

Gemeente Alphen aan den Rijn, verkeersbesluit Kerk en Zanen – diverse verkeersmaatregelen

Nummer: 3913022

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2019 is gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegingen

Naar aanleiding van het op orde brengen van de verkeersborden in de wijk Kerk en Zanen in Alphen aan den Rijn is tevens beoordeeld of de aanwezige verkeersmaatregelen administratief zijn vastgelegd in geldige en actuele verkeersbesluiten. De verkeersmaatregelen waarvoor geen, of geen actueel, verkeersbesluit aanwezig is, worden met dit verkeersbesluit alsnog juridisch vastgelegd. Hiermee wordt de bestaande verkeerssituatie geformaliseerd en bestuurlijk geborgd.

De in dit besluit opgenomen maatregelen dragen bij aan:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het bevorderen van de leefbaarheid van de omgeving, waaronder begrepen het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, het verminderen van verkeersdruk en -overlast, en het creëren van een prettig en gezond woon- en verblijfsklimaat voor omwonenden en gebruikers van het gebied.

Omdat er sprake is van reeds al jaren bestaande verkeersmaatregelen, leidt dit verkeersbesluit niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Snelheid

Conform het programma Duurzaam Veilig worden verblijfsgebieden aangewezen als 30 km/uur zone. Binnen deze gebieden ligt de nadruk op verblijven, wonen, langzaam verkeer en het veilig mengen van verkeersdeelnemers. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur draagt bij aan het beperken van snelheidsverschillen en het verhogen van de verkeersveiligheid.

Binnen de wijk zijn daarnaast diverse erven aangewezen. Binnen de erven staat de verblijfsfunctie centraal en geldt een maximum snelheid van 15 km/uur. De wegen binnen de erven hebben geen trottoir en de parkeerplaatsen binnen de erven zijn aangeduid met een P-tegel of P-bord.

De maximale snelheid op de erftoegangswegen in de wijk Kerk en Zanen buiten de bebouwde kom van Alphen a/d Rijn zijn ingesteld op 60 km/uur.

Op de erftoegangswegen buiten de bebouwde kom is een maximumsnelheid van 60 km/uur ingesteld. Voor de gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom geldt in beginsel een maximumsnelheid van 50 km/uur, met uitzondering van delen van de Goudse Schouw en de Leidse Schouw waar, gelet op de functie en inrichting van de weg, een maximumsnelheid van 70 km/uur geldt.

Op enkele gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom bevinden zich kruisingen met belangrijke fiets- en voetgangersroutes. Op deze locaties is sprake van overstekend langzaam verkeer, waaronder fietsers en voetgangers. Om de verkeersveiligheid te vergroten en bestuurders met een gepaste snelheid deze kruisingen te laten passeren, zijn snelheidsremmende voorzieningen aangebracht. Daarnaast is plaatselijk een maximumsnelheid dan wel adviessnelheid van 30 km/uur ingesteld.

Voorrang

Binnen de 30 km-zone zijn de kruisingen in principe ingericht als gelijkwaardige kruisingen. Dit past bij de verblijfsfunctie van deze gebieden en draagt bij aan lagere snelheden en verhoogde oplettendheid.

Op gebiedsontsluitingswegen en wegen met een belangrijke verkeersfunctie zijn voorrangssituaties ingesteld. De A. van Leeuwenhoekweg en de Leidse Schouw zijn aangewezen als voorrangswegen. Daarnaast zijn op diverse kruisingen voorrangskruisingen ingesteld, zodat de verkeersafwikkeling veilig en duidelijk verloopt.

Op locaties waar belangrijke fiets- en voetgangersroutes gebiedsontsluitingswegen kruisen, zijn aanvullende voorrangmaatregelen getroffen. Daarmee wordt de positie van kwetsbare verkeersdeelnemers versterkt en wordt de verkeersveiligheid op deze oversteeklocaties verbeterd

Geslotenverklaringen en verkeerscirculatie

Op verschillende wegen zijn geslotenverklaringen, eenrichtingsregelingen en verplichte rijrichtingen ingesteld. Deze maatregelen zijn nodig om de verkeersveiligheid te waarborgen, de beschikbare verkeersruimte doelmatig te gebruiken en conflicten tussen weggebruikers te voorkomen.

Op wegen met een smal profiel, parallelwegen en wegen nabij scholen is eenrichtingsverkeer ingesteld, al dan niet met uitzondering voor fietsers of fietsers en bromfietzers. Hiermee wordt de verkeerssituatie overzichtelijker gemaakt en wordt de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers, waaronder schoolgaande kinderen, vergroot.

Daarnaast zijn op wegen met gescheiden rijbanen verplichte rijrichtingen ingesteld om te voorkomen dat bestuurders een verkeerde rijrichting volgen of manoeuvres uitvoeren die ter plaatse niet veilig of mogelijk zijn.

Op wegvakken richting de rijksweg N11 zijn geslotenverklaringen ingesteld voor langzaam verkeer en bepaalde voertuigcategorieën waarvoor deze routes niet geschikt of niet veilig zijn. Waar alternatieve veilige routes aanwezig zijn, wordt hiermee de verkeersveiligheid verder vergroot.

Verder zijn hoogtebepalingen ingesteld bij doorsteken waar de fysieke inrichting, zoals overbouwingen, onvoldoende ruimte biedt voor hogere voertuigen.

Rotondes en middengeleiders

Binnen de wijk zijn diverse kruisingen ingericht als rotonde. Bestuurders die de rotonde naderen dienen voorrang te verlenen aan bestuurders op de rotonde. Deze inrichting draagt bij aan een duidelijke, uniforme en veilige verkeersafwikkeling.

Middengeleiders en verkeersgeleiders zijn voorzien van verplichte rijrichtingen. Daarmee wordt het verkeer op een eenduidige wijze geleid en worden ongewenste verkeersbewegingen voorkomen.

Parkeren

Ten aanzien van parkeren zijn diverse maatregelen getroffen om het gebruik van de openbare ruimte te reguleren en de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen.

Parkeerverboden en parkeerverbodszones zijn ingesteld op locaties waar parkeren de doorstroming, bereikbaarheid of verkeersveiligheid kan belemmeren. Daarnaast is een verbodzone voor het plaatsen van fietsen en bromfietsen ingesteld bij het stationsgebied, om de toegankelijkheid en bruikbaarheid van de openbare ruimte te waarborgen.

Verder zijn specifieke parkeerregelingen ingesteld, waaronder:

- kiss-and-ridevoorzieningen;
- gehandicaptenparkeerplaatsen ter bevordering van de toegankelijkheid;
- laad- en losplaatsen voor het faciliteren van bevoorrading;
- parkeergelegenheid voor vrachtauto's met een beperkte parkeerduur;
- parkeerschijfzones ter bevordering van de parkeerrotatie bij voorzieningen.

Deze maatregelen dragen bij aan een ordelijk gebruik van de parkeerruimte en aan de bereikbaarheid van woningen, voorzieningen, winkels, bedrijven en het openbaar vervoer.

Langzaam verkeer

Binnen het plangebied zijn diverse voorzieningen voor langzaam verkeer aanwezig, waaronder voetpaden, voetgangersgebieden, fietspaden, fiets-/bromfietspaden en onverplichte fietspaden. Door deze voorzieningen formeel aan te wijzen wordt de positie van voetgangers en fietsers juridisch geborgd en wordt de verkeersveiligheid versterkt.

Voetgangersgebieden zijn ingesteld op locaties met een duidelijke verblijfsfunctie. Waar dit verkeerskundig aanvaardbaar is, is fietsen toegestaan en zijn snor- en bromfietsen uitgesloten. Hiermee wordt een goede balans bereikt tussen bereikbaarheid voor fietsers en veiligheid en comfort voor voetgangers.

Voetgangersoversteekplaatsen en openbaar vervoer

Op diverse locaties zijn voetgangersoversteekplaatsen aangewezen, onder meer bij rotondes, gebiedsontsluitingswegen en belangrijke looproutes. Hiermee wordt de oversteekbaarheid verbeterd en de verkeersveiligheid voor voetgangers vergroot.

Daarnaast zijn bushaltes aangewezen op wegen die onderdeel uitmaken van het openbaarvervoernetwerk. Hiermee wordt de herkenbaarheid en bereikbaarheid van het openbaar vervoer geborgd en wordt bijgedragen aan een veilige en doelmatige verkeersafwikkeling.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het in stand houden van de borden A1(30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen voor:
 - a. de Amerikalaan ter hoogte van de kruising met het Weteringpad;
 - b. de Noorderkeerkring ter hoogte van de kruising met de Provinciepassage en de De Oude Wereld;
2. het in stand houden van de borden A1(zone 30 km) en A2 (zone 30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximum snelheid binnen de bebouwde kom van Alphen aan den Rijn in de wijk Kerk en Zanen in te stellen op 30 km/uur met uitzondering van de erven en de A. van Leeuwenhoekweg, Afrikalaan (het gedeelte gelegen tussen de Noorderkeerkring en de Zuiderkeerkring), Amerikalaan, Archeonlaan (het gedeelte gelegen tussen de Goudse Schouw en Archeonlaan 2), Australiëlaan, Aziëlaan, Boerhaaveweg, Chr. Huijgensweg, Curieweg, een deel van de De Schans, Europalaan, Europaplein, Flemingweg, Gouwelandenlaan, een deel van de Goudse Schouw, H. Kamerlingh Onnesweg, H.A. Lorentzweg, J. Keplerweg, J.A. Leeghwaterweg, L. Pasteurweg, Laan der Continenten (het gedeelte gelegen tussen Europaplein en de spoorlijn Leiden-Utrecht), Leidse Schouw (het gedeelte gelegen tussen de komgrens en de spoorlijn Leiden-Utrecht), Noorderkeerkring, Röntgenweg, Tankval en Vorkweg;
3. het in stand houden van de borden A1 (70 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximum snelheid voor de Goudse Schouw (voor het deel gelegen tussen de Archeonlaan en de spoorbrug) en de Leidse Schouw, in te stellen op 70 km/uur;
4. het in stand houden van de borden A1 (60 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximum snelheid voor de Hondsdijk, buiten de bebouwde kom, in te stellen op 60 km/uur;
5. het in stand houden van de borden A4 (30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om een adviessnelheid van 30 km/uur in te stellen voor de Noorderkeerkring ter hoogte van de kruising met het Weteringpad;
6. het in stand houden van de borden A4 (30 km) en A5 (30km) van bijlage I van het RVV 1990 om een adviessnelheid van 30 km/uur in te stellen voor de Goudse Schouw ter hoogte van de op- en afrit van de rijksweg N11;
7. het in stand houden van de borden B1 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om de A. van Leeuwenhoekweg en de Leidse Schouw aan te wijzen als voorrangsweg waarbij de bestuurders op de kruisende wegen voorrang dienen te verlenen;

8. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de A. Einsteinweg, waarbij bestuurders komende uit de westelijke aansluiting dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders uit de noord/zuidelijke richting;
9. het in stand houden van de borden B3, B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruisingen in de Amerikalaan met de zijstraten Denemarkensingel, Speenkruid en Watermunt, waarbij de bestuurders komende vanaf de zijstraten dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de Amerikalaan;
10. het in stand houden van de borden B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de Australiëlaan met de zijstraat de Utrechtstraat, waarbij bestuurders komende uit de Utrechtstraat dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de Australiëlaan;
11. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de Chr. Huijgensweg met de zijstraat L. Pasteurweg, waarbij bestuurders komende uit de L. Pasteurweg dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders uit de Chr. Huijgensweg;
12. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruisingen in de Curieweg met de zijstraten Curieweg leidende naar huisnummer 1 t/m 5, de Linnaeusweg en de Jac. P. Thijsseweg, waarbij de zijstraten dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de Curieweg;
13. het in stand houden van de borden B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de Europalaan met de zijstraten van de Euromarkt, waarbij bestuurders komende uit de Euromarkt dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de Europalaan;
14. het in stand houden van de borden B3 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de Archeonlaan met de zijstraat Rietveldsepad, waarbij bestuurders komende uit de Rietveldsepad dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de Archeonlaan;
15. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de Archeonlaan en de Renaissancelaan, waarbij de bestuurders komende van de westelijke aansluiting van de Archeonlaan dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de Renaissancelaan en de oostelijke aansluiting van de Archeonlaan;
16. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de Laan der Continenten met de zijstraat de Euromarkt, waarbij bestuurders komende uit de Euromarkt dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de Laan der Continenten;
17. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de Röntgenweg en de J. Keplerweg, waarbij de bestuurders komende van de noordelijke aansluiting van de Röntgenweg dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de J. Keplerweg en de zuidelijke aansluiting van de Röntgenweg;
18. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in De Schans ter hoogte van huisnummer 2, waarbij de bestuurders komende van de oostelijke aansluiting van de kruising dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders komende van de westelijke en noordelijke aansluiting;
19. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de J. Keplerweg met de zijstraat Boerhaaveweg, waarbij bestuurders komende uit de Boerhaaveweg dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de J. Keplerweg;
20. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de Flemingweg/Amerikalaan met de zijstraat Röntgenweg, waarbij de bestuurders komende vanaf de Röntgenweg dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de Amerikalaan en de Flemingweg;
21. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising in de Noorderkeerkring met de zijstraten de Amerikalaan en de Afrikalaan, waarbij bestuurders komende uit de zijstraten dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders in de Noorderkeerkring;
22. het in stand houden van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden waarbij de bestuurders in de:
 - a. Flemingweg/Amerikalaan voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders in de Weteringpad;
 - b. Noorderkeerkring voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders in de Weteringpad;
 - c. J. Keplerweg komende vanuit de Weteringpad voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders in de J. Keplerweg;

- d. Costaricastraat, Mexicostraat en Evenaar voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders op het fietspad;
 - e. Westgouweweg voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders in De Schans;
 - f. Polderpeil, Kavelpad, Zuiderkeerkring, Pakistanstraat en Athenestraat voorrang dienen te verlenen aan het kruisende fietspad;
 - g. Renaissancelaan voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders in de Kreekrugpad;
 - h. Zuiderkeerkring voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders in de Kroospad;
 - i. P. Mondriaanlaan, Zuiderkeerkring en de Evenaar voorrang dienen te verlenen aan De Oude Wereld;
 - j. Noorderkeerkring voorrang dienen te verlenen aan De Oude Wereld en de Provinciale Passage;
23. het in stand houden van het bord C1 van bijlage I van het RVV 1990 om het Kreekrugpad gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
 24. het in stand houden van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB52 om eenrichtingsverkeer in te stellen uitgezonderd fietsers voor:
 - a. de Euromarkt voor het wegvak gelegen ter hoogte van huisnummer 3-101A;
 - b. de Utrechtstraat;
 25. het in stand houden van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB54 om eenrichtingsverkeer in te stellen uitgezonderd fietsers/bromfietsers voor:
 - a. de Marokkostraat voor het deel gelegen tussen huisnummers 74 en 36;
 - b. de Vroonhoevelaan voor het deel gelegen tussen huisnummers 8 en 10;
 26. het in stand houden van het bord C4 van bijlage I van het RVV 1990 om bestuurders te gebieden de weg met gescheiden rijbanen op te rijden in de juiste rijrichting voor:
 - a. bestuurders komende vanuit de Euromarkt die de Laan der Continenten oprijden;
 - b. bestuurders komende vanuit de uitrit van Leidse Schouw 10 die de Leidse Schouw oprijden;
 27. het in stand houden van de borden C9 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen voor de hoofdrijbaan van de Leidse Schouw voor het wegvak gelegen tussen de A. van Leeuwenhoekweg en de rijksweg N11;
 28. het in stand houden van het bord C15 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in de Goudse Schouw, voor het deel gelegen tussen de Archeonlaan en de rijksweg N11;
 29. het in stand houden van de borden C19 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 2,2m bij:
 - a. de doorsteek tussen de Morgen en de Winterpeil;
 - b. de doorsteek tussen de Morgen en de Voorpeil;
 30. het in stand houden van de borden D1 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om in te stellen als rotonde, met dien verstande dat bestuurders die de rotonde naderen de bestuurders op de rotonde voorrang moeten verlenen op de kruisingen:
 - a. A. van Leeuwenhoekweg met de Flemingweg;
 - b. A. van Leeuwenhoekweg met de A. Einsteinweg/H.A. Lorentzweg;
 - c. Noorderkeerkring met de Europalaan/Noorwegenstraat;
 - d. Europaplein met de Europalaan/Laan der Continenten/Australiëlaan;
 - e. Australiëlaan met de Zuidpoolsingel;
 - f. Noorderkeerkring/Aziëlaan met de Australiëlaan/Oslopad;
 - g. Amerikalaan met de Evenaar;
 - h. Afrikalaan met de Evenaar;
 - i. Aziëlaan met de Evenaar;
 - j. Amerikalaan met de Zuiderkeerkring;
 - k. Afrikalaan met de Zuiderkeerkring;
 - l. Aziëlaan met de Zuiderkeerkring;
 - m. Amerikalaan met de Vroonhoevelaan/Zonnedauw;
 - n. Aziëlaan met de Polderpeil;
 - o. Amerikalaan met de Renaissancelaan;
 - p. Goudse Schouw met de Aziëlaan;
 - q. Goudse Schouw Archeonlaan/Gouwelandenlaan;

31. het in stand houden van de borden D2 en D3 van bijlage I van het RVV 1990 om de bestuurders te gebieden de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die de pijl(en) op het bord aangeeft/aangeven op de;
 - a. A. van Leeuwenhoekweg;
 - b. A. Einsteinweg;
 - c. Afrikalaan;
 - d. Amerikalaan;
 - e. Archeonlaan;
 - f. Athenestraat;
 - g. Australiëlaan;
 - h. Aziëlaan;
 - i. De Schans;
 - j. Europalaan;
 - k. Evenaar;
 - l. Flemingweg;
 - m. Gouwelandenlaan;
 - n. H.A. Lorentzweg;
 - o. Leidse Schouw
 - p. Marokkostraat;
 - q. Noorderkeerkring;
 - r. Polderpeil;
 - s. Prinsenschouw;
 - t. Renaissancelaan;
 - u. Vroonhoevelaan;
 - v. Zonnedauw;
 - w. Zuiderkeerkring;
 - x. Zuidpoolsingel;
32. het in stand houden van de borden E1 van bijlage I van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen voor:
 - a. de zuidzijde van de Röntgenweg voor het deel gelegen tussen de A. van Leeuwenhoekweg en Röntgenweg ter hoogte van de uitrit van Flemingweg 7;
33. het in stand houden van de borden E1(zone) van bijlage I van het RVV 1990 om een parkeerverbodszone in te stellen voor:
 - a. het Zuidland;
 - b. de Noordpoolsingel en de Zuidpoolsingel;
34. het in stand houden van het bord E3(zone) van bijlage I van het RVV 1990 om een verbodszone voor het plaatsen van fietsen en bromfietsen in te stellen voor De Verbinding op het plein ter hoogte van het treinstation;
35. het in stand houden van de borden E4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord "alleen voor het direct in/uit laten stappen van passagiers" om als parkeergelegenheid aan te wijzen alleen voor het direct in/uit laten stappen van passagiers":
 - a. de strook aan de Australiëlaan ter hoogte van huisnummer 61;
 - b. de strook aan de Noordpoolsingel ter hoogte van het stationsplein;
36. het in stand houden van de borden E6 van bijlage I van het RVV 1990 om als algemene gehandicaptenplaats aan te wijzen:
 - a. twee parkeervakken ter hoogte van de Amerikalaan 91;
 - b. een parkeervak ter hoogte van de Amerikalaan 163;
 - c. een parkeervak ter hoogte van Vroonhoevelaan 14;
 - d. twee parkeervakken ter hoogte van Euromarkt 89;
 - e. een parkeervak ter hoogte van Euromarkt 15;
 - f. een parkeervak ter hoogte van Euromarkt 30
 - g. een parkeervak ter hoogte van Euromarkt 119;
 - h. een parkeervak ter hoogte van Europalaan 16;
 - i. twee parkeervakken aan de Lisdodde, ter hoogte van Dotterbloem 3;
 - j. een parkeervak aan de Noorderkeerkring, ter hoogte van Groningenstraat 54;
 - k. een parkeervak ter hoogte van de Noorderkeerkring 14;
 - l. een parkeervak ter hoogte van de Noorderkeerkring 26;

37. het in stand houden van borden E6 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden "ma t/m za 09.00-17.00h" om twee algemene gehandicaptenplaatsen aan te wijzen van maandag tot en met zaterdag tussen 9:00 uur en 17:00 uur in de Euromarkt ter hoogte van huisnummers 3 t/m 101A;
38. het in stand houden van de borden E7 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB5011 en OB501r om een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen in de:
- Amerikalaan, ter hoogte van huisnummer 91;
 - Aziëlaan, ter hoogte van huisnummer 1-189;
 - Euromarkt ter hoogte van huisnummers 3 t/m 101A (twee gelegenheden);
 - Euromarkt, ter hoogte van huisnummer 30;
 - Euromarkt, ter hoogte van huisnummer 89-97;
 - Europalaan ter hoogte van huisnummer 20;
 - Lisdodde, ter hoogte van Zonnedauw 41;
 - Noorderkeerkring, ter hoogte van Groningenstraat 54;
 - Noorderkeerkring, ter hoogte van huisnummer 14;
 - Noorderkeerkring, ter hoogte van huisnummer 26;
 - Zuidpoolsingel, ter hoogte van huisnummer 2;
39. het in stand houden van de borden E8 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden "max. 2 uur" en pijlen de parkeerstrook in de Curiestraat gelegen langs het wegvak tussen de A. van Leeuwenhoekstraat en Linnaeusweg aan te wijzen als parkeergelegenheid specifiek voor vrachtauto's met een maximale parkeerduur van 2 uur;
40. het in stand houden van de borden E10 en E11 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "ma t/m za 9.00-13.00 h" om een parkeerschijfzone in te stellen met een maximale parkeerduur van 2 uur in de straten:
- Afrikalaan;
 - Athenestraat;
 - Brabantstraat;
 - Drenthestraat;
 - Euromarkt;
 - Flevolandstraat;
 - Groningenstraat;
 - Kopenhagensingel;
 - Lissabonstraat;
 - Madridsingel;
 - Noorderkeerkring;
 - Utrechtstraat;
 - Zeelandstraat;
 - de openbare parkeerbox in de Noordpoolsingel;
41. het in stand houden van de borden G5 en G6 van bijlage I van het RVV 1990 om de volgende straten aan te wijzen als erf:
- Archeonlaan, voor het gedeelte gelegen tussen de fietsbrug en het Archeon;
 - Aristoteleslaan;
 - Augustijnenlaan;
 - Belgiëpark, voor het gedeelte gelegen tussen de Noorwegenstraat en de Engelandstraat;
 - Boezempad;
 - Braziliëstraat;
 - Charlotte van Pallandtlaan;
 - de parkeerbox gelegen tussen de Chinastraat en de Evenaar;
 - Costa Ricastraat, voor het wegvak met de huisnummers 9 t/m 27;
 - Costa Ricastraat, voor het wegvak met de huisnummers 37 t/m 59;
 - Costa Ricastraat, voor het wegvak gelegen langs de zijgevels van huisnummer 49 en 87;
 - Costa Ricastraat, voor het wegvak met de huisnummers 121 t/m 147;
 - Dijkgraaf;
 - Dotterbloem;
 - Eendenkooi, voor de doorsteek naar de Amerikalaan gelegen ter hoogte van de huisnummer 36;
 - Eendenkooi, voor de doorsteek naar de Kooikerstraat gelegen ter hoogte van de huisnummer 31;
 - Engelandstraat;
 - Fluitenkruid;

- s. Frankrijkstraat, voor het gedeelte gelegen tussen de Noorwegenstraat en de Engelandstraat;
 - t. Fonteinkruid;
 - u. Ganzenveld;
 - v. Hoefslag;
 - w. Ierlandstraat;
 - x. Ingeland;
 - y. Italiëstraat;
 - z. Japanstraat, voor het wegvak met de garageboxen;
 - aa. Kavelpad;
 - ab. Kooikerstraat;
 - ac. Madridstraat, de parkeerboxen gelegen ter hoogte van de Evenaar;
 - ad. Mexicostraat, voor het wegvak met de huisnummers 18 t/m 44;
 - ae. Mexicostraat, voor het wegvak met de huisnummers 74 t/m 96;
 - af. Nederlandstraat;
 - ag. Nepalstraat, voor het wegvak met de huisnummers 59 t/m 71;
 - ah. Oslopad, voor het gedeelte gelegen tussen de Athenestraat en de Lissabonstraat;
 - ai. Overtoom;
 - aj. Pakistanstraat, het wegvak met de huisnummers 38 t/m 48;
 - ak. Pijlkruid;
 - al. Platolaan;
 - am. P. Mondriaanlaan;
 - an. Quadriviumlaan, voor het gedeelte gelegen tussen de huisnummers 64 t/m 112;
 - ao. Schutsluis;
 - ap. Sokrateslaan;
 - aq. Spanjestraat, voor het gedeelte gelegen tussen de huisnummers 32 t/m 66;
 - ar. Speenkruid, voor het gedeelte gelegen tussen de Valeriaan en de Krabbescheer;
 - as. Sluiskolk;
 - at. Spuisluis;
 - au. Triviumlaan, voor het gedeelte gelegen tussen de huisnummers 35 t/m 83;
 - av. Veenpluis;
 - aw. Verlaat;
 - ax. Voorling;
 - ay. Vroonhoevelaan, voor het eenrichtingsgedeelte gelegen ter hoogte van huisnummer 8;
 - az. Wagenburg;
 - ba. Watermunt, voor het gedeelte gelegen tussen de kruising met de Zonneblauw en de Krabbescheer;
 - bb. Waterscheerling;
 - bc. Winterpeil;
 - bd. Zeelandstraat, voor het wegvak met de huisnummers 1 t/m 17;
 - be. Zomerpeil;
 - bf. Zwanebloem;
42. het in stand houden van bord G7 van bijlage I van het RVV 1990 om het Weidepad voor het gedeelte gelegen achter Polderpeil 426 t/m 548 aan te wijzen als voetpad
43. het in stand houden van de borden G7(zone) en onderbord "Fietzers toegestaan snor-/bromfietsen niet toegestaan" om aan te wijzen als voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan, maar snor- en bromfietsen niet, de straten:
- a. Breedtegraad
 - b. De Oude Wereld, voor het gedeelte tussen de Provinciepassage en de Vuurlaan;
 - c. Provinciepassage;
 - d. het park gelegen langs het Kroospad;
 - e. de paden in het Kadinsky park;
44. het in stand houden van de borden G11 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als fietspad:
- a. de vrijliggende paden langs de Amerikalaan;
 - b. de vrijliggende paden langs de A. van Leeuwenhoekweg;
 - c. de vrijliggende paden langs de Australiëlaan;
 - d. de vrijliggende paden langs de Aziëlaan;
 - e. de vrijliggende paden langs de Europalaan;
 - f. de vrijliggende paden langs de Flemingweg;
 - g. de vrijliggende paden langs de H.A. Lorentzweg;

- h. de vrijliggende paden langs de Laan der Continenten;
 - i. de vrijliggende paden langs de Noorderkeerkring;
 - j. de fietsbrug bij de Archeonlaan;
 - k. de fietsbrug tussen de Amerikalaan en de Spanjesingel;
 - l. de fietsbrug tussen de Ganzenveld en de Frankengarde;
 - m. het vrijliggende pad tussen de Zuiderkeerkring en de Zwitserlandstraat;
 - n. de doorsteek in de Noorwegenstraat tussen de Portugalstraat en de Denemarkenstraat;
 - o. de doorsteek in de Pijlkruid tussen de Kalmoes en de Zuiderkeerkring;
 - p. de doorsteek langs het water tussen de Aristoteleslaan en de Plutolaan;
 - q. De Oude Wereld tussen de P. Mondriaanlaan en de Vuurlaan;
 - r. het Kreekbrugpad;
 - s. het Copepad;
 - t. het Indiapad;
 - u. het Oslopad, voor het gedeelte gelegen tussen de Kopenhagensingel en de Athenestraat;
 - v. de Westergouweweg, voor het gedeelte gelegen tussen de spoorlijn Leiden – Utrecht en de rijksweg N11;
 - w. het Weteringpad;
45. het in stand houden van de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
- a. het vrijliggende pad langs de Aziëlaan, voor het gedeelte gelegen tussen de Tankval en de Goudse Schouw;
 - b. het vrijliggende pad langs de Goudse Schouw;
 - c. het vrijliggende pad langs de Gouwelandenlaan;
 - d. het vrijliggende pad langs de Leidse Schouw;
 - e. het vrijliggende pad langs de Prinsen Schouw tussen de Leidse Schouw en de Zwanendrift;
 - f. het Copepad, voor het gedeelte gelegen tussen de Goudse Schouw en de Polderpeil;
 - g. het Kroospad, voor het gedeelte gelegen tussen de Goudse Schouw en de Quadriviumlaan;
 - h. het Langerodepad;
 - i. het Rietveldsepad, met uitzondering van het gedeelte gelegen tussen de Archeonlaan en huisnummer 2A;
 - j. het Weteringpad voor het gedeelte gelegen tussen de Compierkade en het Langerodepad;
46. het in stand houden van de borden G13 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als onverplicht fietspad:
- a. het Weidepad, voor het gedeelte gelegen tussen Polderpeil 36-74 en Polderpeil 392-424;
 - b. het Duikerpad;
47. het in stand houden van de zebramarkering en de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen:
- a. de oversteekplaatsen bij de rotonde Afrikalaan met de Evenaar;
 - b. de oversteekplaatsen bij de rotonde Amerikalaan met de Renaissancelaan;
 - c. de oversteekplaatsen bij de rotonde Amerikalaan met de Vroonhoevelaan/Zonnedauw;
 - d. de oversteekplaatsen bij de rotonde Amerikalaan met de Zuiderkeerkring;
 - e. de oversteekplaatsen bij de rotonde Amerikalaan met de Evenaar;
 - f. de oversteekplaats bij de rotonde A. van Leeuwenhoekweg met de Flemingweg;
 - g. de oversteekplaatsen bij de rotonde A. van Leeuwenhoekweg met de A. Einsteinweg/H.A. Lorentzweg;
 - h. de oversteekplaatsen bij de rotonde A. van Leeuwenhoekweg met de Europalaan;
 - i. de oversteekplaatsen bij de rotonde Australiëlaan met de Zuidpoolsingel;
 - j. de oversteekplaatsen bij de rotonde Australiëlaan met de Noorderkeerkring/Aziëlaan;
 - k. de oversteekplaatsen bij de rotonde Aziëlaan met de Polderpeil;
 - l. de oversteekplaatsen bij de rotonde Europaplein;
 - m. de oversteekplaatsen in de A. van Leeuwenhoekweg op de kruising met de Amerikalaan;
 - n. de oversteekplaatsen in de A. van Leeuwenhoekweg op de kruising met De Oude Wereld;
 - o. de oversteekplaats in de A. van Leeuwenhoekweg op de kruising met het Weteringpad;
 - p. de oversteekplaats in de Afrikalaan op de kruising met de Noorderkeerkring;
 - q. de oversteekplaats in de Archeonlaan bij de kruising met de Copernicuslaan;
48. het in stand houden van de borden L3 van bijlage I van het RVV 1990 om de haltes aan te wijzen als bushaltes aan de:
- a. Amerikalaan;

- b. A. van Leeuwenhoekweg;
- c. Aziëlaan;
- d. Europalaan;
- e. Flemingweg;
- f. Goudse Schouw;
- g. Laan der Continenten;
- h. Noorderkeerkring.

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn.

Namens het college,

P. Vreugdenhil-van der Lijcke

Teammanager Beheer Openbare Ruimte

Alphen aan den Rijn, 19 juni 2026