

## Verkeersbesluit Tijdelijke Verkeersmaatregelen Keizerstraat, Den Helder

Kenmerk: 496853

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Den Helder 2023", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 5 Mei 2023.

### Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

### Adviezen

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een Verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. De politie heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

### Motivering

Vanaf 31-08-2026 wordt de Keizerstraat tussen de Kroonstraat en de Beatrixstraat (100 m) opnieuw ingericht. De bevoorrading blijft intact, door middel van 2 tijdelijke laad en losplaatsen. Deze tijdelijke laad en losplaatsen dragen bij aan de verkeersveiligheid, waardoor we grote voertuigen een duidelijke plek aanbieden. Hierdoor hoeven zij niet onnodig te keren of draaien in. Voetgangers houden ten alle tijden doorgang t.b.v. bereikbaarheid woning en winkels. Fietsverkeer mag oorspronkelijk in de avonduren over de Keizerstraat rijden, maar aangezien de route reeds beperkt te gebruiken is, goede alternatieven zijn in de omgeving, is een geleiding van deze doelgroep niet nodig.

*Fase 2 Locatie Keizerstraat: tussen Kroonstraat en Beatrixstraat beoogde start 31-08-2026*

1. Duur: ca. 2,5 maanden
2. Volledige afsluiting van rijbaan Keizerstraat tot huisnummer 56 vanaf Beatrixstraat
3. Gemotoriseerd verkeer + fietsverkeer wordt niet omgeleid gezien het hier een voetgangersgebied betreft
4. Voor voetgangers blijft er ruimte, om de huizen en winkels benaderbaar te houden.

*Fase 1 Locatie Keizerstraat: tussen Kroonstraat en Beatrixstraat beoogde start 04-01-2027*

1. Duur: ca. 2,5 maanden
2. Volledige afsluiting van rijbaan vanaf Keizerstraat huisnummer 56 tot Kroonstraat
3. Gemotoriseerd verkeer + fietsverkeer wordt niet omgeleid gezien het hier een voetgangersgebied betreft
4. Voor voetgangers blijft er ruimte, om de huizen en winkels benaderbaar te houden.

### *Samenvatting*

De reconstructie in 2 fases beperkt de hinder en houdt de wijk bereikbaar voor verkeer, hulpdiensten en voorzieningen. Tegelijk zorgt deze aanpak voor meer verkeersveiligheid en een beter uitvoerbare planning.

### *Overwegingen*

De rijbaan op de Keizerstraat tussen Kroonstraat tot Beatrixstraat wordt gedurende 2x 2,5 maand (periode) afgesloten voor verkeer, uitgezonderd voetgangers. Er is geen omleiding ingesteld voor het gemotoriseerde verkeer. Wél worden er voor het borgen van laad en los verkeer 2 extra tijdelijke laad en los plaatsen ingesteld. Voor een veilige afwikkeling van het fietsverkeer kan gebruik gemaakt worden van de Wezenstraat, deze wordt niet omgeleid middels bebording. In het kader van de volgende bepalingen uit artikel 2 van de WVV 1994 zijn maatregelen gewenst:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

De werkzaamheden zullen voortduren zo lang als noodzakelijk is, dan wel eerder worden beëindigd indien deze eerder zijn afgerond.

### **Besluit**

1. Door het tijdelijk plaatsen van diverse borden C1 in de Keizerstraat, zoals bedoeld in de Bijlage 1 van het RVV 1990, op de verkeersplannen die als externe bijlage zijn aangeduid, aan te wijzen als Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.
2. Door het tijdelijk plaatsen van één bord E7, zoals bedoeld in de Bijlage 1 van het RVV 1990, op het trottoir aan de noordelijke kant van de Beatrixstraat ten zuiden van de Xenos, en aan te wijzen als Parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.
3. Door het tijdelijk plaatsen van één bord E7, zoals bedoeld in de Bijlage 1 van het RVV 1990, op het trottoir aan de Noordelijke kant van de Spoorstraat vóór de C&A, en aan te wijzen als Parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.

Den Helder, 10 Juli 2026.

Hoogachtend,

Namens Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Team Openbare Ruimte,

J. Meijerman

### *Mededelingen*

*Bezwaar- of beroepsclausule*

**Bent u het niet eens met het besluit in deze brief?**

Wanneer u naar aanleiding van het hierboven vermelde besluit vragen mocht hebben, dan kunt u ons altijd voor een verdere toelichting bellen. Het telefoonnummer staat bovenaan deze brief.

Als u belang heeft bij dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit moet binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden.

Bezwaar maken kan op twee manieren.

Online bezwaar maken kan via [www.denhelder.nl/bezwaar](http://www.denhelder.nl/bezwaar).

U heeft daarvoor uw DigiD nodig.

Per brief kunt u uw bezwaarschrift gericht tegen een besluit van het college van Burgemeester en Wethouders, de burgemeester of de gemeenteraad richten aan:

Secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder.

Of u levert het bezwaarschrift in bij de receptie van het stadhuis, Willemsoord 66 in Den Helder. De balie is open op maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur.

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw contactgegevens zoals uw naam en adres (graag ook telefoonnummer en e-mailadres );
- de datum waarop u het bezwaar schrijft en verstuurt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U kunt ook een kopie meesturen of een kenmerk van het besluit doorgeven;
- de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschriftprocedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).