

Gemeente Alphen aan den Rijn, verkeersbesluit Steekterpolder – diverse verkeersmaatregelen

Nummer: 3913021

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

Gelet op:

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2019 is gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte;

artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;

artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegingen

Naar aanleiding van het op orde brengen van de verkeersborden in de wijk Steekterpolder in Alphen aan den Rijn is tevens beoordeeld of de aanwezige verkeersmaatregelen administratief zijn vastgelegd in geldige en actuele verkeersbesluiten. De verkeersmaatregelen waarvoor geen, of geen actueel, verkeersbesluit aanwezig is, worden met dit verkeersbesluit alsnog juridisch vastgelegd. Hiermee wordt de bestaande verkeerssituatie geformaliseerd en bestuurlijk geborgd.

De in dit besluit opgenomen maatregelen dragen bij aan:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het bevorderen van de leefbaarheid van de omgeving, waaronder begrepen het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, het verminderen van verkeersdruk en -overlast, en het creëren van een prettig en gezond woon- en verblijfsklimaat voor omwonenden en gebruikers van het gebied.

Omdat er sprake is van reeds al jaren bestaande verkeersmaatregelen, leidt dit verkeersbesluit niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Snelheid

Conform het programma Duurzaam Veilig worden verblijfsgebieden aangewezen als 30 km/uur-zone. Binnen deze gebieden ligt de nadruk op verblijven, wonen, langzaam verkeer en het veilig mengen van verkeersdeelnemers. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur draagt bij aan het beperken van snelheidsverschillen en het verhogen van de verkeersveiligheid.

Binnen de 30 km/uur-zones is op de Steekterweg een erf aangewezen. Binnen een erf geldt een maximumsnelheid van 15 km/uur. De inrichting van deze wegen, waaronder het ontbreken van trottoirs en het aanduiden van parkeerplaatsen met P-tegels of parkeerborden, sluit aan bij het verblijfskarakter van deze gebieden.

Binnen de wijk Steekterpolder vervullen de Steekterweg en de Oostgouweweg de functie als gebieds-ontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Voor deze gebiedsontsluitingswegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur, passend bij hun verkeersfunctie en inrichting.

Voor wegen buiten de bebouwde kom is een maximumsnelheid van 60 km/uur vastgesteld, passend bij de functie, ligging en inrichting van deze wegen.

Voorrang

Binnen de 30 km/uur-zones zijn kruisingen in beginsel ingericht als gelijkwaardige kruisingen. Dit past bij het verblijfskarakter van deze wegen en draagt bij aan lagere snelheden en verhoogde attentie van weggebruikers.

Daarnaast worden specifieke kruisingen aangewezen als voorrangskruisingen. Deze regelingen zijn noodzakelijk om de verkeersstromen op wegen met een ontsluitende functie duidelijk te ordenen en conflicten op kruisingen te beperken.

Ook zijn voorrangregelingen ingesteld bij de (brom)fietsoversteek op de Limes-lus. Hiermee wordt de positie van (brom)fietzers op belangrijke kruisende fietsverbindingen verduidelijkt en wordt de verkeersveiligheid van langzaam verkeer gewaarborgd.

Geslotenverklaringen

De geslotenverklaringen zijn ingesteld vanwege de functie, inrichting en fysieke beperkingen van de betreffende wegen.

Voor de Kortsteekterweg ten oosten van nummer 57B zijn breedte- en aslastbeperkingen ingesteld. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om te voorkomen dat te brede of te zware voertuigen gebruik maken van deze smalle en kwetsbare weg, waarmee schade aan de wegconstructie en bermen wordt voorkomen en de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd.

Daarnaast is op het Goudse Rijkpad, tussen nummer 42A en de J.C. Hoogendoornlaan, een eenrichtingsregeling ingesteld specifiek voor vrachtverkeer en landbouwverkeer. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot en wordt voorkomen dat grote voertuigen elkaar op dit relatief smalle wegvak moeten passeren.

Verkeerscirculatie en rijrichting

Op verschillende locaties zijn maatregelen getroffen om de verkeerscirculatie veilig en overzichtelijk te laten verlopen.

Zo is op het Goudse Rijkpad een eenrichtingsregeling ingesteld voor specifieke voertuigcategorieën, waarmee conflicten tussen grote voertuigen worden voorkomen en de doorstroming wordt verbeterd.

Daarnaast zijn op de Steekterweg, Oostgouweweg en de Limes-lus middengeleiders aanwezig. Door het instellen van verplichte rijrichtingen (passeren aan de aangegeven zijde) wordt het verkeer eenduidig geleid en worden onveilige of ongewenste verkeersbewegingen voorkomen.

Deze maatregelen dragen bij aan een herkenbare en veilige inrichting van de weg.

Langzaam verkeer

Binnen de wijk zijn diverse voorzieningen voor langzaam verkeer aanwezig, waaronder voetpaden, fietspaden en fiets-/bromfietspaden.

Door deze voorzieningen formeel aan te wijzen wordt de positie van voetgangers, fietsers en bromfietzers verduidelijkt en wordt de verkeersveiligheid vergroot.

Openbaar vervoer

Binnen het gebied zijn bushaltes aan de Steekterweg aanwezig. Door deze haltes formeel aan te wijzen wordt de positie van het openbaar vervoer binnen de verkeersstructuur geborgd.

De maatregelen dragen bij aan een veilige bereikbaarheid van de haltes en een duidelijke verkeerssituatie voor zowel openbaar vervoer als overige weggebruikers.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het in stand houden van de borden A1(zone 30 km) en A2 (zone 30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximum snelheid voor alle wegen in de wijk Steekterpolder in te stellen op 30 km/uur, met uitzondering van de benoemde gebiedsontsluitingsweg en erven;
2. het in stand houden van de borden A1(zone 60 km) en A2 (zone 60 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximum snelheid in te stellen op 60 km/uur voor:
 - a. de Steekterweg ten oosten van het Goudse Rijpad;
 - b. het Goudse Rijpad ten zuiden van nummer 42A;
 - c. de J.C. Hoogendoornlaan;
 - d. de Kortsteekterweg voor het deel tussen de komgrens en nummer 30;
 - e. de Kortsteekterweg ten oosten van nummer 10A;
3. het in stand houden van de borden B3, B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising:
 - a. de kruising Oostgouweweg tussen de komgrens en bedrijfsterrein Steekterpoort waar bij bestuurders komend vanuit het zuiden voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het kruisende deel van de Oostgouweweg;
 - b. de kruising Goudse Rijpad waarbij bestuurders komend van Goudse Rijpad 42A voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de hoofdweg van het Goudse Rijpad;
 - c. de kruising van de Steekterweg met het Goudse Rijpad waarbij bestuurders op het Goudse Rijpad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Steekterweg;
4. het in stand houden van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden op de Toegangsweg om aan te geven dat bestuurders op de Toegangsweg voorrang dienen te verlenen aan de bestuurders op de Oostgouweweg;
5. het in stand houden van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden op de J.C. Hoogendoornlaan om aan te geven dat bestuurders op de J.C. Hoogendoornlaan voorrang dienen te verlenen aan de bestuurders op de Oostgouweweg;
6. het in stand houden van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om eenrichtingsverkeer in te stellen voor vrachtverkeer en landbouwverkeer voor het Goudse Rijpad tussen het Goudse Rijpad 42A en J.C. Hoogendoornlaan;
7. het in stand houden van de borden C18 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven de Kortsteekterweg ten oosten van nummer 57B;
8. het in stand houden van de borden C20 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven voor de Kortsteekterweg ten oosten van nummer 57B;
9. het in stand houden van de borden D2 van bijlage I van het RVV 1990 om de bestuurders te gebied de middengeleider voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft op:

- a. Steekterweg;
 - b. Oostgouweweg;
 - c. Limes-lus;
10. het in stand houden van de borden G5 van bijlage I van het RVV 1990 om de Steekterweg 292-250 aan te wijzen als erf;
 11. het in stand houden van de borden G7 van bijlage I van het RVV 1990 om het pad tegenover de Gouwekade 6 aan te wijzen als voetpad;
 12. het in stand houden van de borden G7(zone) van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangerszone het westelijke deel van de Uranusstraat;
 13. het in stand houden van de borden G11 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Steekterweg aan te wijzen als fietspad;
 14. het in stand houden van de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
 - a. het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Limes-plus;
 - b. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Steekterweg voor het deel gelegen tussen Limes-lus en de rotonde Steekterweg;
 15. het in stand houden van de borden L3 van bijlage I van het RVV 1990 om de haltes aan de Steekterweg aan te wijzen als bushaltes.

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

*Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn.
Namens het college,
P. Vreugdenhil-van der Lijcke
Teammanager Beheer Openbare Ruimte
Alphen aan den Rijn, 3 juli 2026*