te heffen door het verwijderen van het fietssymbool.
6. De stopstrepen voor de VRI op de Oude Trambaan en de Dokter van der Stamstraat te verwijderen in verband met de buiten werking gestelde VRI's op deze kruising.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

### Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

### Motivering

#### Overwegende dat:

- de Oude Trambaan en de Dokter van der Stamstraat zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Leidschendam en in beheer zijn bij de gemeente Leidschendam-Voorburg;

- de kruising Oude Trambaan – Dokter van der Stamstraat wordt heringericht;
- de bestaande verkeerslichten op deze kruising buiten werking zijn gesteld;
- daarom de daarbij horende markeringen worden verwijderd;
- het gewenst is de verkeersveiligheid te vergroten door het verkeer op de aanrijdroute naar de kruising af te remmen;
- daartoe een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;
- het gewenst is de voetgangersoversteekplaats ten westen van de Dokter van der Stamstraat als dusdanig aan te geven met een bord door het buiten werking zijn van de VRI-installaties;
- tevens is het wenselijk de verplichte rijrichting op de Dokter van der Stamstraat met een bord aan te geven;
- de voetgangersoversteekplaats aan de oostzijde van het kruispunt Oude Trambaan – Dokter van der Stamstraat slechts beperkt wordt gebruikt;
- binnen korte afstand meerdere veilige oversteekmogelijkheden voor voetgangers beschikbaar zijn waardoor de bereikbaarheid voor voetgangers behouden blijft;
- door het opheffen van deze voetgangersoversteekplaats het aantal conflicterende verkeersbewegingen wordt verminderd en een overzichtelijkere inrichting van het kruispunt ontstaat;
- de belangen van individuele weggebruikers die nadeel kunnen ondervinden van deze maatregelen zijn afgewogen tegen het algemene belang van het verzekeren van de verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- de gemeente van oordeel is dat de met dit besluit gediende belangen zwaarder wegen dan de beperkte nadelige gevolgen van de maatregelen.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag op 22 juni 2026 positief geadviseerd.

Leidschendam-Voorburg, 6 juli 2026

Namens burgemeester en wethouders,

C.L. Habieb

Medewerker Verkeer & Mobiliteit

## BEKENDMAKING

Het besluit wordt gepubliceerd in Het Gemeenteblad ([zoek.officielebekendmakingen.nl](http://zoek.officielebekendmakingen.nl)). Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na bekendmaking in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen met DigiD. Meer informatie hierover vindt u op [www.lv.nl/bezwaar-en-be-roep](http://www.lv.nl/bezwaar-en-be-roep). Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.



---

Situatietekening 2434098