

Gemeente Alphen aan den Rijn, verkeersbesluit Hoorn – diverse verkeersmaatregelen

Nummer: 3913019

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2019 is gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegingen

Naar aanleiding van het op orde brengen van de verkeersborden in de wijk Hoorn in Alphen aan den Rijn is tevens beoordeeld of de aanwezige verkeersmaatregelen administratief zijn vastgelegd in geldige en actuele verkeersbesluiten. De verkeersmaatregelen waarvoor geen, of geen actueel, verkeersbesluit aanwezig is, worden met dit verkeersbesluit alsnog juridisch vastgelegd. Hiermee wordt beoogd de bestaande verkeerssituatie te formaliseren en te borgen.

De in dit besluit opgenomen maatregelen dragen bij aan de doelstellingen zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, waaronder:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het bevorderen van de leefbaarheid van de omgeving, waaronder begrepen het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, het verminderen van verkeersdruk en -overlast, en het creëren van een prettig en gezond woon- en verblijfsklimaat voor omwonenden en gebruikers van het gebied.

Omdat er sprake is van reeds al jaren bestaande verkeersmaatregelen, leidt dit verkeersbesluit niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Snelheid

Conform de uitgangspunten van het landelijke programma Duurzaam Veilig zijn verblijfsgebieden ingericht als 30 km/uur-zones. Deze inrichting draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid, doordat snelheidsverschillen tussen verkeersdeelnemers worden verkleind.

Binnen deze 30 km/uur-zones zijn op specifieke locaties erven aangewezen. In deze erven staat de verblijfsfunctie centraal en geldt een maximumsnelheid van 15 km/uur. De inrichting van deze gebieden (onder andere het ontbreken van trottoirs en het aanduiden van parkeervakken met P-tegels of borden) ondersteunt dit gebruik.

De Leidse Schouw en de Hoorn vervullen een verkeersfunctie als gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom. Om een goede doorstroming van het verkeer te waarborgen, is hier een maximumsnelheid van 70 km/uur ingesteld. Buiten de bebouwde kom geldt voor de Hoorn een maximumsnelheid van 60 km/uur, passend bij de wegfunctie en inrichting.

Daarnaast is op de Prins Bernhardlaan ter hoogte van de kruising met het Burgemeester Visserpark een adviessnelheid van 30 km/uur ingesteld. Deze maatregel is genomen vanwege de verkeerssituatie ter plaatse, waar sprake is van een verhoogde kans op conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers.

Voorrang

Binnen de 30 km/uur-zones zijn kruisingen in beginsel ingericht als gelijkwaardige kruisingen, conform de principes van Duurzaam Veilig. Dit draagt bij aan een lagere snelheid en verhoogde attentie van weggebruikers.

Op de gebiedsontsluitingswegen en overige wegen met een belangrijke verkeersfunctie zijn voorrangssituaties ingesteld om de verkeersafwikkeling veilig en efficiënt te laten verlopen. De Leidse Schouw en de Hoorn zijn aangewezen als voorrangswegen, zodat het doorgaande verkeer voorrang heeft op kruisend verkeer.

Daarnaast zijn op diverse locaties voorrangskruisingen ingesteld, waarbij het verkeer op de hoofdrichting voorrang heeft. Deze inrichting sluit aan bij de functie en het gebruik van de betreffende wegen.

Geslotenverklaringen

De geslotenverklaringen zijn ingesteld op wegen met een verblijfsfunctie of een ligging nabij woongebieden, waaronder de Dr. J.M. den Uytsingel, Prinses Beatrixlaan, Prinses Irenelaan, Stuyvesantlaan en de wegen binnen de Bomenbuurt, Bospark en de Zeeheldenbuurt.

Aanvullend zijn specifieke geslotenverklaringen ingesteld, zoals een hoogtebeperking en een geslotenverklaring voor vrachtauto's op afzonderlijke locaties, ter bescherming van de infrastructuur en ter bevordering van de verkeersveiligheid.

Verkeerscirculatie en rijrichtingen

Op diverse wegen en terreinen zijn eenrichtingsregelingen en verplichte rijrichtingen ingesteld. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid te waarborgen, de doorstroming te verbeteren en conflicten tussen weggebruikers te voorkomen, met name op locaties met beperkte ruimte of intensief gebruik.

Rotondes en middengeleiders zijn voorzien van verplichte rijrichtingen om het verkeer eenduidig en veilig af te wikkelen.

Parkeren

Ten aanzien van parkeren zijn diverse maatregelen getroffen om het gebruik van de openbare ruimte te reguleren en de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen.

Op verschillende locaties zijn parkeerverboden ingesteld om de doorgang voor hulpdiensten en het overige verkeer te garanderen. Daarnaast zijn parkeerverbodszones toegepast om het parkeren gebiedsgericht te reguleren.

Verder zijn specifieke parkeerregelingen ingesteld, waaronder:

- gehandicaptenparkeerplaatsen ter bevordering van de toegankelijkheid;
- laad- en losplaatsen voor het faciliteren van bevoorrading;
- parkeerschijfzones ter bevordering van de parkeerrotatie bij voorzieningen;
- Canadees parkeren op locaties waar dit ruimtelijk wenselijk is.

Langzaam verkeer en openbaar vervoer

Binnen het plangebied zijn diverse voorzieningen voor langzaam verkeer aanwezig, waaronder voetpaden, fietspaden en fiets-/bromfietspaden. Door deze voorzieningen formeel aan te wijzen wordt de positie van kwetsbare verkeersdeelnemers versterkt en de verkeersveiligheid vergroot.

Voetgangerszones zijn ingesteld op locaties met een belangrijke verblijfsfunctie, waarbij gemotoriseerd verkeer wordt beperkt of gereguleerd.

Daarnaast zijn bushaltes en busstroken aangewezen om het openbaar vervoer goed te faciliteren en de doorstroming van lijnbussen te waarborgen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het in stand houden van de borden A1 (zone 30 km) en A2 (zone 30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximale snelheid in te stellen op 30 km/uur voor de volgende wegen:
 - a. de wegen gelegen in het Bosspark, met uitzondering van de Prinses Beatrixlaan, Prinses Irenelaan, Prins Bernhardlaan en de Laan der Continenten;
 - b. de wegen gelegen in de Zeeheldenbuurt, met uitzondering van de Prinses Beatrixlaan, Prinses Irenelaan, Prins Bernhardlaan, Hoorn en de erven;
 - c. de wegen gelegen in de Bomenbuurt, met uitzondering van de Dr. J.M. den Uylsingel, de Prinses Beatrixlaan en de erven;
 - d. de Emmalaan;
2. het in stand houden van de borden A1 (zone 60 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximale snelheid voor de Hoorn, buiten de bebouwde kom, in te stellen op 60 km/uur;
3. het in stand houden van de borden A1 (70 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximale snelheid op de Leidse Schouw en het deel van de Hoorn gelegen tussen de komgrens en de Ondernemingsweg, in te stellen op 70 km/uur;
4. het in stand houden van de borden A4 (30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om een adviessnelheid van 30 km/uur in te stellen voor de Prins Bernhardlaan ter hoogte van de kruising met Burgemeester Visserpark;
5. het in stand houden van de borden B1, B2 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 om de volgende wegen aan te wijzen als voorrangsweg:
 - a. Eikenlaan, voor het deel ten westen van de Moerbeilaan;
 - b. Eisenhowerlaan;
 - c. Hoorn;
 - d. Leidse Schouw;
 - e. Prins Bernhardlaan;
 - f. Prinses Beatrixlaan;
 - g. Ondernemingsweg voor het deel ten zuiden van nummer 19;
6. het in stand houden van de borden B3, B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om de volgende kruisingen aan te wijzen als voorrangskruisingen:
 - a. de kruisingen met de Van Foreestlaan, waarbij het verkeer op de Van Foreestlaan voorrang heeft op het verkeer van de kruisende wegen;
 - b. de kruisingen met de Ondernemingsweg voor het deel gelegen ten noorden van nummer 19, waarbij het verkeer op de Ondernemingsweg voorrang heeft op het verkeer van de kruisende wegen;
 - c. de kruisingen met de Magazijnweg voor het deel gelegen ten zuiden van de Eikenlaan, waarbij het verkeer op de Magazijnweg voorrang heeft op het verkeer van de kruisende wegen;
 - d. de kruisingen met de Bedrijfsweg voor het deel gelegen ten zuiden van de Eikenlaan, waarbij het verkeer op de Bedrijfsweg voorrang heeft op het verkeer van de kruisende wegen;
 - e. de kruisingen met de Dr. J.M. den Uylsingel waarbij het verkeer op de Dr. J.M. den Uylsingel voorrang heeft op het verkeer van de kruisende wegen;
7. het in stand houden van de borden C4 en D5 van bijlage I van het RVV 1990 om de rijrichting aan te geven op het parkeerterrein van het zwembad aan de Van Foreestlaan;
8. het in stand houden van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als eenrichtingsweg:
 - a. het deel van de Zoutmanstraat tussen de Prins Bernhardlaan en de Pieter Floriszstraat;
 - b. het parkeerterrein voor het Gezondheidscentrum aan de Prinses Irenelaan;
9. het in stand houden van de borden C2 van bijlage I van het RVV 1990 om het eenrichtingsverkeer te benadrukken voor:
 - a. het fietspad aan de westzijde van de Prins Bernhardlaan, ten noorden van de Evertsenstraat;
 - b. het fietspad aan de westzijde van de Prinses Beatrixlaan ten noorden van de Hazelaarstraat;
10. het in stand houden van de borden C7 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen voor de Van Kinsbergenstraat;

11. het in stand houden van het bord C19 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, die met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3,8m voor de noordelijke toegang tot de bedrijven aan de Maatschaplaan 15-43;
12. het in stand houden van de borden D1 van bijlage I van het RVV 1990 om de volgende kruisingen aan te wijzen als rotonde:
 - a. Van Foreestlaan/Prinses Margrietlaan;
 - b. Prinses Margrietlaan/Prinses Irenelaan;
 - c. Dr. J.M. den Uylsingel/Laan der Continenten;
13. het in stand houden van de borden D2 van bijlage I van het RVV 1990 om de bestuurders te gebieden de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft op:
 - a. Leidse Schouw;
 - b. Hoorn;
 - c. Genielaan;
 - d. Ondernemingsweg;
 - e. Eikenlaan;
 - f. Handelsweg;
 - g. Vennootsweg;
 - h. Prinses Margrietlaan;
 - i. Prinses Beatrixlaan;
 - j. Prinses Irenelaan;
 - k. Emmalaan;
 - l. Prins Bernhardlaan;
 - m. het fietspad ten westen van de Prins Bernhardlaan;
 - n. Van Nesstraat;
 - o. Dr. J.M. den Uylsingel;
14. het in stand houden van de borden D4 van bijlage I van het RVV 1990 om het verkeer op de Hoorn, ter hoogte van nummer 414, te gebieden tot het volgen van de aangegeven rijrichting;
15. het in stand houden van de borden D5 van bijlage I van het RVV 1990 om het verkeer te gebieden tot het volgen van de aangegeven rijrichting:
 - a. komende van de uitritten op de Prinses Margrietlaan;
 - b. komende van de Anna van Burenlaan in de richting van de Prins Bernhardlaan;
 - c. op het noordelijk gelegen fietspad bij de rotonde Dr.M.J. den Uylsingel/Laan der Continenten;
 - d. op het fietspad aan de westzijde van de Prins Bernhardlaan;
16. het in stand houden van de borden D5 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "vrachtverkeer 23:00 – 7:00 h" om een verplichte rijrichting aan te geven voor vrachtverkeer op de Prins Bernhardlaan richting de Hoorn (en vice versa) gedurende het aangegeven tijdsvenster;
17. het in stand houden van de borden E1 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB501I en OB501r een parkeerverbod in te stellen voor:
 - a. de oostzijde van de Maatschaplaan tussen de Eikenlaan en nummer 41;
 - b. beide zijden van de Distributieweg voor het deel gelegen tussen de Distributieweg en nummer 2;
 - c. de oostzijde van de Vennootsweg, ten noorden van de Eikenlaan;
 - d. de oostzijde van de Van Foreestlaan voor het deel gelegen tussen de Energieweg en de Hoorn;
 - e. de westzijde van de Van Foreestlaan voor het deel gelegen tussen de Energieweg en de Nijverheidsweg;
 - f. beide zijden van de Dillenburg voor het deel gelegen tussen het parkeerterrein en de Prinses Irenelaan;
 - g. de noordzijde van de Anna van Burenlaan voor het deel gelegen tussen de Prinses Beatrixlaan en de Dillenburg;
 - h. de zuidzijde van de Magnoliastraat;
18. het in stand houden van het bord E1 (zone) van bijlage I van het RVV 1990 om een parkeerverbodzone in te stellen voor het zuidelijke deel van de Rijnhavenkade;
19. het in stand houden van de borden E6 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats:
 - a. een parkeervak tegenover de Distributieweg 23;
 - b. een parkeervak ter hoogte van de Genielaan 1;
 - c. twee parkeervakken ter hoogte van de Eikenlaan 201;
 - d. een parkeervak ter hoogte van Stadhoudersplein 1;

- e. vier parkeervakken aan de Prinses Irenelaan ter hoogte van de sporthal;
 - f. een parkeervak ter hoogte van de sporthal aan de Dillenburg;
 - g. vier parkeervakken ter hoogte van de ingang van ActiVite Rijnzate;
20. het in stand houden van het bord E7 van bijlage I van het RVV 1990 om een gelegenheid aan te wijzen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan:
- a. de Hoorn ter hoogte van nummer 236 en 184;
 - b. de Van Foreestlaan ter hoogte van nummer 9b;
 - c. het Swanveld en Goslingaplein;
 - d. de Prinses Beatrixlaan, ten zuiden van het Bossparkpad;
 - e. de Laan der Continenten ter hoogte van nummer 4;
21. het in stand houden van de borden E8b van bijlage I van het RVV 1990 om Canadees parkeren in te stellen voor:
- a. de noordzijde van de Louise de Colignystraat;
 - b. de westzijde van de Beukenlaan;
 - c. de westzijde van de Vlierboomstraat;
 - d. de westzijde van de Wilgenlaan;
 - e. de westzijde van de Prunusstraat;
 - f. beide zijden van de Ahornstraat;
22. het in stand houden van de borden E10 en E11 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "ma t/m za 09.00 – 18.00 vr van 18.00 – 21.00" om een parkeerschijfzone in te stellen voor het parkeerterrein bij de winkels aan het Stadhoudersplein met een maximale parkeerduur van 2 uur gedurende het aangegeven tijdsvenster;
23. het in stand houden van de borden F13 en F14 van bijlage I van het RVV 1990 om de strook aan de westzijde van de Prins Bernhardlaan ter hoogte van de bushalte Dr. Lovinklaan aan te wijzen als strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen;
24. het in stand houden van de borden G5 van bijlage I van het RVV 1990 om de volgende straten aan te wijzen als erf:
- a. Meidoornstraat;
 - b. Esdoornstraat;
 - c. Dillenburgstraat 2-50;
 - d. Heemskerkstraat;
 - e. Evertsenstraat;
 - f. Warmoezerij;
25. het in stand houden van de borden G7 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetpad:
- a. het pad tussen het Goudenregenplantsoen en de Acaciastraat;
 - b. het pad tussen de Dr. M.J. den Uylsingel en de Magnoliastraat;
 - c. het pad tussen de Hazelaarstraat en de Dr. J.M. den Uylsingel;
26. het in stand houden van de borden G7 (zone) van bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden met de tekst "expeditieverkeer toegestaan ma t/m za 07.00-10.00h fietsers toegestaan snor/bromfietsen niet toegestaan" om als voetgangerszone aan te wijzen het Swanveld en Goslingaplein;
27. het in stand houden van de borden G7 (zone) van bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden met de tekst "toegestaan fietsers" om aan te wijzen als voetgangerszone de Baronie;
28. het in stand houden van de borden G7 (zone) van bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden met de tekst "fietsers toegestaan snor-/bromfietsen niet toegestaan " om aan te wijzen als voetgangerszone:
- a. het Bossparkpad;
 - b. de paden in het park aan de Parklaan;
29. het in stand houden van de borden G11 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als fietspad:
- a. het vrijliggende pad ten zuidoosten van de Hoorn voor het deel tussen de komgrens en nummer 426;
 - b. de vrijliggende paden aan de zuidzijde van de Hoorn ten oosten van de Ondernemingsweg;
 - c. het vrijliggende pad langs de Eikenlaan voor het deel ten oosten van de Maatschaplaan;
 - d. de vrijliggende paden langs de Distributieweg bij de aansluiting met de Eikenlaan;
 - e. het Caninuspad;

- f. de vrijliggende paden langs de Handelsweg bij de aansluiting met de Magazijnweg en H.A. Lorentzweg;
 - g. de doorsteek van Goudenregenplantsoen naar de Cederstraat;
 - h. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Dr. M.J. den Uylsingel;
 - i. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Prinses Beatrixlaan;
 - j. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Laan der Continenten;
 - k. het vrijliggende pad ten westen van het Raoul Wallenbergplein;
 - l. de vrijliggende paden aan de westzijde van de Prins Bernhardlaan;
 - m. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Moerbeilaan;
 - n. de vrijliggende paden aan de Prinses Margrietlaan;
 - o. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Van Foreestlaan;
30. het in stand houden van de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
- a. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Hoorn tussen nummer 426 en de Ondernemingsweg;
 - b. de vrijliggende paden langs de Leidse Schouw;
 - c. het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Eikenlaan ten westen van de Maatschapslaan;
31. het in stand houden van de borden G13 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als onverplicht fietspad:
- a. het Heempad;
 - b. de vrijliggende paden tussen de Prinses Irenelaan en de Louise de Colignustraat;
32. het in stand houden van de zebrommarkering en de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen:
- a. de oversteekplaatsen ten oosten en ten zuiden van de rotonde Prinses Margrietlaan/Van Foreestlaan;
 - b. de oversteekplaatsen ten noorden, oosten en ten zuiden van de rotonde Prinses Irenelaan/Prins Bernhardlaan;
 - c. de oversteekplaats op de Prinses Irenelaan ter hoogte van Amalia van Solmstraat;
 - d. de oversteekplaatsen op de Prinses Beatrixlaan ter hoogte van de Eikenlaan, Anna van Burenlaan en de Dr. J.M. den Uylsingel;
 - e. de oversteekplaatsen aan de noord-, oost-, zuid- en westzijde van de rotonde Dr. J.M. den Uylsingel/Laan der Continenten;
33. het in stand houden van de borden L3 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als bushaltes:
- a. de haltes aan de Hoorn;
 - b. de haltes aan de Eikenlaan;
 - c. de haltes aan de Distributieweg;
 - d. de halte aan de Moerbeilaan;
 - e. de haltes aan de Prinses Beatrixlaan;
 - f. de haltes aan de Dr. J.M. den Uylsingel;
 - g. de halte aan de Laan der Continenten;
 - h. de haltes aan de Prins Bernhardlaan;
 - i. de haltes aan de Prinses Margrietlaan;
 - j. de haltes aan de Van Foreestlaan.

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

*Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn.
Namens het college,
P. Vreugdenhil-van der Lijcke
Teammanager Beheer Openbare Ruimte
Alphen aan den Rijn, 18 juni 2026*