

Verkeersbesluit – afsluiting noordelijke aansluiting De Remer – N277 en instellen koude oversteekplaats De Remer - Hulsing – Koningslust

Kenmerk

Zaaknummer 1894/2026/ 3357813

Documentnummer 1894/2026/ 3357815

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer moet op grond van artikel 15 lid 2 WVV 1994 een verkeersbesluit worden genomen, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers is het gewenst om de noordelijke aansluiting van De Remer op de N277 (Midden Peelweg) af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer door middel van een tractorsluis en de aansluiting De Remer – Hulsing op de N277 (Midden Peelweg) in te richten als zogenaamde 'koude oversteekplaats'.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat De Remer en Hulsing in eigendom en beheer zijn van de gemeente Peel en Maas;
- Dat het verkeer vanaf Koningslust de N277 (Midden Peelweg) kan bereiken door gebruik te maken van de aansluitingen De Remer of de rotonde Halfweg;
- Dat aanwonenden zorgen hebben geuit over de verkeersveiligheid op de noordelijke aansluiting De Remer – N277 (Midden Peelweg);
- Dat de rotonde Halfweg op de aansluiting N275 – N277 – N562 de belangrijkste ontsluiting van Koningslust van en naar de N277 vormt;
- Dat deze rotonde de hoofdontsluiting is voor Koningslust en een veilig alternatief is voor de aansluitingen De Remer op de N277 (Midden Peelweg) die beiden als voorrangskruispunt zijn ingericht;
- Dat nader onderzoek is verricht naar het effect van een eventuele afsluiting van de noordelijke aansluiting De Remer op de N277 (Midden Peelweg);
- Dat uit dit onderzoek blijkt dat het gebruik van de noordelijke aansluiting De Remer beperkt is;
- Dat deze noordelijke aansluiting van De Remer een aantal landbouwpercelen ontsluit;

- Dat landbouwverkeer van en naar deze landbouwpercelen bij een volledige afsluiting van de noordelijke aansluiting De Remer op de N277 (Midden Peelweg) moet uitwijken naar onder andere De Koningstraat door de kern Koningslust;
- Dat dit resulteert in een aantasting van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kern Koningslust;
- Dat daarom de noordelijke aansluiting van De Remer beschikbaar moet blijven voor landbouwverkeer;
- Dat daarom de noordelijke aansluiting van De Remer op de N277 (Midden Peelweg) door middel van een tractorsluis wordt afgesloten;
- Dat door deze maatregel de noordelijke aansluiting van De Remer wel beschikbaar blijft voor landbouwvoertuigen en (brom)fietzers;
- Dat bij een afsluiting van de noordelijke aansluiting De Remer op de N277 (Midden Peelweg) het verkeer mogelijk uitwijkt naar de zuidelijke aansluiting De Remer om de N277 (Midden Peelweg) te bereiken;
- Dat op de zuidelijke aansluiting De Remer op de N277 (Midden Peelweg) de afgelopen jaren een aantal ongevallen hebben plaatsgevonden, waaronder twee ongevallen met betrokkenheid van een (brom)fietser;
- Dat op dit kruispunt geen sprake is van een eenduidige verkeerssituatie;
- Dat verkeer vanaf de N277 (Midden Peelweg) niet mag afslaan naar De Remer of Hulsing, maar dat verkeer vanaf De Remer en Hulsing wel mag afslaan naar de N277 (Midden Peelweg);
- Dat door het instellen van een koude oversteek, waarbij ook het verkeer vanaf de zuidelijke aansluiting De Remer en Hulsing enkel rechtdoor mag rijden, de verkeerssituatie overzichtelijker zal worden;
- Dat daardoor minder conflictpunten op deze aansluiting ontstaan hetgeen bijdraagt aan de verkeersveiligheid;
- Dat een stopgebod op de zuidelijke aansluiting De Remer en Hulsing wordt toegepast, zodat het oprijdend verkeer vanaf deze zijwegen het verkeer op de N277 (Midden Peelweg) goed overziet alvorens de N277 (Midden Peelweg) rechtdoor te kruisen;
- Dat op de zuidelijke aansluiting De Remer en Hulsing verkeersgeleiders worden toegepast en haakse hoekbanden om de verplichte rijrichting rechtdoor te ondersteunen;
- Dat het verkeer deze verkeersgeleiders rechts kan passeren;
- Dat door de afsluiting van de noordelijke aansluiting De Remer en het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor op de zuidelijke aansluiting De Remer en Hulsing, resulteert in een verbetering van de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling op deze provinciale weg;
- Dat namelijk afslaand verkeer vanaf De Remer en Hulsing en van en naar de noordelijke aansluiting De Remer wordt voorkomen;
- Dat door deze maatregelen het verkeer gebruik maakt van de beoogde ontsluiting via de rotonde Halfweg om Koningslust te bereiken;
- Dat door de bovengenoemde maatregelen op de noordelijke aansluiting De Remer – N277 (Midden Peelweg) en zuidelijke aansluiting De Remer – Hulsing – N277 (Midden Peelweg) mogelijk een toename plaatsvindt van de route De Koningstraat – Zandstraat – Bosweg om de N275 te bereiken;
- Dat na realisatie de gemeente en provincie gezamenlijk de effecten van deze maatregelen op de omliggende wegen in Koningslust monitoren;
- Dat indien nodig aanvullende maatregelen worden overwogen;
- Dat de N277 (Midden Peelweg) in eigendom, beheer en onderhoud is bij de provincie Limburg;
- Dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Peel en Maas;
- Dat de provincie Limburg voor het plaatsen van verkeersborden op haar grondgebied ook een verkeerbesluit zal nemen.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Dat onderhavige verkeersmaatregelen ook zijn besproken met de Provincie Limburg als wegbeheerder van de N277 (Midden Peelweg). Dat ook zij hebben ingestemd met de bovengenoemde verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 25 van het BABW.

Belangenafweging

- Dat door de bovengenoemde maatregelen het verkeer van en naar Koningslust moet uitwijken naar de gewenste route;

- Dat het belang van deze omrijdbeweging voor circa 270 motorvoertuigen per etmaal, waaronder via de rotonde Halfweg, is afgewogen ten opzichte van de verkeersveiligheid en -afwikkeling op de aansluitingen van De Remer op de N277 (Midden Peelweg);
- Dat de omrijdbeweging, uitgaande van het gebruik van de rotonde Halfweg, circa 3 kilometer bedraagt met 3 minuten extra reistijd;
- Dat deze omrijdbeweging relatief beperkt is qua afstand en tijd;
- Dat deze omrijdbeweging voor het gemotoriseerd verkeer ook bijdraagt aan het gebruik van de (brom)fiets die wel direct het (brom)fietspad langs de N277 (Midden Peelweg) via De Remer kan bereiken;
- Dat de bovengenoemde maatregelen bijdragen aan de verkeersveiligheid en -afwikkeling op de N277 (Midden Peelweg);
- Dat dagelijks circa 10.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van de N277 (Midden Peelweg);
- Dat de N277 een regionale gebiedsontsluitingsweg tussen de N273 (zuid) in Kessel en de aansluiting op de A50 in Ravenstein (noord);
- Dat de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling op deze provinciale weg zwaarder wegen dan het belang van de beperkte hoeveelheid lokaal verkeer op De Remer en Hulsing;
- Dat de bovengenoemde verkeersmaatregelen in juni 2025 zijn gepresenteerd aan de aanwonenden van De Remer en een afvaardiging namens het Dorpsoverleg Koningslust;
- Dat de aanwezigen een positieve grondhouding hadden ten opzichte van de bovengenoemde verkeersmaatregelen;
- Dat hieruit niet blijkt dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Tot het afsluiten van de noordelijke aansluiting De Remer door realisatie van een tractorsluis en plaatsing van de borden C1 met onderborden OB55 'Uitgezonderd tractoren' en OB54 'Uitgezonderd (brom)fietsers' langs De Remer en bord L8 met onderborden OB55 'Uitgezonderd tractoren' en OB54 'Uitgezonderd (brom)fietsers' langs De Remer ter hoogte van de aansluiting met De Koningstraat van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
2. Het instellen van een gebod tot het volgen van de rechtdoor gaande richting op de aansluiting De Remer en Hulsing ter plaatse van het kruispunt met de N277 (Midden Peelweg) door plaatsing van de borden D4 met onderborden OB55 'Uitgezonderd tractoren' van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
3. Het instellen van verplicht stoppen op de aansluiting De Remer en Hulsing ter plaatse van het kruispunt met de N277 (Midden Peelweg) door plaatsing van de borden B7 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
4. Het instellen van een gebod voor het rechts passeren van de verkeersgeleiders op de aansluiting De Remer en Hulsing ter plaatse van het kruispunt met de N277 (Midden Peelweg) door plaatsing van de borden D02-RO van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
5. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen;
6. Dit verkeersbesluit treedt ten aanzien van het eerste besluitpunt in werking 6 weken na en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersmaatregel is uitgevoerd;
7. Dit verkeersbesluit treedt ten aanzien van de besluitpunten 2 tot en met 4 in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersmaatregelen zijn uitgevoerd.

Panningen 6 juli 2026

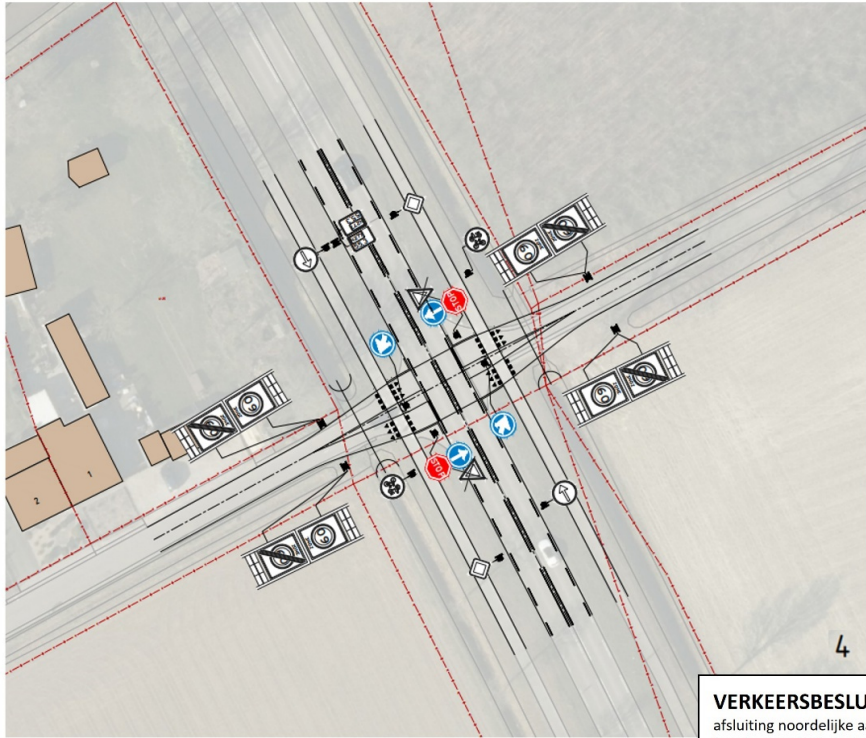
Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op 7 juli 2026 bekend gemaakt in het Gemeenteblad.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.



VERKEERSBESLUIT
afsluiting noordelijke aansluiting De Remer – N277 en instellen koude oversteekplaats De Remer - Hulsing – Koningslust

Zaaknummer	3357813
Documentnummer	3357817
Getekend	SVA
Datum	Maart 2026

