

## Gemeente Alphen aan den Rijn, verkeersbesluit Zegersloot – diverse verkeersmaatregelen

Nummer: 3913014

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2019 is gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

### Overwegingen

Naar aanleiding van het op orde brengen van de verkeersborden in de wijk Zegersloot in Alphen aan den Rijn is tevens beoordeeld of de aanwezige verkeersmaatregelen administratief zijn vastgelegd in geldige en actuele verkeersbesluiten. De verkeersmaatregelen waarvoor geen, of geen actueel, verkeersbesluit aanwezig is, worden met dit verkeersbesluit alsnog juridisch vastgelegd. Hiermee wordt de bestaande verkeerssituatie geformaliseerd en bestuurlijk geborgd.

De in dit besluit opgenomen maatregelen dragen bij aan:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het bevorderen van de leefbaarheid van de omgeving, waaronder begrepen het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, het verminderen van verkeersdruk en -overlast, en het creëren van een prettig en gezond woon- en verblijfsklimaat voor omwonenden en gebruikers van het gebied.

Omdat er sprake is van reeds al jaren bestaande verkeersmaatregelen, leidt dit verkeersbesluit niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

### Snelheid

Conform het programma Duurzaam Veilig worden verblijfsgebieden aangewezen als 30 km/uur-zone. Binnen deze gebieden ligt de nadruk op verblijven, wonen, langzaam verkeer en het veilig mengen van verkeersdeelnemers. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur draagt bij aan het beperken van snelheidsverschillen en het verhogen van de verkeersveiligheid.

Binnen de 30 km/uur-zones zijn op diverse locaties erven aangewezen. Binnen een erf geldt een maximumsnelheid van 15 km/uur. De inrichting van deze wegen, waaronder het ontbreken van trottoirs en het aanduiden van parkeerplaatsen met P-tegels of parkeerborden, sluit aan bij het verblijfskarakter van deze gebieden.

Binnen de wijk Zegersloot vervullen de Burgemeester Bruins Slotsingel, de Veldbloemweg, het westelijke deel van de Paddestoelweg en de President Kennedylaan een functie als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Voor deze gebiedsontsluitingswegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De aanwijzing van de Westkanaalweg als 60 km/uur-zone voor het deel buiten de bebouwde kom sluit aan bij de ligging, inrichting en functie van deze weg als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Hiermee wordt een passend snelheidsregime geborgd.

#### Voorrang

Binnen de 30 km/uur-zones zijn kruisingen in beginsel ingericht als gelijkwaardige kruisingen. Dit past bij het verblijfskarakter van deze wegen en draagt bij aan lagere snelheden en verhoogde attentie van weggebruikers.

De Burgemeester Bruins Slotsingel is aangewezen als voorrangsweg. Hiermee wordt de verkeersafwikkeling op deze hoofdstructuur ondersteund en wordt duidelijkheid geboden aan weggebruikers.

Daarnaast worden specifieke kruisingen aangewezen als voorrangskruisingen, onder meer op de Westkanaalweg. Deze regelingen zijn noodzakelijk om de verkeersstromen op wegen met een ontsluitende functie duidelijk te ordenen en conflicten op kruisingen te beperken.

Ook is een voorrangregeling ingesteld bij de fietsoversteek op de Lupinesingel ten noorden van de Parelvisserweg. Hiermee wordt de positie van fietsers op deze kruisende fietsverbinding verduidelijkt en wordt de verkeersveiligheid van langzaam verkeer gewaarborgd.

#### Geslotenverklaringen

De geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de Westkanaalweg ten noorden van het Veldhuizenpad, met uitzondering van bestemmingsverkeer, is ingesteld om ongewenst doorgaand verkeer te weren. Hiermee wordt de verkeersdruk op dit deel van de Westkanaalweg beperkt en wordt de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor aanwonenden en overige weggebruikers verbeterd.

Daarnaast wordt met het bord C2 voorkomen dat verkeer de parkeergarage aan de Cantharel via de uitgang inrijdt. Deze maatregel is noodzakelijk om conflicten tussen in- en uitrijdend verkeer te voorkomen en de verkeersveiligheid bij de parkeergarage te waarborgen.

#### Verkeerscirculatie en rijrichting

Op verschillende locaties zijn eenrichtingsregelingen en verplichte rijrichtingen ingesteld. Deze maatregelen dragen bij aan een veilige en overzichtelijke verkeerscirculatie, beperken conflicten tussen verkeersdeelnemers en voorkomen ongewenste verkeersbewegingen.

Rotondes en middengeleiders zijn voorzien van verplichte rijrichtingen, zodat bestuurders deze op een eenduidige en veilige wijze passeren.

#### Parkeren

In de wijk Zegersloot zijn diverse parkeermaatregelen ingesteld om de beschikbare openbare ruimte doelmatig te gebruiken, de bereikbaarheid te waarborgen en verkeersonveilige situaties te voorkomen.

Op meerdere locaties zijn parkeerverboden en parkeerverbodszones ingesteld. Deze maatregelen zijn nodig om de doorgang voor verkeer en hulpdiensten te waarborgen, zichtlijnen vrij te houden en ongewenst parkeren tegen te gaan.

De aanwijzing van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij onder meer de Stuifzwam, Lupinesingel, Burgemeester Bruins Slotsingel en het parkeerterrein aan de Zegerbaan ondersteunt de toegankelijkheid van voorzieningen en draagt bij aan een doelmatig gebruik van de beschikbare openbare ruimte.

Daarnaast worden aan de westzijde van het parkeerterrein aan de Burgemeester Bruins Slotsingel 20 twee parkeervakken aangewezen voor auto's met aanhanger. Hiermee wordt voorzien in een specifieke parkeerbehoefte en wordt voorkomen dat deze voertuigen op ongeschikte locaties worden geparkeerd.

Deze maatregelen dragen bij aan een ordelijke inrichting van de openbare ruimte.

#### Langzaam verkeer

Binnen de wijk zijn diverse voetpaden, fietspaden en fiets-/bromfietspaden aanwezig. Door deze formeel aan te wijzen wordt de positie van voetgangers, fietsers en bromfietzers verduidelijkt en wordt de verkeersveiligheid vergroot.

Voetgangerszones zijn ingesteld op locaties waar de verblijfsfunctie centraal staat. Op enkele locaties is fietsen toegestaan, terwijl snor- en bromfietsen worden uitgesloten. Hiermee wordt een balans gezocht tussen bereikbaarheid voor langzaam verkeer en bescherming van voetgangers.

De voetgangerszone bij Burgemeester Bruins Slotsingel 9-15, waar fietsen en expeditieverkeer zijn toegestaan, voorziet in de bereikbaarheid van aangrenzende functies zonder afbreuk te doen aan het verblijfskarakter van het gebied.

De aangewezen voetgangersoversteekplaatsen ondersteunen veilige oversteekbewegingen op locaties waar veel voetgangersverkeer aanwezig is of waar belangrijke looproutes kruisen met gebiedsontsluitingswegen.

#### Openbaar vervoer

Binnen het gebied zijn diverse bushaltes aanwezig op onder meer de Burgemeester Bruins Slotsingel, Pinksterbloemweg, Boterbloemweg, Korenbloemweg, Veldbloemweg, Paddestoelweg en President Kennedylaan. Door deze haltes formeel aan te wijzen wordt de positie van het openbaar vervoer binnen de verkeersstructuur geborgd.

De maatregelen dragen bij aan een veilige bereikbaarheid van de haltes en een duidelijke verkeerssituatie voor zowel openbaar vervoer als overige weggebruikers.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN:**

1. het in stand houden van de borden A1 (zone 30 km) en A2 (zone 30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximum snelheid voor alle wegen in de wijk Zegersloot in te stellen op 30 km/uur, met uitzondering van de benoemde gebiedsontsluitingswegen, Westkanaalweg buiten de bebouwde kom en erven;
2. het in stand houden van de borden A1 zone 60 km) en A2 (zone 60 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximum snelheid voor de Westkanaalweg in te stellen op 60 km/uur voor het deel buiten de bebouwde kom;
3. het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 om de Burgemeester Bruins Slotsingel aan te wijzen als voorrangsweg;
4. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruisingen:
  - a. de kruising van de Westkanaalweg met de Kromme Aarweg waarbij het verkeer op de Kromme Aarweg voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Westkanaalweg;
  - b. de kruising van de Westkanaalweg met het Veldhuizenpad waarbij het verkeer op het noordelijke deel van de Westkanaalweg voorrang dient te verlenen aan het verkeer op het zuidelijke deel van de Westkanaalweg/Veldhuizenpad;
5. het in stand houden van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990, onderborden en haaiantanden op de Lupinesingel om aan te geven dat het verkeer op de Lupinesingel voorrang dient te verlenen aan de fietsoversteek ten noorden van de Parelvisserweg;
6. het in stand houden van het bord C2 van bijlage I van het RVV 1990 om te voorkomen dat verkeer de parkeergarage aan de Cantharel via de uitgang inrijdt;
7. het in stand houden van het bord C2 van bijlage I van het RVV 1990 om het eenrichtingsverkeer op het fietspad te benadrukken voor het fietspad aan de oostzijde van de President Kennedylaan;
8. het in stand houden van het bord C12 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitgezonderd bestemmingsverkeer" om een geslotenverklaring in te stellen voor alle motorvoertuigen voor de Westkanaalweg ten noorden van het Veldhuizenpad;
9. het in stand houden van de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 om de kruising Burgemeester Bruins Slotsingel/Veldbloemweg aan te wijzen als rotonde;
10. het in stand houden van de borden D2 van bijlage I van het RVV 1990 om de bestuurders te gebiedten de middengeleider voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft op:
  - a. Edelsteensingel;
  - b. Burgemeester Bruins Slotsingel;
  - c. Saffierstraat;
  - d. Veldbloemweg;
  - e. Parelvisserweg;

- f. Paddestoelweg;
  - g. Batenstein;
11. het in stand houden van de borden E1 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB501l, OB501r en OB502 een parkeerverbod in te stellen voor:
    - a. de oostzijde van Cantharel ter hoogte van de parkeergarage;
    - b. de westzijde van Ericapark ter hoogte van nummer 32;
  12. het in stand houden van de borden E1(zone) van bijlage I van het RVV 1990 om een parkeerverbodszone in te stellen voor de Aquamarijn;
  13. het in stand houden van de borden E6 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen:
    - a. een parkeervak ter hoogte van Stuifzwam 12;
    - b. een parkeervak nabij de kruising Stuifzwam/Eekhoortjesbrood;
    - c. drie parkeervakken ter hoogte van Lupinesingel 79-139;
    - d. een parkeervak ter hoogte van de Burgemeester Bruins Slotsingel 18;
    - e. twee parkeervakken ter hoogte van de Burgemeester Bruins Singel 20;
    - f. twee parkeervakken ten noorden van het parkeerterrein aan de Zegerbaan;
  14. het in stand houden van de borden E8 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504 om twee parkeervakken aan te wijzen specifiek voor auto's met aanhanger aan de westzijde van het parkeerterrein aan de Burgemeester Bruins Slotsingel 20;
  15. het in stand houden van de borden G5 en G6 (bij overgang naar 50 km-regime) van bijlage I van het RVV 1990 om de volgende straten aan te wijzen als erf:
    - a. Barnsteenstraat;
    - b. Toermalijnstraat;
    - c. Opaalstraat;
    - d. het zuidelijke deel van de Lupinesingel;
    - e. het gebied binnen de Veldbloemweg/Pinksterbloemweg/Korenbloemweg/Boterbloemweg;
    - f. het oostelijke deel van de Boterbloemweg;
    - g. Haagwinde;
    - h. Zeewinde 1-21;
    - i. Zeewinde 2-26;
    - j. Zeewinde 23-41;
    - k. Zeewinde 28-36;
    - l. Akkerwinde 47-59;
    - m. Akkerwinde 121-139;
    - n. Akkerwinde 31-39;
    - o. Cantharel 41-51;
    - p. Eekhoortjesbrood;
    - q. Honingzwam;
    - r. Paddestoelweg 150;
    - s. Morielje;
    - t. Koningsmantel;
    - u. Dennevlam;
    - v. Paddestoelweg 79-95;
    - w. Koraaalzwam;
    - x. Houtzwam;
    - y. Aardster;
    - z. Batenstein 46-56;
    - aa. Zuylestein;
    - ab. Weerdestein;
    - ac. Groenestein;
    - ad. Batenstein;
    - ae. Loevestein;
  16. het in stand houden van de borden G7 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetpad het vrijliggende pad tussen de Lupinesingel en de President Kennedylaan;
  17. het in stand houden van de borden G7(zone) van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangerszone:
    - a. het Poedel van Dampad;
    - b. de vrijliggende paden tussen de Saffierstraat en de Barnsteenstraat;

18. het in stand houden van de borden G7(zone) van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "fietsen toegestaan snor- en bromfietsen niet toegestaan" om aan te wijzen als voetgangerszone waar fietsen is toegestaan:
  - a. het Ooievaarspad;
  - b. het vrijliggende pad langs de Kromme Aar tussen de Burgemeester Bruins Slotsingel en de Kromme Aarweg 3A;
  - c. de vrijliggende paden in het Luierpark;
  - d. de vrijliggende paden tussen de Grashof en de Boterbloemweg;
  - e. de vrijliggende paden ten zuiden van de Edelsteenweg;
19. het in stand houden van de borden G7(zone) van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "fietsen en expeditieverkeer toegestaan" om aan te wijzen als voetgangerszone waar fietsen en expeditieverkeer is toegestaan de Burgemeester Bruins Slotsingel 9-15;
20. het in stand houden van de borden G11 en G12 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om aan te wijzen als fietspad:
  - a. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Burgemeester Bruins Slotsingel;
  - b. de vrijliggende paden rondom de rotonde Burgemeester Bruins Slotsingel/Veldbloemweg;
  - c. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Veldbloemweg;
  - d. het vrijliggende pad tussen de Burgemeester Bruins Slotsingel en de Aquamarijn;
  - e. het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Parelvisserweg;
  - f. de Lupinesingel tussen het Ericapark en de Parelvisserweg;
  - g. het Dijkslootpad;
  - h. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Paddestoelweg;
  - i. het vrijliggende pad tussen de Geerestein en de Sterkenburg;
21. het in stand houden van de borden G12a en G12b van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
  - a. de Westkanaalweg ten zuiden van nummer 13;
  - b. het noordelijke deel van het Veldhuizenpad;
  - c. het vrijliggende pad tusende Akkerwinde en de Paddestoelweg;
22. Het in stand houden van de borden G13 en G14 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als onverplicht fietspad:
  - a. het Zegerpad;
  - b. het Coupépad;
  - c. het vrijliggende pad tussen het parkeerterrein aan de Zegerbaan en de Veldhuizenpad;
  - d. het vrijliggende pad tussen de Westkanaalweg en het Coupépad;
23. het in stand houden van de zebromarkering en de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen:
  - a. de oversteekplaats op de Parelvisserweg ten oosten van de President Kennedylaan;
  - b. de oversteekplaatsen aan noord-, oost-, zuid- en westzijde van de rotonde Burgemeester Bruins Slotsingel/Veldbloemweg;
  - c. de oversteekplaats op de Veldbloemweg ter hoogte van het Ericapark;
  - d. de oversteekplaats op de Paddestoelweg ten oosten van de President Kennedylaan;
24. het in stand houden van de borden L3 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als bushaltes:
  - a. de haltes op de Burgemeester Bruins Slotsingel;
  - b. de haltes op de Pinksterbloemweg;
  - c. de haltes op de Boterbloemweg;
  - d. de haltes op de Korenbloemweg;
  - e. de haltes op de Veldbloemweg;
  - f. de haltes op de Paddestoelweg;
  - g. de haltes op de President Kennedylaan.

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Dit besluit zal door publicatie in het digitale Gemeentebblad, zie [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl), bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

*Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn.  
Namens het college,  
P. Vreugdenhil-van der Lijcke  
Teammanager Beheer Openbare Ruimte  
Alphen aan den Rijn, 18 juni 2026*