

Verkeersbesluit – Opheffen fiets- en voetgangersoversteekplaats – Oostsingel / Minister Charles Ruysstraat - Venray

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: 2026-021-VEN

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of een weggedeelte gebruik kan maken, een verkeersbesluit genomen worden.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (...);
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers is het wenselijk de fiets- en voetgangersoversteekplaats op de Oostsingel ter hoogte van de Minister Charles Ruysstraat op te heffen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat een gedeelte van de hoofdwegenstructuur in Venray, bestaande uit “de singels” en Maashe-seweg, komende jaren gefaseerd opnieuw worden heringericht;
- Dat tijdens de tweede fase (die start na de bouwvakantie 2026) het wegvak Oostsingel tussen Oude Oostrumseweg en rotonde Stationsweg aangepakt wordt;
- Dat bij deze herinrichting de verbinding naar het Van Gogh-terrein komt te vervallen. Zowel voor autoverkeer (inrit) als fietsverkeer en voetgangers;
- Dat dit een gevolg is van de nadrukkelijke wens van de eigenaar van dit terrein om doorgaand (fiets)verkeer over het terrein tegen te gaan;
- Dat een praktisch gevolg hiervan is dat het niet meer wenselijk, logisch en nodig is om de noordelijke fiets- en voetgangersoversteek in dit gedeelte van de Oostsingel te behouden. Dit om ongewenste en onnodige fiets- en voetgangersbewegingen te voorkomen;
- Dat vanwege de maximumsnelheid van 50 km/uur en de verkeersintensiteiten op de Oostsingel terughoudend met fiets- en voetgangersoversteekplaatsen moeten worden omgegaan;

- Dat er ondanks het verkeerslicht ongevallen hebben plaatsgevonden op deze oversteek in het verleden;
- Dat er voor fietsers en voetgangers een prima en volwaardig alternatief is om de Oostsingel veilig te kunnen oversteken. Namelijk ter hoogte van de bestaande oversteekplaatsen bij de Prins Bernhardstraat en bij de rotonde bij de Stationsweg. Deze liggen beide binnen acceptabele afstanden.
- Dit hiermee het belang van fietsers en voetgangers is meegewogen en dit belang voldoende is geborgd doordat in de directe omgeving alternatieve en veilige oversteekplaatsen aanwezig blijven;
- Dat deze oversteekplaatsen ook passend zijn voor de school-thuisroutes van nabijgelegen basisscholen De Hommel en Petrus Banden;
- Dat daarmee nut en noodzaak om de bestaande fiets- en voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Minister Charles Ruysstraat in stand te laten komt te vervallen;
- Dat het in stand houden van een oversteekplaats zonder achterliggende verbinding juist kan leiden tot onduidelijk verkeersgedrag en daarmee tot een minder veilige verkeerssituatie;
- Dat de fiets- en wandelroutes over het terrein en in relatie tot deze oversteek in samenwerking met het Routebureau Noord- en Midden-Limburg worden aangepast;
- Dat deze oversteekplaatsen goed aansluiten op de toekomstige woningbouwontwikkelingen op het Van Gogh-/Servaasterrein en daarmee een toekomstbestendige situatie gecreëerd wordt.

Overleg

Het opheffen van de fiets- en voetgangersoversteekplaats op de Oostsingel is besproken in het periodieke overleg met de politie, Veiligheidsregio Limburg Noord. Het overleg heeft een positief advies over de verkeersmaatregel gegeven. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 BABW.

Direct omwonenden van de Oostsingel en betrokken wijkraden zijn schriftelijk geïnformeerd. Informatie over de betreffende werkzaamheden en deze maatregel is al geruime tijd te vinden op de website denkmee.venray.nl. Daarnaast is nabijgelegen school (Petrus Banden) geïnformeerd over het verwijderen van de oversteek en om inzicht te geven in de alternatieven. Daarnaast is dit natuurlijk geheel in afstemming met de eigenaar van het Van Gogh-terrein tot stand gekomen.

Belangenafweging

Door het opheffen van de fiets- en voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Minister Charles Ruysstraat kunnen fietsers en voetgangers daar niet meer oversteken. Dat belang is meegewogen. De nadelige gevolgen achten wij aanvaardbaar, omdat de achterliggende verbinding naar het Van Gogh-terrein komt te vervallen en binnen acceptabele afstand twee alternatieve veilige oversteekplaatsen aanwezig blijven. Deze oversteekplaatsen sluiten aan op het fietsnetwerk in de gemeente en de school-thuisroutes van basisscholen De Hommel en Petrus Banden.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het wijzigen van de weginrichting de fiets- en voetgangersoversteekplaats en de daarmee samenhangende verkeerstekens op de Oostsingel ter hoogte van de Minister Charles Ruysstraat op te heffen;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking 6 weken na de dag van bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de weginrichting gewijzigd wordt.

*Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,
Afdeling Stad, Dorpen en Wijken
Teammanager Openbare Ruimte
Lonneke Koenen*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

Dit kan via www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dit bezwaarschrift stuurt u naar burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in de Staatscourant. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit

toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

