

Gemeente Alphen aan den Rijn, verkeersbesluit Oudshoorn – diverse verkeersmaatregelen

Nummer: 3913020

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2019 is gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegingen

Naar aanleiding van het op orde brengen van de verkeersborden in de wijk Oudshoorn in Alphen aan den Rijn is tevens beoordeeld of de aanwezige verkeersmaatregelen administratief zijn vastgelegd in geldige en actuele verkeersbesluiten. De verkeersmaatregelen waarvoor geen, of geen actueel, verkeersbesluit aanwezig is, worden met dit verkeersbesluit alsnog juridisch vastgelegd. Hiermee wordt de bestaande verkeerssituatie geformaliseerd en bestuurlijk geborgd.

De in dit besluit opgenomen maatregelen dragen bij aan:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

het bevorderen van de leefbaarheid van de omgeving, waaronder begrepen het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, het verminderen van verkeersdruk en -overlast, en het creëren van een prettig en gezond woon- en verblijfsklimaat voor omwonenden en gebruikers van het gebied.

Omdat er sprake is van reeds al jaren bestaande verkeersmaatregelen, leidt dit verkeersbesluit niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Snelheid

Conform het programma Duurzaam Veilig worden verblijfsgebieden aangewezen als 30 km/uur-zone. Binnen deze gebieden ligt de nadruk op verblijven, wonen, langzaam verkeer en het veilig mengen van verkeersdeelnemers. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur draagt bij aan het beperken van snelheidsverschillen en het verhogen van de verkeersveiligheid.

Daarnaast worden specifieke wegvakken, zoals de overgang van de IJzerweg in de Lauwers en het deel van de Vliestroom tussen de nummers 107 en 301, afzonderlijk voorzien van een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hiermee wordt de verkeersveiligheid op deze locaties benadrukt en wordt de snelheid afgestemd op de inrichting en het gebruik van de weg.

Binnen de 30 km/uur-zones zijn op diverse locaties erven aangewezen. Binnen een erf geldt een maximumsnelheid van 15 km/uur. De inrichting van deze wegen, waaronder het ontbreken van trottoirs en het aanduiden van parkeerplaatsen met P-tegels of parkeerborden, sluit aan bij het verblijfskarakter van deze gebieden.

Binnen de wijk Oudshoorn vervullen de Leidse Schouw, Gnephoek, Oudshoornseweg, Churchillaan, Burgemeester Bruins Slotsingel, Eisenhowerlaan, Het Oude Ambacht, Koperweg, Staalweg, Kalkovenweg, IJzerweg, Lauwers en de Vliestroom een functie als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Voor deze gebiedsontsluitingswegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Voorrang

Binnen de 30 km/uur-zones zijn kruisingen in beginsel ingericht als gelijkwaardige kruisingen. Dit past bij het verblijfskarakter van deze wegen en draagt bij aan lagere snelheden en verhoogde attentie van weggebruikers.

De Churchillaan, Koperweg, Kalkovenweg en de Eisenhowerlaan zijn aangewezen als voorrangswegen. Hiermee wordt de verkeersafwikkeling op deze hoofdstructuur ondersteund en wordt duidelijkheid geboden aan weggebruikers.

Daarnaast worden enkele specifieke kruisingen en oversteken voorzien van voorrangswegregelingen. Dit is noodzakelijk op locaties waar de verkeerssituatie extra duidelijkheid vraagt, zoals bij parallelbanen, aansluitingen op gebiedsontsluitingswegen en fietsoversteken op de Marsdiep en Vliestroom. Hiermee wordt de verkeersveiligheid voor zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers en bromfietzers gewaarborgd.

Geslotenverklaringen

Daarnaast zijn op specifieke locaties geslotenverklaringen ingesteld voor bepaalde verkeersdeelnemers, zoals fietsers, bromfietzers of voertuigen boven een bepaald gewicht. Deze maatregelen zijn noodzakelijk vanwege de functie, inrichting of fysieke beperkingen van de betreffende wegen en toegangen, waaronder smalle of ongeschikte verbindingen.

De geslotenverklaring op de Woubrugseweg tijdens de ochtendspits voorkomt ongewenst gebruik door motorvoertuigen op meer dan twee wielen, terwijl landbouwverkeer wel toegang behoudt.

Verkeerscirculatie en rijrichting

De ingestelde eenrichtingsregelingen voor fietsers en het eenrichtingsverkeer op de bruggen tussen de Pegasusstraat en de Cassiopeiadreef dragen bij aan een overzichtelijke en veilige verkeerscirculatie. Door fietsers op specifieke fietspaden een duidelijke rijrichting te geven, worden conflicten op smalle of druk gebruikte paden voorkomen.

Rotondes en middengeleiders zijn voorzien van verplichte rijrichtingen, zodat bestuurders deze op een eenduidige en veilige wijze passeren.

Parkeren

In de wijk Oudshoorn zijn diverse parkeermaatregelen ingesteld om de beschikbare openbare ruimte doelmatig te gebruiken, de bereikbaarheid te waarborgen en verkeersonveilige situaties te voorkomen.

Op meerdere locaties zijn parkeerverboden en parkeerverbodszones ingesteld. Deze maatregelen zijn nodig om de doorgang voor verkeer en hulpdiensten te waarborgen, zichtlijnen vrij te houden en ongewenst parkeren tegen te gaan.

De aanwijzing van een taxistandplaats bij de Klompenmaker, algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij de Gerard Doustraat en Klompenmaker en laad- en losgelegenheden aan de Oudshoornseweg en Bleker ondersteunt de bereikbaarheid van voorzieningen en zorgt voor een doelmatig gebruik van de beschikbare parkeerruimte.

Langzaam verkeer

Binnen de wijk zijn diverse voetpaden, fietspaden, fiets-/bromfietspaden en onverplichte fietspaden aanwezig. Door deze formeel aan te wijzen wordt de positie van voetgangers, fietsers en bromfietsers verduidelijkt en wordt de verkeersveiligheid vergroot.

De aangewezen voetgangersoversteekplaatsen ondersteunen veilige oversteekbewegingen op locaties waar veel voetgangersverkeer aanwezig is of waar belangrijke looproutes kruisen met gebiedsontsluitingswegen.

Openbaar vervoer

Binnen het gebied zijn diverse bushaltes aanwezig, waaronder haltes bij de Gnephoek, Churchillaan, Eisenhowerlaan, Burgemeester Bruins Slotsingel, Vliestroom, Lauwers, Kalkovenweg, Het Oude Ambacht, Zadelmaker en de Poortwachter. Door deze haltes formeel aan te wijzen wordt de positie van het openbaar vervoer binnen de verkeersstructuur geborgd.

De maatregelen dragen bij aan een veilige bereikbaarheid van de haltes en een duidelijke verkeerssituatie voor zowel openbaar vervoer als overige weggebruikers.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het in stand houden van de borden A1 en A2 van bijlage I van het RVV 1990 om een maximum snelheid in te stellen van 30 km/uur voor:
 - a. de overgang van de IJzerweg in de Lauwers;
 - b. de Vliestroom voor het deel tussen de nummers 107 en 301;
2. het in stand houden van de borden A1 (zone 30 km) en A2 (zone 30 km) van bijlage I van het RVV 1990 om de maximum snelheid voor alle wegen in de wijk Oudshoorn in te stellen op 30 km/uur, met uitzondering van de benoemde gebiedsontsluitingswegen en erven;
3. het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 om de Churchilllaan, Koperweg, Kalkovenweg en de Eisenhowerlaan aan te wijzen als voorrangsweg;
4. het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising:
 - a. de kruising van de parallelbaan van de Burgemeester Bruins Slotsingel met de hoofdrijbaan waarbij het verkeer op de parallelbaan voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbaan;
 - b. de kruising Staalweg met de Titaniumweg waarbij het verkeer op de Staalweg voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Staalweg;
 - c. de kruising Het Oude Ambacht met de Wagenmaker en Klompenmaker waarbij het verkeer op de wagenmaker en Klompenmaker voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de Oude Ambacht;
5. het in stand houden van het bord B6 van bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te geven dat de fietsers/bromfietzers op het fiets/bromfietspad tussen de Willem van de Veldestraat en de Oudshoornseweg voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de Oudshoornseweg;
6. het in stand houden van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990, onderborden en haaiantanden op de Marsdiep om aan te geven dat het verkeer op de Marsdiep voorrang dient te verlenen aan de fietsers op de fietsoversteek ter hoogte van nummer 48;
7. het in stand houden van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990, onderborden en haaiantanden op de Vliestroom om aan te geven dat het verkeer op de Vliestroom voorrang dient te verlenen aan de fietsers op de fietsoversteek ter hoogte van het Borndieppad;
8. het in stand houden van de borden C2 van bijlage I van het RVV 1990 om één richting te benadrukken voor de fietsers:
 - a. op het fietspad ten westen van de Eisenhowerlaan, ten noorden van de Groenoord;
 - b. op het fietspad aan de zuidzijde van de Burgemeester Bruins Slotsingel, ten westen van de Eisenhowerlaan;
 - c. op het fietspad ten oosten van de rotonde Burgemeester Bruins Slotsingel/Groenoord;
 - d. op de fietspaden aan beide zijden van de Eisenhowerlaan ter hoogte van het Dijkslotpad;
 - e. op het fietspad aan de zuidzijde van Het Oude Ambacht ter hoogte van de Klompenmaker;
 - f. op het fietspad aan de noordzijde van de Koperweg ter hoogte van het Amerpad;
9. het in stand houden van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB52 om eenrichtingsverkeer in te stellen uitgezonderd fietsers voor de twee bruggen tussen de Pegasusstraat en de Cassiopeiadreef;
10. het in stand houden van de borden C6 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "ma t/m vr 7-9h uitgezonderd landbouwverkeer" om een geslotenverklaring in te stellen voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen gedurende het aangegeven tijdsvenster voor de Woubrugseweg in de richting van Woubrugge met uitzondering van landbouwverkeer;
11. het in stand houden van het bord C15 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen voor het de Leidse Schouw, komende vanaf de Gnephoek;
12. het in stand houden van de borden C21 van bijlage I van het RVV 1990 om een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven voor de bruggen tussen de Pegasusstraat en de Cassiopeiadreef;
13. het in stand houden van de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als rotonde:
 - a. de kruising Gnephoek/Leidse Schouw;

- b. de kruising Burgemeester Bruins Slotsingel/Groenoord;
 - c. de kruising Kalkovenweg/Poortwachter;
14. het in stand houden van de borden D2 van bijlage I van het RVV 1990 om de bestuurders te gebiedten de middengeleider voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft op:
- a. Churchilllaan;
 - b. Burgemeester Bruins Slotsingel;
 - c. Eisenhowerlaan;
 - d. Groenoord;
 - e. Haringvliet;
 - f. Koperweg;
 - g. Vliestroom;
 - h. Lauwers;
 - i. IJzerweg;
 - j. Poortwachter;
 - k. Het Oude Ambacht;
 - l. Jeltje de Bosch Kemperstraat;
15. het in stand houden van de borden D4 van bijlage I van het RVV 1990 om een verplichte rijrichting aan te geven op de Vliestroom ter hoogte van nummer 301-373;
16. het in stand houden van het bord D5 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB03 om een verplichte rijrichting aan te geven op de Jeltje de Bosch Kemperstraat in de richting van de Eisenhowerlaan voor bromfietsen;
17. het in stand houden van de borden E1 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB501I, OB501r en OB502 een parkeerverbod in te stellen voor:
- a. de noordzijde van de Oudshoornseweg voor het deel tussen nummer 60 en de Gerard Doustraat;
 - b. de oost-, west- en noordzijde van de Koperweg;
18. het in stand houden van het bord E1 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "geldt op werkdagen van 08.00-17.00h" om een parkeerverbod in te stellen voor de zuidzijde van de Bronsweg gedurende het aangegeven tijdsvenster;
19. het in stand houden van de borden E1 (zone) van bijlage I van het RVV 1990 om een parkeerverbodszone in te stellen voor:
- a. Cassiopeiadreef 1-45;
 - b. Marsdiep;
 - c. Lauwers 72-282;
20. het in stand houden van de borden E5 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als taxi-standplaats een parkeervak ter hoogte van de Klompenmaker 15;
21. het in stand houden van de borden E6 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen:
- a. een parkeervak ter hoogte van de Gerard Doustraat 8A;
 - b. twee parkeervakken ter hoogte van de Klompenmaker 15;
22. het in stand houden van de borden E7 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen voor:
- a. een parkeerstrook aan de Oudshoornseweg ter hoogte van de Delfzichtweg;
 - b. een parkeervak aan de Bleker ter hoogte van de Poortwachter;
23. het in stand houden van de borden G5 en G6 (bij overgang naar 50 km-regime) van bijlage I van het RVV 1990 om de volgende straten aan te wijzen als erf:
- a. Willem van de Veldestraat;
 - b. Andromedastraat;
 - c. Groenoord met uitzondering van de "rondweg" Groenoord;
 - d. Wielingen;
 - e. Lijndraaier;
 - f. Bezembinder 47-83;
 - g. Bezembinder 99-133;
 - h. Marketenster 14-38;
 - i. Marketenster 54-78;
 - j. Mandenvlechter 55-91;
 - k. Mandenvlechter 119-153;

- l. Marketenster 110-130;
 - m. Marketenster 146-170;
 - n. Glasblazer;
 - o. Marketenster 175-201;
 - p. Marketenster 217-243;
 - q. Zadelmaker 16-42;
 - r. Marketenster 259-271;
 - s. Zadelmaker 58-70;
 - t. Ketellapper;
 - u. Zadelmaker 49-71;
 - v. Stoelmatter 198-234;
 - w. Zadelmaker 15-33;
 - x. Stoelmatter 152-184;
 - y. Zadelmaker 1-111;
 - z. Stoelmatter 16-70;
 - aa. Marketenster 285-273;
 - ab. Marketenster 301-327;
 - ac. Marketenster 343-355;
 - ad. Zadelmaker 72-84;
 - ae. Zadelmaker 100-126;
 - af. Zadelmaker 142-154;
 - ag. Zadelmaker 101-139;
 - ah. Zadelmaker 155-197;
 - ai. Klepperman 50-86;
 - aj. Klepperman 102-138;
 - ak. het gebied tussen de Klepperman en de Wagenmaker;
 - al. Marie Houtmanstraat;
 - am. Joke Smitstraat;
 - an. Betsy Perkstraat;
 - ao. Roosje Vosstraat;
 - ap. Wilhelmina Druckerstraat 47-51;
 - aq. Suze Groenwegstraat;
 - ar. Jeltje de Bosch Kempenstraat;
 - as. Alida de Jongstraat 3-23;
 - at. Alida de Jongstraat 25-47;
24. het in stand houden van de borden G7 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetpaden de vrijliggende paden tussen de Wagenmaker en de Eisenhowerlaan;
- a. het in stand houden van de borden G11 en G12 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om aan te wijzen als fietspad;
 - b. de vrijliggende paden rondom de rotonde Gnephoek/Leids Schouw;
 - c. Van Oordtkade;
 - d. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Churchilllaan;
 - e. de doorsteek tussen de Pegasusstraat en de Churchilllaan;
 - f. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Burgmeester Bruins Slotsingel;
 - g. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Groenoord bij de aansluiting met de Burgemeester Bruins Slotsingel;
 - h. de vrijliggende paden aan de westzijde van de Eisenhowerlaan;
 - i. Het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Koperweg naar de aansluiting met de Churchilllaan;
 - j. Amerpad;
 - k. het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Haringvliet;
 - l. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Marsdiep;
 - m. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Vliestroom;
 - n. Borndieppad;
 - o. de vrijliggende paden aan beide zijden van de IJzerweg;
 - p. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Lauwers;
 - q. Dijkslootpad;
 - r. de vrijliggende paden aan beide zijden van Het Oude Ambacht;
 - s. de vrijliggende paden aan beide zijden van de Jeltje de Bosch Kemperstraat;
 - t. het vrijliggende pad tussen de Wilhelmina Druckerstraat en de Jeltje de Bosch Kemperstraat;
 - u. Heuvelweg ten oosten van de Jeltje de Bosch Kemperstraat;

- v. het vrijliggende pad tussen de Windjammer en de Schoener;
 - w. het zuidelijke deel van de Galjoen;
25. het in stand houden van de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
- a. de doorsteek tussen de Groenoord en de Eisenhowerlaan;
 - b. de doorsteek tussen de Vliestroom en de Marsdiep;
 - c. 's-Molenaarspad voor het deel tussen de Notweg en nummer 1;
 - d. de doorsteek tussen de Stoelmatter en de Klepperman;
26. Het in stand houden van de borden G13 en G14 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als onverplicht fietspad:
- a. het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Gnephoek;
 - b. het vrijliggende pad tussen de Vliestroom en de Stortemelk;
 - c. het pad voor de Kalkovenweg 64;
 - d. het vrijliggende pad tussen de Kotter en de Windjammer;
 - e. Heuvelweg ten westen van de Jeltje de Bosch Kemperstraat;
27. het in stand houden van de zebramarkering en de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen:
- a. de oversteekplaats op de Churchilllaan ter hoogte van de Groenoord;
 - b. de oversteekplaats op de Burgemeester Bruins Slotsingel ten oosten van de Churchilllaan;
 - c. de oversteekplaats op de Haringvliet ten oosten van de Churchilllaan;
 - d. de oversteekplaatsen ten noorden, ten oosten, ten zuiden en ten westen van de rotonde Burgemeester Bruins Slotsingel/Groenoord;
 - e. de oversteekplaats op de Vliestroom ter hoogte van het Borndieppad;
 - f. de oversteekplaats op de aansluiting IJzerweg/Lauwers;
28. het in stand houden van de borden L3 van bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als bushaltes:
- a. de haltes op de Gnephoek;
 - b. de halte op de Churchilllaan;
 - c. de haltes op de Burgemeester Bruins Slotsingel;
 - d. de haltes op de Eisenhowerlaan;
 - e. de halte op de Vliestroom;
 - f. de haltes op de Lauwers;
 - g. de haltes op de Kalkovenweg;
 - h. de haltes op Het Oude Ambacht;
 - i. de halte op de Zadelmaker;
 - j. de haltes op de Poortwachter.

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

*Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn.
Namens het college,
P. Vreugdenhil-van der Lijcke
Teammanager Beheer Openbare Ruimte
Alphen aan den Rijn, 19 juni 2026*