

Gemeente Alphen aan den Rijn, verkeersbesluit Lage Zijde – diverse verkeersmaatregelen

Nummer: 3913017

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2019 is gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegingen

Naar aanleiding van het op orde brengen van de verkeersborden in de wijk Lage Zijde in Alphen aan den Rijn is tevens beoordeeld of de aanwezige verkeersmaatregelen administratief zijn vastgelegd in geldige en actuele verkeersbesluiten. De verkeersmaatregelen waarvoor geen, of geen actueel, verkeersbesluit aanwezig is, worden met dit verkeersbesluit alsnog juridisch vastgelegd. Hiermee wordt de bestaande verkeerssituatie geformaliseerd en bestuurlijk geborgd.

De in dit besluit opgenomen maatregelen dragen bij aan:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het bevorderen van de leefbaarheid van de omgeving, waaronder begrepen het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, het verminderen van verkeersdruk en -overlast, en het creëren van een prettig en gezond woon- en verblijfsklimaat voor omwonenden en gebruikers van het gebied.

Omdat er sprake is van reeds al jaren bestaande verkeersmaatregelen, leidt dit verkeersbesluit niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Snelheid

Conform het programma Duurzaam Veilig worden verblijfsgebieden aangewezen als 30 km/uur-zone. Binnen deze gebieden ligt de nadruk op verblijven, wonen, langzaam verkeer en het veilig mengen van verkeersdeelnemers. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur draagt bij aan het beperken van snelheidsverschillen en het verhogen van de verkeersveiligheid.

Binnen de 30 km/uur-zones zijn op diverse locaties erven aangewezen. Binnen een erf geldt een maximumsnelheid van 15 km/uur. De inrichting van deze wegen, waaronder het ontbreken van trottoirs en

het aanduiden van parkeerplaatsen met P-tegels of parkeerborden, sluit aan bij het verblijfskarakter van deze gebieden.

Binnen de wijk Lage Zijde vervullen de Oranje Nassausingel, Van Boetzelaerstraat, Van Lennepstraat, Willem de Zwijgerlaan, Thorbeckestraat, De Vest en de President Kennedylaan een functie als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Voor deze gebiedsontsluitingswegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Ter hoogte van het Aarplein geldt op De Vest een adviessnelheid van 30 km/uur. Deze adviessnelheid is ingesteld vanwege de vele oversteekbewegingen tussen het Aarplein en De Aarhof.

Voorrang

Binnen de 30 km/uur-zones zijn kruisingen in beginsel ingericht als gelijkwaardige kruisingen. Dit past bij het verblijfskarakter van deze wegen en draagt bij aan lagere snelheden en verhoogde attentie van weggebruikers.

De gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom zijn aangewezen als voorrangswegen. Hiermee wordt de verkeersafwikkeling op deze hoofdstructuur ondersteund en wordt duidelijkheid geboden aan weggebruikers.

Geslotenverklaringen

Daarnaast zijn op specifieke locaties geslotenverklaringen ingesteld voor bepaalde verkeersdeelnemers, zoals fietsers, bromfietzers of voertuigen boven een bepaalde hoogte of gewicht. Deze maatregelen zijn noodzakelijk vanwege de functie, inrichting of fysieke beperkingen van de betreffende wegen en toegangen, waaronder smalle of ongeschikte verbindingen.

Verkeerscirculatie en rijrichting

Op verschillende locaties zijn eenrichtingsregelingen en verplichte rijrichtingen ingesteld. Deze maatregelen dragen bij aan een veilige en overzichtelijke verkeerscirculatie, beperken conflicten tussen verkeersdeelnemers en voorkomen ongewenste verkeersbewegingen.

Rotondes en middengeleiders zijn voorzien van verplichte rijrichtingen, zodat bestuurders deze op een eenduidige en veilige wijze passeren.

Parkeren

In de wijk Lage Zijde zijn diverse parkeermaatregelen ingesteld om de beschikbare openbare ruimte doelmatig te gebruiken, de bereikbaarheid te waarborgen en verkeersonveilige situaties te voorkomen.

Op meerdere locaties zijn parkeerverboden en parkeerverbodszones ingesteld. Deze maatregelen zijn nodig om de doorgang voor verkeer en hulpdiensten te waarborgen, zichtlijnen vrij te houden en ongewenst parkeren tegen te gaan.

Daarnaast zijn gehandicaptenparkeerplaatsen aangewezen om de toegankelijkheid van voorzieningen te waarborgen. Ook zijn laad- en losplaatsen ingesteld om bevoorrading mogelijk te maken zonder dat de verkeersafwikkeling onnodig wordt belemmerd.

Voor specifieke gebieden zijn aanvullende parkeerregelingen ingesteld, zoals Canadees parkeren. Deze maatregelen dragen bij aan een ordelijke inrichting van de openbare ruimte.

Langzaam verkeer

Binnen de wijk zijn diverse voetpaden, fietspaden en fiets-/bromfietspaden aanwezig. Door deze formeel aan te wijzen wordt de positie van voetgangers, fietsers en bromfietzers verduidelijkt en wordt de verkeersveiligheid vergroot.

Voetgangerszones zijn ingesteld op locaties waar de verblijfsfunctie centraal staat. Op enkele locaties is fietsen toegestaan, terwijl snor- en bromfietsen worden uitgesloten. Hiermee wordt een balans gezocht tussen bereikbaarheid voor langzaam verkeer en bescherming van voetgangers.

De aangewezen voetgangersoversteekplaatsen ondersteunen veilige oversteekbewegingen op locaties waar veel voetgangersverkeer aanwezig is of waar belangrijke looproutes kruisen met gebiedsontsluitingswegen.

Openbaar vervoer

Binnen het gebied zijn diverse bushaltes aanwezig, waaronder haltes bij de Oranje Nassausingel, President Kennedylaan, Willem de Zwijgerlaan en de Lijsterlaan. Door deze haltes formeel aan te wijzen wordt de positie van het openbaar vervoer binnen de verkeersstructuur geborgd.

De maatregelen dragen bij aan een veilige bereikbaarheid van de haltes en een duidelijke verkeerssituatie voor zowel openbaar vervoer als overige weggebruikers.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het in stand houden van de borden A1(zone 30 km) en A2 (zone 30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximum snelheid voor alle wegen in de wijk Lage Zijde in te stellen op 30 km/uur, met uitzondering van de benoemde gebiedsontsluitingswegen en erven;
2. het in stand houden van de borden A4 (30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om een adviessnelheid van 30 km/uur in te stellen voor:
 - a. De Vest ter hoogte van het Aarplein;
 - b. Thorbeckestraat ter hoogte van de Ortolaanstraat;
3. het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 om de Oranje Nassausingel, Van Boetzelaerstraat, Van Lennepstraat, Willem de Zwijgerlaan, Thorbeckestraat, De Vest en de President Kennedylaan aan te wijzen als voorrangsweg;
4. het in stand houden van de borden B4 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om de kruising Van Boetzelaerstraat/Marnixstraat aan te wijzen als voorrangskruising waarbij het verkeer op de Marnixstraat voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Van Boetzelaerstraat;
5. het in stand houden van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990, onderborden en haaiantanden om te benadrukken dat het verkeer komende uit de uitrit van de Sportlaan 2A voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Sportlaan;
6. het in stand houden van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990, onderborden en haaiantanden op de Kees Mustersstraat om aan te geven dat het verkeer op de Kees Mustersstraat voorrang dient te verlenen aan de fietsers/bromfietsers op het Pim Mulierpad;
7. het in stand houden van het bord C2 van bijlage I van het RVV 1990 om de overgang tussen het fietspad in twee richtingen en het fietspad in één richting te benadrukken voor de fietsers op het fietspad tussen De Bijlen en de Oranje Nassausingel;
8. het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 om eenrichtingsverkeer in te stellen voor:
 - a. de Wielewaalstraat voor het deel gelegen tussen de Willem de Zwijgerlaan en de Meerkoetstraat;
 - b. Marnixstraat voor het deel gelegen tussen de Van Lennepstraat en de Van Boetzelaerstraat;
9. het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB54 om eenrichtingsverkeer in te stellen uitgezonderd fietsers/bromfietsers voor:
 - a. Brederodestraat;
 - b. Toussaintstraat;
 - c. Koolmeesstraat;
 - d. het noordelijke deel van het Thorbeckeplein;
 - e. Hoofdstraat;
 - f. Groen van Prinstererstraat;
 - g. W.M.C. Regstraat voor het deel gelegen tussen de Hoofdstraat en de Groen van Prinstererstraat;
 - h. J.W.C. Bloemstraat voor het deel gelegen tussen de Hoofdstraat en de Reigerstraat;
 - i. Van Reedestraat;
 - j. Van Eeghenstraat voor het deel gelegen tussen de Hoofdstraat en de Ruisdaelstraat;
 - k. Frans Halsstraat voor het deel gelegen tussen de Hoofdstraat en de Ruisdaelstraat;
10. het in stand houden van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB52 om eenrichtingsverkeer in te stellen uitgezonderd fietsers voor:
 - a. Van Boetzelaerstraat;
 - b. Van Lennepstraat;
11. het in stand houden van de borden C6 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen voor de Concordiastraat, komende van de Raadhuisstraat;
12. het in stand houden van de borden C6 van bijlage I van het RVV 1990 en het onderbord met de tekst "uitgezonderd bestemmingsverkeer" om een geslotenverklaring in te stellen voor motor-

- voertuigen op meer dan twee wielen, uitgezonderd bestemmingsverkeer, voor het noordelijke deel van de Cornelis Geellaan;
13. het in stand houden van de borden C7 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor vrachtauto's voor:
 - a. Concordiastraat;
 - b. Bloemhofstraat;
 - c. Groen van Prinstererstraat;
 - d. Van Eeghenstraat voor het deel ten westen van de Ruisdaelstraat;
 - e. Gerard Doustraat;
 14. het in stand houden de borden C13 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring voor bromfietsen, snorfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen met in werking zijnde motor in te stellen voor de Thorbeckestraat;
 15. het in stand houden van het bord C14 van Bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor voor de rotonde Thorbeckestraat/Bloemhofstraat, komende van de Bloemhofstraat;
 16. het in stand houden van het bord C15 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen voor het C.P. Mulderveld, komende van het parkeerterrein;
 17. het in stand houden van de borden C19 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan de hoogte aangegeven op het bord voor:
 - a. de expeditieplaats van de Van Boetzelaerstraat;
 - b. de expeditieplaats van de Aarkade;
 - c. de onderdoorgang van de Koningin Julianabrug op de Hoofdstraat;
 18. het in stand houden van de borden C21 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven voor:
 - a. de toegang tot de Jongkindt Coninkstraat 36A-36H;
 - b. de brug over de Kromme Aar ter hoogte van de Verlengde Aarkade 30;
 - c. de brug tussen de Kees Mustersstraat en de Max Euwensingel;
 - d. de bruggen naar de "eilanden" van de Pim Mulierstraat;
 19. het in stand houden van de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 om de kruising Thorbeckestraat/Lijsterlaan aan te wijzen als rotonde;
 20. het in stand houden van de borden D2 van bijlage I van het RVV 1990 om de bestuurders te gebiedten de middengeleider voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft op:
 - a. Paltrokmolen;
 - b. Oranje Nassausingel;
 - c. C.P. Mulderveld;
 - d. Korenmolen;
 - e. President Kennedylaan;
 - f. Kees Mustersstraat;
 - g. Sportlaan;
 - h. Willem de Zwijgerlaan;
 - i. Van Eijckstraat;
 - j. Lijsterlaan;
 - k. Thorbeckestraat;
 - l. Bloemhofstraat;
 - m. Van Boetzelaerstraat;
 - n. Hofzichtstraat;
 - o. Da Costastraat;
 21. het in stand houden van de borden D5 van bijlage I van het RVV 1990 om een verplichte rijrichting aan te geven op de Hofzichtstraat in de richting van de Raadhuisstraat en bij het tankstation aan de Willem de Zwijgerlaan;
 22. het in stand houden van het bord D5 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB03 om een verplichte rijrichting aan te geven op de Willem de Zwijgerlaan in de richting van de President Kennedylaan (en vice versa) voor bromfietsen;
 23. het in stand houden van de borden E1 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB501I, OB501r en OB502 een parkeerverbod in te stellen voor:

- a. de oostzijde van de Raadhuisstraat voor het deel gelegen tussen nummer 141A en de Jongkindt Coninckstraat;
 - b. de westzijde van de Raadhuisstraat voor het deel gelegen tussen nummer 157 en de Swaenswijkplaats;
 - c. de oostzijde van de toegang tot de Jongkindt Coninckstraat 36A-36H;
 - d. de zuidzijde van de Hofzichtstraat ten westen van de Toussaintstraat;
 - e. de oostzijde van de Stellingmolen;
 - f. de noordzijde van de Korenmolen 2-28;
 - g. de westzijde van het oostelijke deel van het Toussaintplein;
 - h. de zuidzijde van de Van Lennepstraat;
 - i. de noordzijde van de Van Lennepstraat voor het deel tussen nummer 29 en de Nicolaas Beetsstraat;
 - j. beide zijden van de Nicolaas Beetsstraat ter hoogte van het Lauraplein;
 - k. de noordzijde van de Van Boetzelaerstraat voor het deel tussen De Vest en de Marnixstraat;
 - l. de noordzijde van De Bijlen voor het deel tussen de Oranje Nassausingel en de Sportlaan;
 - m. beide zijden van de Sportlaan voor het deel tussen De Bijlen en de Verlengde Aarkade;
 - n. de oostzijde van de Sportlaan ten noorden van de Verlengde Aarkade;
 - o. de westzijde van de Ortolaanstraat/Merelstraat;
 - p. de zuidzijde van de Merelstraat voor het deel tussen de Ortolaanstraat en de Reigerstraat;
 - q. de zuidzijde van de Eksterstraat;
 - r. de oostzijde van de Hoofdstraat voor het deel tussen de Blijenbergstraat en de Rhenanialaan;
 - s. de noordzijde van de Ten Harmsenstraat voor het deel tussen de Hoofdstraat en nummer 15;
 - t. de zuidzijde van de Ten Harmsenstraat voor het deel tussen de Paulis Potterstraat en de Van Eijckstraat;
 - u. de oostzijde van de Van Eijckstraat voor het deel tussen nummer 13 en 14;
 - v. de keerlus ten zuiden van de Rembrandtlaan;
 - w. de oostzijde van de toegang tot de Kees Mustersstraat 6-8;
 - x. de westzijde van de Westkanaalweg;
24. het in stand houden van de borden E1 (zone) van bijlage I van het RVV 1990 om een parkeerverbodzone in te stellen voor:
- a. Olympiaweg;
 - b. Verlengde Aarkade ten oosten van de Sportlaan;
 - c. Van Boetzelaerpassage;
 - d. Aarkade ten westen van De Vest;
 - e. Sportlaan 2A-2B;
 - f. Kees Mustersstraat;
25. het in stand houden van het bord E2 van bijlage I van het RVV om een verbod stil te staan in te stellen voor de oostzijde van de Hoofdstraat voor het deel tussen de Gerard Doustraat en Cornelis de Vlamingstraat;
26. het in stand houden van de borden E6 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen:
- a. een parkeervak ter hoogte van Cornelis Geellaan 2;
 - b. twee parkeervakken ter hoogte van Hofzichtstraat 4;
 - c. een parkeervak aan de noordzijde van het Toussaintplein;
 - d. een parkeervak aan de noordoostzijde van het Lauraplein;
 - e. drie parkeervakken aan de zuidzijde van De Aarhof;
 - f. drie parkeervakken ter hoogte van de Verlengde Aarkade 22;
 - g. een parkeervak ter hoogte van de Groen van Prinstererstraat 2C;
 - h. een parkeervak ter hoogte van de Hoofdstraat 76;
 - i. een parkeervak ter hoogte van de Hoofdstraat 110;
 - j. een parkeervak ter hoogte van de Sportlaan 4;
 - k. een parkeervak ter hoogte van de Sportlaan 9;
 - l. vier parkeervakken op het parkeerterrein aan de Sportlaan;
 - m. twee parkeervakken ter hoogte van de Sportlaan 3B;
 - n. twee parkeervakken ter hoogte van de Kees Mustersstraat 2;
27. het in stand houden van de borden E7 van bijlage I van het RVV 1990 om een gelegenheid aan te wijzen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de:
- a. Toussaintstraat ter hoogte van nummer 59;

- b. oostzijde van De Aarhof;
 - c. de noordzijde van het Thorbeckeplein;
28. het in stand houden van de borden E7 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "zo t/m vr 09.00-18.00h" om een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen aan de Hoofstraat 87-89 gedurende het aangegeven tijdsvenster;
29. het in stand houden van de borden E8 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitsluitend deelauto's Greenwheel" om een parkeervak aan te wijzen specifiek voor deelauto's van Greenwheel aan het Lauraplein;
30. het in stand houden van het bord E8 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als parkeergelegenheid voor personenauto's het parkeerterrein aan de Van Eijckstraat 19;
31. het in stand houden van het bord E8 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "max 1h" 6 parkeervakken aan de Kees Mustersstraat 2 aan te wijzen als parkeervakken voor personenauto's met een maximale duur van 1 uur;
32. het in stand houden van de borden E8b van bijlage I van het RVV 1990 om Canadees parkeren in te stellen voor:
- a. de westzijde van de Fazantstraat 15-25;
 - b. beide zijden van de Vermeerstraat;
33. het in stand houden van de borden E8d van bijlage I van het RVV1990 om aan te wijzen als parkeergelegenheid voor bussen:
- a. een drietal stroken op het parkeerterrein aan de C.P. Mulderveld;
 - b. twee vakken ter hoogte van de Sportlaan 7;
34. het in stand houden van de borden G5 en G6 (bij overgang naar 50 km-regime) van bijlage I van het RVV 1990 om de volgende straten aan te wijzen als erf:
- a. Papiermolen;
 - b. Paltrokmolen 16-34;
 - c. Korenmolen 68-70;
 - d. Korenmolen 30-66;
 - e. Watermolen voor het deel tussen de Oliemolen en de Wipmolen;
 - f. Pelmolen;
 - g. Bergmolen 65-81;
 - h. Bergmolen 25-55;
 - i. Jan Luykenstraat voor het deel tussen de Van Boetzelaerstraat en de Van Lennepstraat;
 - j. Rozenstraat;
 - k. Leliestraat;
 - l. Aarkade voor het deel tussen de Marnixstraat en de Hortensiastraat;
 - m. Ortolaanstraat;
 - n. Reigerstraat;
 - o. Merelstraat;
 - p. Fazantstraat voor het deel ten zuiden van de Eksterstraat;
 - q. Leerhoevestraat;
 - r. Schaepmanstraat;
 - s. het zuidelijke deel van de Rhenanialaan;
 - t. J.W.C. Bloemstraat voor het deel tussen de Hoofdstraat en de Reigerstraat;
 - u. Cornelis de Vlamingstraat;
 - v. Van Reedestraat;
 - w. Judith Leijsterstraat;
 - x. de "eilanden" van de Pim Mulierstraat;
35. het in stand houden van de borden G7 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetpad de doorgang van De Aarhof naar de Van Manderslootstraat;
36. het in stand houden van de borden G7(zone) van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangerszone:
- a. het westelijke deel van de Samuel Aardewerksteeg;
 - b. de vrijliggende paden ten zuiden van Sportpark De Bijlagen;
 - c. de vrijliggende paden ten oosten van De Bijlen 4 (recreatiegebied);
37. het in stand houden van de borden G7(zone) van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "fietsen toegestaan snor- en bromfietsen niet toegestaan" om aan te wijzen als voetgangerszone waar fietsen is toegestaan:
- a. de vrijliggende paden aan de noordzijde van sportpark De Bijlen;

38. het in stand houden van de borden G7(zone) van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "fietsen en expeditieverkeer toegestaan" om aan te wijzen als voetgangerszone waar fietsen en expeditieverkeer is toegestaan:
 - a. het vrijliggende pad ten oosten van de Verlengde Aarkade 24-30;
39. het in stand houden van de borden G11 en G12 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om aan te wijzen als fietspad:
 - a. Swaenswijkplaats;
 - b. Ds. Meijerlaan ten westen van de Cornelis Geellaan;
 - c. de doorsteek tussen de Vondelstraat en de Jongkindt Coninckstraat;
 - d. de vrijliggende paden aan de noordzijde van de Thorbeckestraat;
 - e. het vrijliggende pad ten oosten van de Oranje Nassausingel, ter hoogte van sportpark De Bijlen;
 - f. het vrijliggende pad tussen de Wielewaalstraat en de Willem de Zwijgerlaan;
 - g. het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Willem de Zwijgerlaan;
 - h. de vrijliggende paden aan beide zijden van de President Kennedylaan;
 - i. Max Euwepad;
 - j. het vrijliggende pad tussen de Kees Mustersstraat en de President Kennedylaan;
 - k. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Sportlaan ter hoogte van nummer 2A;
40. het in stand houden van de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
 - a. het vrijliggende pad van de Paltrokmolen naar de Oranje Nassausingel;
 - b. het vrijliggende pad ten westen van de Oranje Nassausingel;
 - c. het vrijliggende pad tussen de Oranje Nassausingel en de Olympiaweg;
 - d. het vrijliggende pad tussen de Olympiaweg 6 en 2B;
 - e. het vrijliggende pad ten westen van de Olympiaweg 4;
 - f. het pad ten oosten van de Toussaintstraat;
 - g. het vrijliggende pad tussen de Van Lennepstraat en de Van Boetzelaerstraat;
 - h. het vrijliggende pad tussen de Verlengde Aarkade en De Bijlen;
 - i. Pim Mulierpad;
41. Het in stand houden van de borden G13 en G14 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als onverplicht fietspad:
 - a. de doorsteek tussen de Ds. Meijerlaan en de Paltrokmolen;
 - b. het vrijliggende pad ten westen van de Westkanaalweg;
 - c. het vrijliggende pad tussen de Olympiaweg en De Bijlen;
 - d. het vrijliggende pad ten zuiden van de Olympiaweg 2A;
 - e. het vrijliggende aan de westzijde van de Sportlaan;
 - f. het vrijliggende pad ten zuiden van de Sportlaan 2A;
42. het in stand houden van de zebrommarkering en de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen:
 - a. de oversteekplaats op de Toussaintstraat ten zuiden van de Van Boetzelaerstraat;
 - b. de oversteekplaats op de Van Boetzelaerstraat ten oosten van de Toussaintstraat;
 - c. de oversteekplaats op de Van Boetzelaerstraat ten oosten van de Bloemhofstraat;
 - d. de oversteekplaats op de Van Lennepstraat ten westen van de Nicolaas Beetsstraat;
 - e. de oversteekplaats op de Thorbeckestraat ten oosten van de Ortolaanstraat;
 - f. de oversteekplaatsen ten westen, ten noorden en ten oosten van de rotonde Thorbeckestraat/Lijsterlaan;
 - g. de oversteekplaats op de Lijsterlaan ten noorden van de Roerdompstraat;
43. het in stand houden van de borden L3 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als bushaltes:
 - a. de haltes op Oranje Nassausingel;
 - b. de halte op de Lijsterlaan;
 - c. de haltes op de Willem de Zwijgerlaan;
 - d. de haltes op de ~President Kennedylaan.

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de

Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

*Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn.
Namens het college,
P. Vreugdenhil-van der Lijcke
Teammanager Beheer Openbare Ruimte
Alphen aan den Rijn, 19 juni 2026*