

Gemeente Schagen- Verkeersbesluit bebordingsplan t.b.v. onderhoud kabels en leidingen tussen Belkmerweg 63 tm 83a, Sint Maartensvlotbrug.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen heeft de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub D, van de wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten te nemen; Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Schagen 2026", vastgesteld door onder meer het college van burgemeester en wethouders en bekendgemaakt op 9 april 2026 in het Gemeentebblad (jaargang 2026, nummer 166400), heeft ondergetekende het mandaat om namens het college dit verkeersbesluit vast te stellen en bekend te maken.

Motivering

In opdracht van Liander en PWN voert Schadenberg Plaisier werkzaamheden uit aan de waterleiding, gasleiding en het elektriciteitsnet. De bestaande kabels en leidingen zijn verouderd en worden vervangen zodat de netwerken weer toekomstbestendig zijn en voldoen aan de huidige en toekomstige vraag.

Planning en verkeersmaatregelen

Ter verduidelijking zijn de verkeersplannen als bijlage toegevoegd. Hieronder de planning van onze werkzaamheden.

Fase 1 Week 34 t/m week 42

Verkeersplan 26.34.0518.2- Belkmerweg 62 Sint Maartensvlotbrug V2

Fase 2 Week 43 t/m week 3

Verkeersplan 26.34.0518.1- Belkmerweg 62 Sint Maartensvlotbrug 50m afsluiting V1

Kerstperiode Week 52 t/m week 1 geen werkzaamheden

Fase 3 Week 4 t/m 6 zelfde werkzaamheden als fase 2

Fase 4 Week 7 t/m week 12

Verkeersplan 26.34.0518.4- 728680 Belkmerweg 66 Sint Maartensvlotbrug V1

Fase 1

Voor fase 1 is besloten dat de weg is afgesloten en alleen bereikbaar is voor bestemmingsverkeer van noord naar zuid. Onder bestemmingsverkeer verstaan wij onder andere omwonenden, bezoekers Land van Fluwel en van de vakantieparken Eb en Vloed, Campanula, werkverkeer van de omliggende bedrijven en recreatieparken en overige bezoekers van bestemmingen aan de Belkmerweg.

Er worden verkeersregelaars ingezet om het verkeer veilig langs het werkvak te kunnen begeleiden zodat er geen onveilige situaties ontstaan. Buiten werktijd, na 16:00 uur, is de Belkmerweg van weerszijden bereikbaar d.m.v. Het inzetten van een VRI-installatie.

Deze keuze is gemaakt omdat binnen het beschikbare wegprofiel onvoldoende ruimte aanwezig is om zowel het werkvak als eenrichting veilig naast elkaar te laten functioneren. Wanneer verkeer (auto en fietser) elkaar moet passeren ontstaat een onveilige situatie voor zowel weggebruikers als onze medewerkers.

Conform de CROW-richtlijnen is daarom gekozen om de weg af te sluiten en alleen bestemmingsverkeer plaats te laten vinden. Hiermee kunnen de werkzaamheden veilig worden uitgevoerd, blijft de bereikbaarheid zoveel mogelijk gewaarborgd en worden risico's voor weggebruikers beperkt.

De verkeerssituatie is terug te vinden op de bijgevoegde verkeerstekening. Daarnaast is een overzicht van het werkvak toegevoegd waarop zichtbaar is welk deel van de Belkmerweg binnen fase 1 valt en welke gevolgen dit heeft voor de bereikbaarheid van de verschillende stakeholders.

Fase 2

In deze fase wordt gewerkt in werkvakken van circa 80 meter. Hierdoor blijft het afgesloten werkvak aan beide zijden bereikbaar. Binnen het werkvak blijft de bereikbaarheid voor bestemmingsverkeer (vakantieparken, etc.) zoveel mogelijk gewaarborgd. Er mag gemotoriseerd verkeer (golfkarretjes) over het voetpad heen. Ook nood- en hulpdiensten behouden toegang tot het gebied. Wanneer werkzaamheden plaatsvinden ter hoogte van een inrit plaatsen wij indien nodig een tijdelijke noodbrug zodat de bereikbaarheid behouden blijft.

Fase 3

Voor deze fase worden dezelfde verkeersmaatregelen toegepast als in fase 2. Daarnaast vinden werkzaamheden plaats ter hoogte van het fiets- en voetpad. Conform bijgevoegd verkeersplan.

Fase 4

In deze fase wordt éénrichtingsverkeer ingesteld van noord naar zuid. Het voetpad is afgesloten. De voetgangers worden d.m.v. een sluis over de rijbaan heen geleid. Gemotoriseerde voertuigen mogen van weerszijden over de Belkmerweg rijden.

Overwegende ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Dit besluit is genomen met het oog op het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

De maatregel betreft een tijdelijke verkeersmaatregel als bedoeld in artikel 37 BABW. De plaatsing van verkeerstekens geschiedt op grond van artikel 12 BABW.

Het gebied is gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Schagen en in beheer bij de gemeente.

Overleg Politie

Conform artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Noord-Holland. Deze heeft op 23 juni 2026 in een verkeersoverleg een positief advies uitgebracht over de voorgenomen maatregel.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen besluit:

1. **Fase 1.** Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Belkmerweg van noord naar zuid met behulp van verkeersregelaars. Buiten werktijd, na 16:00 uur, is de Belkmerweg van weerszijden bereikbaar d.m.v. het inzetten van een VRI-installatie.
2. **Fase 2.** Een tijdelijke geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Belkmerweg te Schagen, in verband met werkzaamheden aan de weg. Er mag gemotoriseerd verkeer (golfkarretjes) over het voetpad heen.
3. Daartoe de volgende verkeerstekens van bijlage I van het RVV 1990 te plaatsen:
4. **Fase 1.** Het plaatsen van de borden C2 (éénrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord uitgezonderd (brom)fietsers en C3 (éénrichtingsweg), met onderbord uitgezonderd (brom)fietsers en verkeer richting Eb en Vloed en Campanula;
5. **Fase 2.** Het plaatsen van de borden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), met aan de noordzijde onderbord uitgezonderd (brom)fietsers en aan de zuidzijde onderbord uitgezonderd (brom)fietsers en verkeer richting Eb en Vloed en Campanula;
6. **Fase 3.** Hetzelfde als fase 2;

7. **Fase 4.** Het plaatsen van de borden C2 (éénrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord uitgezonderd (brom)fietsers aan de zuidzijde en C3 (éénrichtingsweg), met onderbord uitgezonderd (brom)fietsers en verkeer aan de noordzijde;
8. De volgende aanvullende maatregelen te treffen:
 - Het instellen en ter plaatse aangeven van een omleidingsroute;
 - Het fysiek afsluiten van de Belkmerweg ter plaatse van de toeleidende wegen met schrikhekken voorzien van bord C1 met onderbord en J16 (werk in uitvoering);
 - Uitvoering van de bebording overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening.

Situatietekeningen

Zie bijlagen.

Vragen/ contact

Mocht u vragen hebben over de werkzaamheden dan kunt u contact opnemen via Schadenberg Infra-techniek, zoe.verhoeff@schadenberg.nl

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn vangt aan op de dag na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

- Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient in ieder geval te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, Postbus 8, 1740 AA, Schagen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen, indien "onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist". Het vragen van een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de rechtbank is mogelijk indien ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet gericht worden aan:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

De heer F.J.J. Watertor

Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen

team Ruimtelijk Beheer

Datum 6 juli 2026