

## Gemeente Delft, verkeersbesluit Mijerstraat, intrekken gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

Burgemeester en wethouders van Delft,

Nummer: 6380879

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is geman-dateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) inge-volge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- de beleidsregels 'Gehandicaptenparkeerplaats Delft 2024';
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Mijerstraat in Delft;
- de Mijerstraat gelegen is in de wijk Hof van Delft;
- de straat als erftoegangsweg kan worden gekenmerkt;
- aangegeven of geconstateerd is dat de toegewezen individuele gehandicaptenparkeerplaats niet meer gebruikt wordt zoals bedoeld in de beleidsregels;
- deze individuele gehandicaptenparkeerplaats dan ook kan worden opgeheven;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

### BESLUITEN:

1. door het verwijderen van een bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met daarop weergegeven het kenteken van het desbetreffende voertuig de individuele gehandi-captenparkeerplaats op de Mijerstraat ter hoogte van pandnummer 30 op te heffen;
2. het verkeersbesluit, met nummer 419170 gedateerd 3 mei 2004 voor het instellen van de in sub 1 genoemde individuele gehandicaptenparkeerplaats hierbij in te trekken;

3. de verkeersborden te verwijderen.

#### BIJLAGE



*Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,  
De heer P.A.J. Coene  
Assetmanager gebiedsbeheer  
Afdeling Stadsbeheer en Realisatie  
(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)  
Delft, 7 januari 2026*

**Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).**

**Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.**