

Gemeente Alphen aan den Rijn, verkeersbesluit Ridderveld – diverse verkeersmaatregelen

Nummer: 3913023

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2019 is gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegingen

Naar aanleiding van het op orde brengen van de verkeersborden in de wijk Ridderveld in Alphen aan den Rijn is tevens beoordeeld of de aanwezige verkeersmaatregelen administratief zijn vastgelegd in geldige en actuele verkeersbesluiten. De verkeersmaatregelen waarvoor geen, of geen actueel, verkeersbesluit aanwezig is, worden met dit verkeersbesluit alsnog juridisch vastgelegd. Hiermee wordt de bestaande verkeerssituatie geformaliseerd en bestuurlijk geborgd.

De in dit besluit opgenomen maatregelen dragen bij aan:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het bevorderen van de leefbaarheid van de omgeving, waaronder begrepen het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, het verminderen van verkeersdruk en -overlast, en het creëren van een prettig en gezond woon- en verblijfsklimaat voor omwonenden en gebruikers van het gebied.

Omdat er sprake is van reeds al jaren bestaande verkeersmaatregelen, leidt dit verkeersbesluit niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Snelheid

Conform het programma Duurzaam Veilig worden verblijfsgebieden aangewezen als 30 km/uur-zone. Binnen deze gebieden ligt de nadruk op verblijven, wonen, langzaam verkeer en het veilig mengen van verkeersdeelnemers. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur draagt bij aan het beperken van snelheidsverschillen en het verhogen van de verkeersveiligheid.

Binnen de 30 km/uur-zones zijn op diverse locaties erven aangewezen. Binnen een erf geldt een maximumsnelheid van 15 km/uur. De inrichting van deze wegen, waaronder het ontbreken van trottoirs en

het aanduiden van parkeerplaatsen met P-tegels of parkeerborden, sluit aan bij het verblijfskarakter van deze gebieden.

Binnen de wijk Ridderveld vervullen de President Kennedylaan, Burgemeester Bruins Slotsingel, Meteorlaan, Eisenhowerlaan, Concertweg, Oude Herenweg, Binkhorst, Aalhorst en de Troubadourweg functie als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Voor deze gebiedsontsluitingswegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Op de Aalhorst, in de richting van de Oude Herenweg, geldt een adviessnelheid van 30 km/uur. Deze adviessnelheid is ingesteld vanwege de scherpe bocht in de weg. Deze maatregel attendeert weggebruikers op de noodzaak hun snelheid aan te passen aan de plaatselijke omstandigheden.

Voorrang

Binnen de 30 km/uur-zones zijn kruisingen in beginsel ingericht als gelijkwaardige kruisingen. Dit past bij het verblijfskarakter van deze wegen en draagt bij aan lagere snelheden en verhoogde attentie van weggebruikers.

De gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom zijn aangewezen als voorrangswegen. Hiermee wordt de verkeersafwikkeling op deze hoofdstructuur ondersteund en wordt duidelijkheid geboden aan weggebruikers.

Daarnaast worden specifieke kruisingen aangewezen als voorrangskruisingen, onder meer op de Meteorlaan, Oude Herenweg, Horstenweg, Koningshof en Aalhorst. Deze regelingen zijn noodzakelijk om de verkeersstromen op wegen met een ontsluitende functie duidelijk te ordenen en conflicten op kruisingen te beperken.

Ook zijn voorrangsregelingen ingesteld bij fietsoversteken op de Concertweg, Sterkenburg, Sandenburg, Assumburg en Essenburg. Hiermee wordt de positie van fietsers op belangrijke kruisende fietsverbindingen verduidelijkt en wordt de verkeersveiligheid van langzaam verkeer gewaarborgd.

Geslotenverklaringen

De geslotenverklaringen zijn ingesteld vanwege de functie, inrichting of fysieke beperkingen van de betreffende wegen. De geslotenverklaring voor vrachtauto's op het zuidelijke deel van de Henry Dunantweg, het Aidaplein en Herenweg 113-115 voorkomt ongewenst vrachtverkeer op wegen die daarvoor niet geschikt zijn.

Daarnaast zijn geslotenverklaringen ingesteld voor bromfietsen, snorfietsen en gemotoriseerde gehandicaptenvoertuigen op een deel van de Eisenhowerlaan, evenals hoogtebeperkingen bij diverse toegangen en gewichtbeperkingen bij de brug in het Windepad. Deze maatregelen beschermen de infrastructuur, voorkomen schade en dragen bij aan een veilige en passende verkeersafwikkeling.

Verkeerscirculatie en rijrichting

Op verschillende locaties zijn eenrichtingsregelingen en verplichte rijrichtingen ingesteld. Deze maatregelen dragen bij aan een veilige en overzichtelijke verkeerscirculatie, beperken conflicten tussen verkeersdeelnemers en voorkomen ongewenste verkeersbewegingen.

Rotondes en middengeleiders zijn voorzien van verplichte rijrichtingen, zodat bestuurders deze op een eenduidige en veilige wijze passeren.

Parkeren

In de wijk Ridderveld zijn diverse parkeermaatregelen ingesteld om de beschikbare openbare ruimte doelmatig te gebruiken, de bereikbaarheid te waarborgen en verkeersonveilige situaties te voorkomen.

Op meerdere locaties zijn parkeerverboden en parkeerverbodszones ingesteld. Deze maatregelen zijn nodig om de doorgang voor verkeer en hulpdiensten te waarborgen, zichtlijnen vrij te houden en ongewenst parkeren tegen te gaan.

Specifieke parkeerregelingen, zoals een parkeergelegenheid uitsluitend voor rouwauto's bij het uitvaartcentrum aan de Ouvertureweg, taxistandplaatsen bij de Verdihof, algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en laad- en losgelegenheden bij onder meer Keizershof, Herenhof en Aidaplein, ondersteunen de bereikbaarheid van voorzieningen en zorgen voor een doelmatig gebruik van de beschikbare openbare ruimte.

De parkeerschijfzone bij de Sterrenlaan bevordert kort parkeren en dragen bij aan de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bezoekers van voorzieningen.

Deze maatregelen dragen bij aan een ordelijke inrichting van de openbare ruimte.

Langzaam verkeer

Binnen de wijk zijn diverse voetpaden, fietspaden en fiets-/bromfietspaden aanwezig. Door deze formeel aan te wijzen wordt de positie van voetgangers, fietsers en bromfietsers verduidelijkt en wordt de verkeersveiligheid vergroot.

Voetgangerszones zijn ingesteld op locaties waar de verblijfsfunctie centraal staat. Hiermee wordt een balans gezocht tussen bereikbaarheid voor langzaam verkeer en bescherming van voetgangers.

De aangewezen voetgangersoversteekplaatsen ondersteunen veilige oversteekbewegingen op locaties waar veel voetgangersverkeer aanwezig is of waar belangrijke looproutes kruisen met gebiedsontsluitingswegen.

Openbaar vervoer

Binnen het gebied zijn diverse bushaltes aanwezig, waaronder haltes aan de Eisenhowerlaan, Burgemeester Bruins Slotsingel, Sterrenlaan, Meteorlaan, President Kennedylaan, Concertweg, Oude Herenweg, Binkhorst, Aalhorst en op de Horstenweg. Door deze haltes formeel aan te wijzen wordt de positie van het openbaar vervoer binnen de verkeersstructuur geborgd.

De maatregelen dragen bij aan een veilige bereikbaarheid van de haltes en een duidelijke verkeerssituatie voor zowel openbaar vervoer als overige weggebruikers.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het in stand houden van de borden A1 (zone 30 km) en A2 (zone 30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximum snelheid voor alle wegen in de wijk Ridderveld in te stellen op 30 km/uur, met uitzondering van de benoemde gebiedsontsluitingswegen en erven;
2. het in stand houden van het bord A4 (30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om een adviessnelheid van 30 km/uur in te stellen voor de Aalhorst in de bocht naar de Oude Herenweg;
3. het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 om de President Kennedylaan, Burgemeester Bruins Slotsingel en de Eisenhowerlaan aan te wijzen als voorrangsweg;
4. het in stand houden van de borden B3, B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising:
 - a. de kruisingen van de Meteorlaan met de Henry Dunantweg, Vestastraat, Halverweg en de Sterrenlaan waarbij het verkeer op de Meteorlaan voorrang heeft op deze zijwegen;
 - b. de kruising Oude Herenweg met de Horstenweg waarbij het verkeer op de Oude Herenweg voorrang heeft op het verkeer op de Horstenweg;
 - c. de kruising Horstenweg met de Koningshof en Pietersberg waarbij het verkeer op de Horstenweg voorrang heeft op deze zijwegen;
 - d. de kruising Koningshof met de Tsarenhof en de zijtak van de Koningshof waarbij het verkeer op de Koningshof voorrang heeft op deze zijwegen;
 - e. de kruising Aalhorst met de President Kennedylaan waarbij het verkeer op de Aalhorst voorrang heeft op het verkeer op de President Kennedylaan;
5. het in stand houden van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990, onderborden en haaiantanden op de Concertweg om aan te geven dat het verkeer op de Concertweg voorrang dient te verlenen aan de fietsers op de oversteek nabij de Bachsingel;
6. het in stand houden van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990, onderborden en haaiantanden op de Sterkenburg, Sandenburg, Assumburg en de Essenburg om aan te geven dat het verkeer op deze wegen voorrang dient te verlenen aan de fietsers op het kruisende fietspad;
7. het in stand houden van de borden C2 van bijlage I van het RVV 1990 om één richting te benadrukken voor de fietsers op het fietspad aan de oostzijde van de Eisenhowerlaan;
8. het in stand houden van het bord C2 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te geven dat het verkeer op het parkeerterrein aan de Koningshof, het parkeerterrein niet kan verlaten richting de Horstenweg;
9. het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 om eenrichtingsverkeer in te stellen voor de doorsteek tussen de President Kennedylaan en de Diamantstraat;
10. het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB52 om eenrichtingsverkeer in te stellen uitgezonderd fietsers voor:
 - a. de Troubadourweg voor het deel om het benzinstation;

- b. de Polluxstraat;
11. het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB54 om eenrichtingsverkeer in te stellen uitgezonderd fietsers/bromfietsers voor:
 - a. de Assumburg voor het deel tussen de Essenburg en de Giessenburg;
 - b. de doorgangen tussen de Rigolettohof en de Troubadourweg;
 - c. het Aidaplein 1-267;
 12. het in stand houden van de borden C7 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor vrachtauto's voor:
 - a. het zuidelijke deel van de Henry Dunantweg;
 - b. het Aidaplein;
 - c. Herenweg 113-115;
 13. het in stand houden de borden C13 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring voor bromfietsen, snorfietsen en voor gehandicaptervoertuigen met in werking zijnde motor in te stellen voor de Eisenhowerlaan ten oosten van de Jeltje de Bosch Kemperstraat;
 14. het in stand houden van de borden C19 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan de hoogte aangegeven op het bord voor:
 - a. de toegang tot het parkeerterrein Concertweg 1-11;
 - b. de toegang tot Ouvertureweg 1-141;
 - c. de toegang tot het parkeerterrein Herenhof 3-113;
 - d. de toegang tot Koningshof 55-57;
 - e. de toegang tot Poolsterstraat 1-53;
 - f. Leeuwenburg 31-79;
 - g. Leeuwenburg voor het deel tussen Sterkenburg en nummer 94;
 - h. Sandenburg 1-83;
 15. het in stand houden van de borden C21 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven voor de brug in het Windepad;
 16. het in stand houden van de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als rotonde:
 - a. de kruising Binkhorst/Oude Herenweg;
 - b. de kruising President Kennedylaan/Rijsenburg;
 - c. de kruising President Kennedylaan/Troubadourweg;
 17. het in stand houden van de borden D2 van bijlage I van het RVV 1990 om de bestuurders te gebiedten de middengeleider voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft op:
 - a. Planetensingel;
 - b. President Kennedylaan;
 - c. Burgemeester Bruins Slotsingel;
 - d. Zonneweg;
 - e. Diepenbrockweg;
 - f. Bachsingel;
 - g. Metoorlaan;
 - h. Eisenhowerlaan;
 - i. Concertweg;
 - j. Horstenweg;
 - k. Oude Herenweg;
 - l. Herenhof;
 - m. Binkhorst;
 - n. Aalhorst;
 - o. Rijsenburg;
 - p. Troubadourweg;
 18. het in stand houden van de borden D5 van bijlage I van het RVV 1990 om een verplichte rijrichting aan te geven op:
 - a. het Aidaplein in de richting van nummer 26-182;
 - b. het fietspad aan de oostzijde van de Eisenhowerlaan in de richting van de Lemelerberg;
 19. het in stand houden van de borden E1 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB5011, OB501r en OB502 een parkeerverbod in te stellen voor:

- a. de westzijde van de Oude Herenweg ten zuiden van de Horstenweg;
 - b. de oostzijde van de Oude Heren weg voor het deel tussen de Aalhorst en de Horstenweg;
 - c. de zuidzijde van de Sterkenburg;
 - d. de noordzijde van de Polluxstraat;
 - e. de oostzijde van de Poolsterstraat voor het deel tussen de Castorstraat en de Polluxstraat;
 - f. de oostzijde van de Zonneweg;
20. het in stand houden van de borden E1(zone) van bijlage I van het RVV 1990 om een parkeerverbodzone in te stellen voor:
- a. Keizershof 2-74/Koningshof;
 - b. Herenhof;
 - c. Valeriusplein;
 - d. Carmenplein;
 - e. Aïdaplein;
 - f. Herculesstraat;
21. het in stand houden van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitsluitend voor rouwauto's" om een parkeervak aan de Ouvertureweg bij de ingang van het uitvaartcentrum aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen voor rouwauto's;
22. het in stand houden van de borden E5 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "ma, di, do en vr. 08.00-09.00 uur en 14.30-15.30 uur wo 08.00-09.00 en 12.00-13.00 uur" om parkeervakken ter hoogte van de Verdihof 25 en 27 aan te wijzen als taxistandplaatsen gedurende het aangegeven tijdsvenster;
23. het in stand houden van de borden E6 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen:
- a. drie parkeervakken ter hoogte van Keizershof 69-289;
 - b. twee parkeervakken ter hoogte van Herenhof 22-28;
 - c. een parkeervak ter hoogte van de Ouvertureweg 90;
 - d. een parkeervak ter hoogte van de Concertweg 5;
 - e. een parkeervak ter hoogte van de Preludeweg 536;
 - f. drie parkeervakken ter hoogte van Sterrenlaan 166-174;
 - g. een parkeervak aan de zuidzijde van de Argosstraat;
 - h. twee parkeervakken ter hoogte van het Aïdaplein 184;
 - i. twee parkeervakken aan de oostzijde van het Ridderhof;
 - j. twee parkeervakken ter hoogte van de Troubadourweg 2;
24. het in stand houden van de borden E7 van bijlage I van het RVV 1990 om een gelegenheid aan te wijzen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de:
- a. Keizershof 69-289;
 - b. Herenhof 119-289;
 - c. Aïdaplein 26-182;
25. het in stand houden van de borden E10 en E11 van bijlage I van het RVV1990 en onderborden om aan te wijzen als parkeerschijfzone:
- a. drie parkeervakken ter hoogte van de Sterrenlaan 166 met een maximale parkeerduur van 2 uur gedurende ma t/m vr tussen 9 en 17 uur;
26. het in stand houden van de borden G5 en G6 (bij overgang naar 50 km-regime) van bijlage I van het RVV 1990 om de volgende straten aan te wijzen als erf:
- a. Cauberg 110-130;
 - b. Cauberg 86-108;
 - c. Pietersberg 9-27;
 - d. Pietersberg 43-61;
 - e. Lokhorst;
 - f. Leeuwenhorst;
 - g. Kraaijenhorst;
 - h. Havixhorst;
 - i. Schelfhorst;
 - j. Wulverhorst;
 - k. Doornenburg;
 - l. Engelenburg;
 - m. Essenburg;
 - n. Giessenburg ten westen van de Assumburg;

- o. Leeuwenburg 3-119;
 - p. Concertweg 27-33;
 - q. Serenadestraat;
 - r. Cantatestraat;
 - s. Bartokhof;
 - t. Schubertshof;
 - u. Liszthof;
 - v. Händelhof;
 - w. Donizettihof;
 - x. Rossinihof;
 - y. Verdihof;
 - z. Pijperhof;
 - aa. Vivaldihof;
27. het in stand houden van de borden G7 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetpad:
- a. het winkelgebied aan de Herenhof;
 - b. de vrijliggende paden tussen de Doornenburg en Assumburg en Giessenburg;
28. het in stand houden van de borden G7(zone) van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangerszone het westelijke deel van de Uranusstraat;
29. het in stand houden van de borden G11 en G12 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om aan te wijzen als fietspad:
- a. de vrijliggende paden aan de oostzijde van de Eisenhowerlaan;
 - b. het noordelijke deel van Halverwege;
 - c. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Meteorlaan voor het deel ten noorden van de Sterrenlaan;
 - d. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Burgemeester Bruins Slotsingel;
 - e. het vrijliggende pad tussen de Junistraat en de Sterrenlaan;
 - f. het vrijliggende pad tussen de Sterrenlaan en de Plutostraat;
 - g. het vrijliggende pad tussen de Antaresstraat en de Sterrenlaan;
 - h. het vrijliggende pad tussen de Venusstraat en de Marsstraat;
 - i. de vrijliggende paden aan beide zijden van de President Kennedylaan;
 - j. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Diepenbrockweg;
 - k. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Troubadourweg;
 - l. het Dijkslootpad;
 - m. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Bachsingel voor het deel ten zuiden van de Preludeweg;
 - n. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Concertweg;
 - o. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Oude Herenweg;
 - p. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Binkhorst;
 - q. de vrijliggende paden rondom de rotonde Binkhorst/Oude Herenweg;
 - r. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Aalhorst;
 - s. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Horstenweg;
 - t. het vrijliggende pad tussen het Dijkslootpad en de President Kennedylaan;
 - u. het vrijliggende pad tussen de Schelfhorst en het Dijkslootpad;
30. het in stand houden van de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
- a. het vrijliggende pad tussen de Planetensingel en het Nieuwe Slootpad;
 - b. het vrijliggende pad onder de Eisenhowerlaan door naar Groenord;
 - c. het vrijliggende pad tussen de Herenweg en de Ridderbuurt;
 - d. het Windepad ten zuiden van de Ridderbuurt;
31. Het in stand houden van de borden G13 en G14 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als onverplicht fietspad:
- a. het vrijliggende pad langs de Mozartsingel 2-40;
 - b. het vrijliggende pad aan de westzijde van de Bachsingel ten noorden van de Preludeweg;
 - c. het vrijliggende pad tussen de Bachsingel en de Chopinsingel;
 - d. de vrijliggende paden ten westen van de Schelfhorst;
 - e. het vrijliggende pad ten noorden van de Cauberg;
 - f. het vrijliggende pad ten noorden van de Lokhorst;
 - g. het vrijliggende pad ten noorden van de Eikenhorst;

- h. het Windepad ten noorden van Ridderbuurt 85A;
32. het in stand houden van de zebramarkering en de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen:
- a. de oversteekplaats op de Horstenweg ten westen van de Koningshof;
 - b. de oversteekplaats op de Koningshof ten zuiden van de Horstenweg;
 - c. de oversteekplaats op de Oude Herenweg ter hoogte van de Horstenweg;
 - d. de oversteekplaats op de Aalhorst ten oosten van de Oude Herenweg;
 - e. de oversteekplaats op de Aalhorst ter hoogte van nummer 35;
 - f. de oversteekplaats op de President Kennedylaan ten oosten van de Aalhorst;
 - g. de oversteekplaats op de Binkhorst ter hoogte van nummer 109;
 - h. de oversteekplaatsen aan de noord-, oost- en de zuidzijde van de rotonde Oude Herenweg/Binkhorst;
 - i. de oversteekplaatsen aan de noord-, oost-, zuid- en de westzijde van de rotonde President Kennedylaan/Rijsenburg;
 - j. de oversteekplaatsen aan de noord-, oost-, zuid- en de westzijde van de rotonde President Kennedylaan/Troubadourweg;
33. het in stand houden van de borden L3 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als bushaltes:
- a. de haltes op de Eisenhowerlaan;
 - b. de haltes op de Burgemeester Bruins Slotsingel;
 - c. de haltes op de Sterrenlaan;
 - d. de haltes op de Metoorlaan;
 - e. de haltes op de President Kennedylaan;
 - f. de halte op de Concertweg;
 - g. de haltes op de Oude Herenweg;
 - h. de haltes op de Binkhorst;
 - i. de haltes op de Aalhorst;
 - j. de haltes op de Horstenweg.

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het digitale Gemeentebblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

*Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn.
Namens het college,
P. Vreugdenhil-van der Lijcke
Teammanager Beheer Openbare Ruimte
Alphen aan den Rijn, 3 juli 2026*