

Nadere regels deelmobiliteit Breda 2026

Bekendmaking

Burgemeester en wethouders van Breda maken bekend dat zij op 16 juni 2026 de Nadere regels deelmobiliteit Breda 2026 hebben vastgesteld.

Inwerkingtreding

De nadere regels worden van kracht met ingang van de dag na deze bekendmaking.

Rechtsmiddelen

Tegen het besluit tot vaststelling van de nadere regels is geen bezwaar of beroep mogelijk.

Nadere regels deelmobiliteit Breda 2026

1. INTITULÉ

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Breda,

Gelet op hoofdstuk 5 van de Algemeen Plaatselijke Verordening Breda 2018

Overwegende dat Burgemeester en wethouders op grond van artikel 5:35 Algemene Plaatselijke Verordening Breda 2018:

Besluit vast te stellen de

Nadere regels deelmobiliteit Breda 2026,

2. ALGEMEEN

2.1 Algemene afspraken

- a. Het doel van deze regels is om Aanbieders van deelmobiliteit, op een eenduidige, transparante, eerlijke, verantwoorde en veilige manier te voorzien in hun behoefte om deelmobiliteit aan te bieden in Breda en de (ruimtelijke) kwaliteit, bereikbaarheid en bruikbaarheid van de openbare ruimte en aanliggende (stedelijke) functies daarbij te waarborgen. Zodat dergelijke systemen geen onveilige situaties voor (andere) verkeersdeelnemers of nadelige beïnvloeding van het milieu veroorzaken, of overlast geven in of afbreuk doen aan het uiterlijk aanzien van de openbare ruimte.
- b. De exploitatie van deelmobiliteit moet te allen tijde gebeuren in overeenstemming met in de wet- en regelgeving gestelde eisen.

2.2 Definities

De in deze nadere regels met een hoofdletter geschreven definities hebben de volgende betekenis (waarbij woorden in het enkelvoud dezelfde betekenis hebben als in het meervoud en vice versa):

- Aanvrager: aanbieder van Deelvoertuigen, die een Vergunning wenst voor het georganiseerd aanbieden van Deelvoertuigen in de openbare ruimte in de Gemeente.
- APV Breda: Algemene Plaatselijke Verordening Breda 2018 of de vigerende Algemene Plaatselijke verordening van de gemeente Breda.
- Deelfiets: een fiets, al dan niet uitgerust met elektrische trapondersteuning, met een maximumsnelheid van 25 km/h, die voor een korte duur (tijd) en tegen betaling georganiseerd wordt aangeboden door een aanbieder.
- Deelscooter: een motorrijtuig op twee wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h of 25 km/h (ook wel bromfiets of snorfiets genoemd), al dan niet uitgerust met een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig. Welke tegen betaling georganiseerd wordt aangeboden door een aanbieder;
- Deelvoertuig: een publiek toegankelijk voertuig herhaaldelijk dat voor een korte duur (tijd) en tegen betaling georganiseerd wordt aangeboden door een aanbieder in de openbare ruimte.
- Gebruiker: de natuurlijke persoon die gebruik maakt van een Deelvoertuig.
- Gemeente: gemeente Breda.
- RVV 1990: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- Vergunning: de Vergunning als bedoeld in artikel 5:35, lid 1 van Algemene Plaatselijke Verordening Breda 2018.

- Vergunninghouder: degene aan wie op basis van zijn aanvraag vergunning wordt verleend.
- Voertuigcategorie: indeling naar eenzelfde soort Deelvoertuigen.
- Voertuigenplafond: het maximum aantal Deelvoertuigen van een bepaalde categorie Deelvoertuigen waarvoor de Vergunningen worden verleend.

3. AANVRAAG EN WEIGEREN VERGUNNING

Artikel 3.1 Beschikbare Vergunningen

Burgemeester en Wethouders verlenen uitsluitend Vergunningen voor Deelscooters en Deelfietsen.

Artikel 3.2 Indieningsvereisten voor aanvragen voor Vergunningen

1. De Aanvrager dient de Vergunning aan te vragen onder overlegging van:
 - a. Een uittreksel van de inschrijving bij de Kamer van Koophandel of bij een gelijkwaardig register in een EU-lidstaat of derde land.
 - b. Een (her)verdelingsplan van Deelvoertuigen met daarin een toelichting van de Aanvrager hoe en in welke frequentie de Aanvrager zijn Deelvoertuigen zal herverdelen over de aangewezen wijken dan wel gebieden uit Bijlage A binnen de Gemeente waar de Deelvoertuigen mogen worden aangeboden, alsmede een ingroepiad voor de introductie van de Deelvoertuigen.
 - c. Een onderhoudsplan, met daarin in ieder geval een beschrijving van de processen van onderhoud van de Deelvoertuigen. Hierin wordt ook aangegeven hoe de accu's worden opgeladen/verwisseld.
 - d. Een beschikbaarheidsplan, waarin de Aanvrager in ieder geval inzicht in hoe de Aanvrager het aanbod laat aansluiten op de (potentiële) vraag van de Gebruiker en hoe de benuttingsratio van zijn Deelvoertuigen wordt inricht en vastgesteld.
2. De Aanvrager maakt gebruik van het door Burgemeester en Wethouders vastgestelde aanvraagformulier.

Artikel 3.3 Beslistermijn Procedurebepaling

1. Burgemeester en Wethouders beslissen binnen acht weken na de uiterste indieningstermijn van de aanvraag.
2. De beslissing kan eenmaal voor ten hoogste acht weken worden verdaagd.
3. Van het besluit in het tweede lid doen Burgemeester en Wethouders voor het verstrijken van de in het eerste lid genoemde termijn schriftelijk mededeling aan de Aanvrager.

4. BESCHIKBARE VERGUNNINGEN

Artikel 4.1 Vergunningen en Voertuigenplafond

Een Vergunning wordt verleend met een Voertuigenplafond en een maximale vergunningsduur per Voertuigcategorie zoals afgebakend in onderstaande tabel.

Tabel 1: verdeling Deelscooters en Deelfietsen

Deelvoertuig	Voertuigenplafond	Maximale vergunningsduur
Elektrische Deelfietsen	Maximaal 400 per Vergunning	3 jaar
Elektrische Deelscooters	Maximaal 400 per Vergunning	3 jaar

Artikel 4.2 Eisen ten aanzien van Deelvoertuigen

1. De Deelvoertuigen waarvoor Vergunning wordt gevraagd voldoen aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde voorwaarden.
2. De Deelvoertuigen zijn zero-emissie voertuigen.
3. Reclame-uitingen op Deelvoertuigen mogen het functioneel gebruik van die voertuigen niet bemmeren.
4. De Deelvoertuigen zijn herkenbaar en hebben een uniforme uitstraling.
5. De Deelvoertuigen hebben een uniek ID en zijn op ieder moment te lokaliseren met een tracking-systeem.
6. Deelvoertuigen in de openbare ruimte die niet meer als zodanig in gebruik zijn bij de Vergunninghouder moeten zijn ontdaan van de visuele en virtuele kenmerken als Deelvoertuig. Dit betreft in ieder geval de merkaanduiding, de identificatienummers, de contactgegevens en het trackingsysteem.
7. De Deelvoertuigen zijn met een app te openen zonder tussenkomst van de Vergunninghouder.

Artikel 4.3 Beschikbaarheid Deelvoertuigen

1. De Vergunninghouder handelt overeenkomstig het bij de aanvraag ingediende beschikbaarheidsplan, waarin is opgenomen hoe de Vergunninghouder bij benutting rekening houdt met de behoefte van klanten.
2. De Vergunninghouder kan in bijzondere omstandigheden na overleg met Burgemeester en Wethouders tijdelijk afwijken van het eerste lid.

Artikel 4.4 Onderhoud en verwijdering defecte Deelvoertuigen

1. De Vergunninghouder handelt in overeenstemming met het bij de aanvraag ingeleverde onderhoudsplan.
2. De Vergunninghouder verwijdert 90% van de defecte Deelvoertuigen binnen 12 uur.

Artikel 4.5 Aanwijzen wegen- en wegvakken en parkeren van Deelvoertuigen

1. Als wegen en wegvakken bedoeld in Artikel 5:35 van de APV, vierde lid, worden aangewezen de wegen en wegvakken zoals opgenomen in Bijlage A bij deze nadere regels.
2. De Vergunninghouder wijst een Gebruiker van een Deelvoertuig voor aanvang van dat gebruik op specifiek voor dat Deelvoertuig in de Gemeente geldende parkeerregels en parkeerinstructies, zoals bedoeld in het eerste lid.
3. De Vergunninghouder corrigeert binnen de in vierde lid genoemde de tabel aangegeven uur norm, 90% van gevaarlijk, hinderlijk of onjuist geparkeerde Deelvoertuigen.
4. Tabel:

Voertuigcategorie	Gevaarlijk	Hinderlijk	Onjuist
Deelfiets	Onmiddellijk	12 uur	24 uur
Deelscooter	Onmiddellijk	12 uur	24 uur

Artikel 4.6 Verwijdering Deelvoertuigen bij beëindiging van bedrijfsactiviteiten

De Vergunninghouder dient bij beëindiging van zijn bedrijfsactiviteiten binnen één maand zijn in de Gemeente aanwezige Deelvoertuigen te verwijderen.

1. Van beëindiging van de bedrijfsactiviteiten van de Vergunninghouder is sprake als:
 - a. De Vergunninghouder zijn activiteiten binnen de Gemeente beëindigt. In dat geval brengt de Vergunninghouder de Gemeente daarvan onmiddellijk schriftelijk op de hoogte;
 - b. De Vergunninghouder geen noemenswaardige activiteiten meer laat zien;
 - c. De Vergunninghouder in surseance van betaling verkeert dan wel failliet is verklaard. De Vergunning wordt in dat geval geacht te zijn vervallen vanaf het tijdstip van schriftelijke kennisname door de Gemeente;
 - d. De Gemeente de Vergunning intrekt.
2. Indien de Vergunninghouder de Deelvoertuigen niet binnen een maand verwijdert, kunnen Burgemeester en Wethouders overgaan tot verwijdering en de daarmee gemoeide kosten in rekening brengen bij de Vergunninghouder, alsmede kosten van noodzakelijke herstel van de openbare ruimte in originele staat.

Artikel 4.7 Communicatie en klachtenprocedure

1. De Vergunninghouder biedt één vast Nederlands sprekend aanspreekpunt voor de Gemeente, die bevoegd is namens de Vergunninghouder afspraken te maken en die telefonisch en per e-mail bereikbaar is op werkdagen van 9.00 uur tot 17.00 uur.
2. De Vergunninghouder biedt een vast telefoonnummer dat specifiek is bestemd voor medewerkers Handhaving van de Gemeente en dat bereikbaar is op werkdagen van 9.00 uur tot 17.00 uur.
3. De Vergunninghouder is voor klanten 24 uur per dag online bereikbaar en telefonisch bereikbaar op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur. Buiten kantooruren is communicatie in de Engelse taal toegestaan.
4. De Vergunninghouder behandelt en registreert klachten en rapporteert het aantal en type klachten aan de Gemeente alsmede de wijze van afhandeling in een door de Gemeente aangeleverd format.

Artikel 4.8 Gebruiksvoorwaarden

1. De Vergunninghouder informeert de Gebruiker, voorafgaand aan het gebruik van het Deelvoertuig, volledig en transparant in taalniveau B1 over de van toepassing zijnde gebruiksvoorwaarden.
2. De Vergunninghouder noemt hierbij in ieder geval de hoogte van de waarborgsom, het eigen risico bij schade aan het Deelvoertuig dan wel bij diefstal daarvan, de geldende parkeerregels voor het Deelvoertuig, het gevolg van fout parkeren daarvan en te hard rijden daarmee.

3. De Vergunninghouder is verantwoordelijk voor de verhuur aan een Gebruiker die wettelijk bevoegd is voor het gebruik van zijn Deelvoertuigen.

Artikel 4.9 Regionaal deelvervoer

1. De Vergunninghouder staat toe dat Deelvoertuigen buiten gemeentegrenzen, in andere servicegebieden worden achtergelaten, en dat Deelvoertuigen die gehuurd zijn van dezelfde Vergunninghouder buiten gemeentegrenzen binnen het servicegebied van de Gemeente kunnen worden achtergelaten. Deze regel is niet van toepassing op Deelvoertuigen die altijd terug naar een eigen verhuurplek of verhuurzone moeten voordat de huur kan worden beëindigd.
2. Als de Vergunninghouder in buurgemeenten van de Gemeente aanbod plaatst, mag het aanbod van vergunde Deelvoertuigen in de Gemeente per maand met maximaal 10% overschreden of onderschreden worden.

Artikel 4.10 Dataverkeer gebruik Deelvoertuigen voor evaluatie en monitoring

1. De Vergunninghouder doet mee aan de periodieke, landelijke enquête onder Gebruikers van de deelmobiliteit, en levert indien van toepassing aan de uitvoerende onderzoekspartij de relevante ruwe, geanonimiseerde enquêteresultaten.
2. De Vergunninghouder dient gegevens over haar Deelvoertuigen in de Gemeente, geautomatiseerd aan te leveren aan de Gemeente of aan een door de Gemeente aangewezen derde partij, op basis van het Nederlands Profiel Datadelen deelmobiliteit, dat is ontwikkeld aan de hand van de CDS-M werkwijze ten behoeve van een zorgvuldige, veilige en effectieve data-uitwisseling.

5. SLOTBEPALING

Artikel 5.1 Inwerkingtreding

Deze nadere regels treden na publicatie in werking op de dag na bekendmaking.

Artikel 5.2 Citeertitel

Deze nadere regels worden aangehaald als: Nadere regels deelmobiliteit Breda 2026.

6. TOELICHTING

Maximum aantal Deelvoertuigen

Om te voorkomen dat Breda wordt overrompeld met grote aantallen Deelfietsen en Deelscooters houdt Breda vast aan een maximum aantal Deelvoertuigen dat per aanbieder mag worden geëxploiteerd. Op basis van de ervaringen van de afgelopen jaren en op gesprekken met aanbieders is het plafond voor Deelscooters gesteld op 400 per Vergunning en voor Deelfietsen op 400 per Vergunning.

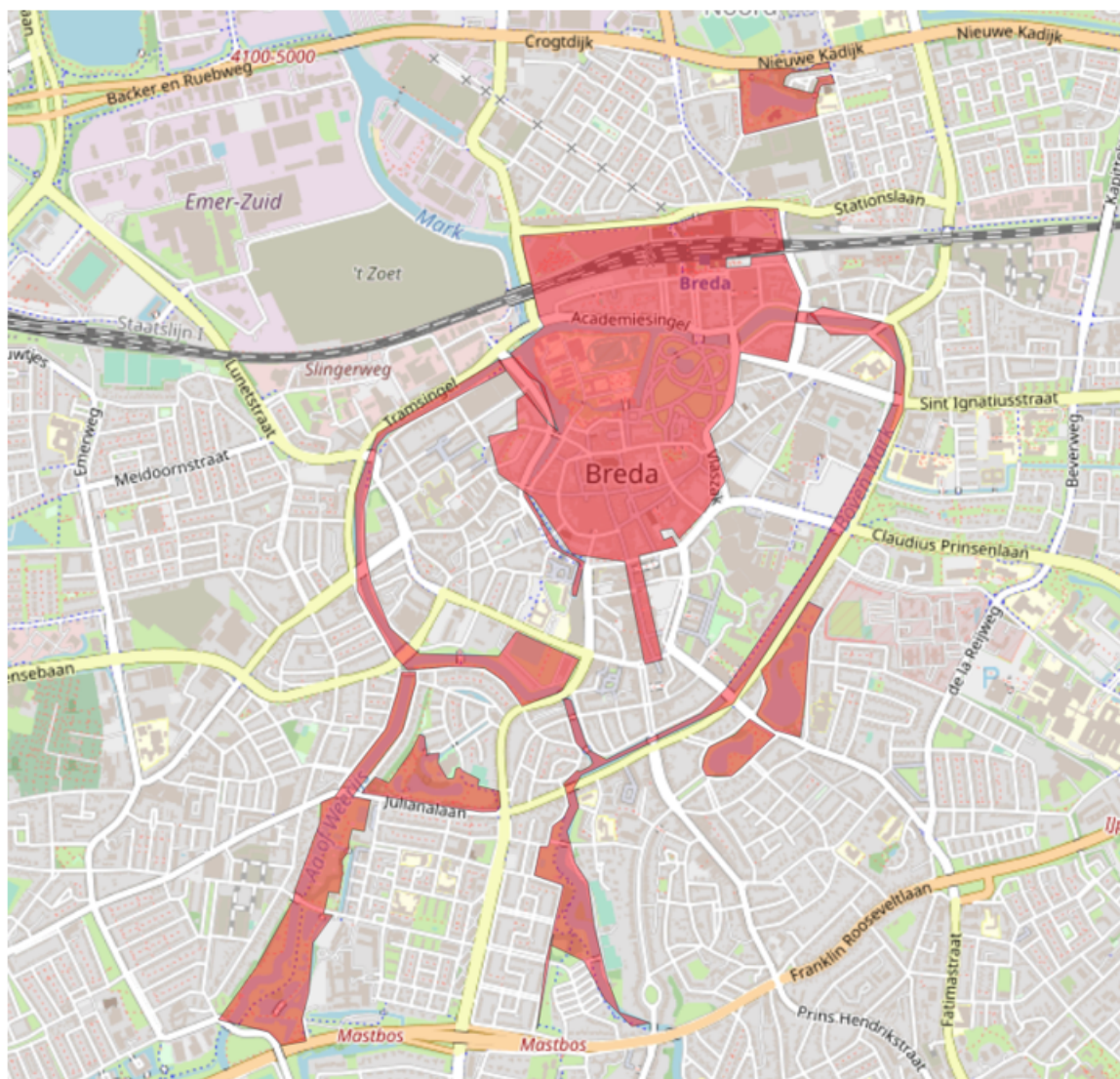
Lengte Vergunning

Voor de looptijd van de Vergunning is gekozen voor 3 jaar. Een langere looptijd (langer dan één jaar) van een Vergunning heeft voordelen voor zowel de aanbieders als de Gemeente. Zo weet de aanbieder beter waar hij aan toe is en kan de aanbieder op een betrekkelijk veilige manier investeren in de exploitatie van Deelvoertuigen in Breda. De gemeente heeft juist het voordeel dat voor langere tijd gebruikgemaakt kan worden van eenzelfde aanbieder als de ervaring met de betreffende aanbieder positief is. Ook de Gebruiker weet beter waar hij aan toe is als voor een langere periode dezelfde partijen actief zijn in Breda.

7. BIJLAGES

Bijlage A

Aanwijzingsbesluit: Gebied met verbod plaatsing en/of ter gebruik aanbieden deelscooters



Figuur 1 kaart met uitgesloten gebieden deelscooters (gebied deelfietsen n.t.b.)