

Verkeersbesluit – Voorrang fietspad Henri Dunantstraat – Kiosk en parkeerverbodszone Brukske/Kiosk - Venray

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: 2026-023-VEN

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (...);
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het wenselijk de volgende maatregelen te treffen:

- Op de kruispunten van het fietspad tussen de Henri Dunantstraat en de Kiosk een voorrangsregeling ten gunste van het fietspad in te stellen;
- Op de parkeerterreinen en rijbanen van het Brukske en Kiosk een parkeerverbodszone in te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Parkeerverbodszone:

- Dat centraal in de wijk het Brukske meerdere voorzieningen aanwezig zijn, zoals twee supermarkten, een moskee, wijkcentrum en een basisschool;
- Dat deze voorzieningen, met ook nog woningen, zorgt voor een relatief grote parkeervraag;
- Dat in het gebied verschillende parkeerterreinen en parkeerstroken naast de rijbaan liggen;
- Dat in het gebied vaak buiten de daarvoor bestemde parkeervoorzieningen wordt geparkeerd;
- Dat parkeren buiten de daarvoor bestemde parkeervoorzieningen zorgt voor onoverzichtelijke en gevaarlijke verkeerssituaties;

- Dat parkeren buiten de daarvoor bestemde parkeervoorzieningen ook zorgt voor een verminderde bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor voetgangers, bevoorradingsverkeer, afvalinzameling en overige verkeersdeelnemers.
- Dat een parkeerverbod daarom gewenst is om nadelige effect in te perken, waarbij dan gehandhaafd kan worden op parkeren buiten de vakken;
- Dat in een parkeerverbodszone parkeren alleen is toegestaan op de als zodanig ingerichte op aangeduide parkeervakken.

Fietspad Henri Dunantstraat-Kiosk:

- Dat parallel aan de Kiosk een (verplicht) vrijliggend 2-richtingen bereden verplicht fietspad ligt ("noord-zuid verbinding");
- Dat enkele zijwegen en -paadjes van dit fietspad een ondergeschikt karakter hebben;
- Dat op het kruispunt van het fietspad met Brukskelaan een voorrangsregeling ten gunste van het fietspad aanwezig is;
- Dat op het overige deel van het fietspad geen voorrangsregelingen aanwezig zijn waardoor onduidelijke verkeerssituaties kunnen ontstaan;
- Dat het wenselijk is op het hele fietspad een uniforme voorrangsregeling in te stellen zodat duidelijkheid naar weggebruikers ontstaat;
- Dat op de asfalt zijwegen van het fietspad bebording en haaiantanden worden aangebracht;
- Dat op de overige (onverharde) paadjes alleen haaiantanden worden aangebracht;

Overleg

De genoemde verkeersmaatregelen zijn besproken met de politie. Deze heeft een positief advies over de verkeersmaatregelen gegeven. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 BABW.

Belangenafweging

Vorrangsregeling fietspad Henri Dunantstraat - Kiosk

Het belang van een duidelijke, uniforme en veilige voorrangssituatie op het fietspad weegt zwaarder dan het belang om de bestaande, deels ongeregelde situaties op de zijwegen en -paadjes in stand te laten. De maatregel beperkt het gebruik van de zijwegen en zijpaadjes niet, maar verplicht bestuurders die vanaf deze aansluitingen komen om voorrang te verlenen aan bestuurders op het fietspad. Daarmee wordt eventuele onduidelijkheid voorkomen waarmee de verkeersveiligheid verbetert.

Parkeerverbodszone

Het belang van een goede bereikbaarheid van het gebied voor voetgangers, bevoorradingsverkeer, afvalinzameling en overige verkeersdeelnemers en het belang van het verbeteren van de verkeersveiligheid wegen in deze situatie zwaarder dan het individuele belang om buiten de daarvoor bestemde parkeervoorzieningen te kunnen parkeren. Er zijn voldoende parkeermogelijkheden in het gebied en eventueel op loopafstand daarbuiten.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en/of het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de zijwegen en -paadjes van het fietspad tussen de Henri Dunantstraat en de Kiosk een voorrangsregeling ten gunste van het fietspad in te stellen;
2. Door het plaatsen van verkeersborden E01zb en E02ze van Bijlage I van het RVV 1990 in gebied bestaande uit de parkeerterreinen en rijbanen in het Brukske en Kiosk als parkeerverbodszone vast te stellen;
3. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen;
4. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst zijn en de markeringen zijn aangebracht.

*Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,
Afdeling Stad, Dorpen en Wijken
Teammanager Openbare Ruimte
Lonneke Koenen*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

Dit kan via www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dit bezwaarschrift stuurt u naar burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in de Staatscourant. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.



Vorrang fietspad
Henri Dunantstraat - Kiosk

 =  + haaientanden

 = haaientanden

VERKEERSBESLUIT
Vorrang fietspad Henri Dunantstraat – Kiosk
en parkeerverbodzone Brukske/Kiosk Venray 

Nummer	2026-023-VEN
Getekend	SVA
Datum	Juni 2026
Blad	1 van 2



Parkeerverbodszone
Brukske – Kiosk parkeerterreinen

VERKEERSBESLUIT		
Voorrang fietspad Henri Dunantstraat – Kiosk en parkeerverbodszone Brukske/Kiosk Venray		
Nummer	2026-023-VEN	
Getekend	SVA	
Datum	Juni 2026	
Blad	2 van 2	