

Aanwijzingsbesluit toelaatgebieden deeltweewielers Den Haag 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

overwegende dat:

- een goede integratie van deelmobiliteit in het Haagse vervoersysteem bijdraagt aan de doelstellingen zoals genoemd in de Strategie Mobiliteitstransitie Den Haag 2022-2040 (RIS310664), waaronder een veilig, efficiënt, schoon, op maat, betaalbaar en verbonden vervoersysteem;
- de Strategie Deelmobiliteit 2030 (RIS319377) inzet op meer gemeentelijke regie op het aanbieden en positioneren van deelmobiliteit, zodat deze bijdraagt aan de mobiliteitstransitie en verantwoord kan worden ingepast in de openbare ruimte;
- de druk op de openbare ruimte in verschillende delen van Den Haag hoog is;
- dat het ongericht plaatsen en ter gebruik aanbieden van deeltweewielers kan leiden tot hinder voor het rij- en voetgangersverkeer en tot beperkingen in het gebruik van de weg;
- dat het daarom wenselijk is om toelaatgebieden aan te wijzen, zodat deeltweewielers op een nette, veilige en aantrekkelijke manier in de openbare ruimte worden ingepast en overlast wordt voorkomen;
- het Besluit aanleg buurthubs Centrum, Scheveningen en Bomenbuurt (RIS316427) kaders geeft voor het gericht aanwijzen van toelaatgebieden voor het aanbieden van deeltweewielers, waarbij het aanbieden wordt geconcentreerd op locaties die daarvoor geschikt zijn en wordt vormgegeven via deelmobiliteitshubs die zowel fysiek als digitaal zijn afgebakend;

gelet op:

- artikel 2:8, achtste lid, van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag;
- artikel 3:3 van de Regeling deeltweewielers Den Haag 2026 (RIS324990);

besluit:

de op de bij dit besluit behorende kaarten per voertuigcategorie met groene arcering aangegeven wegen en weggedeelten aan te wijzen als toelaatgebieden waar houders van een vergunning op grond van de Regeling deeltweewielers Den Haag 2026 deelvoertuigen van de desbetreffende voertuigcategorie mogen plaatsen en ter gebruik mogen aanbieden.

Den Haag, 30 juni 2026

Het college van burgemeester en wethouders,

*de secretaris,
Ilma Merx*

*de locoburgemeester,
Saskia Bruines*

Toelichting

De gemeente Den Haag stimuleert, zoals beschreven in de Strategie Deelmobiliteit 2030 (RIS319377), de inzet van deelvoertuigen als onderdeel van de transitie naar duurzame, efficiënte en toegankelijke mobiliteit. Tegelijkertijd is de druk op de openbare ruimte in verschillende delen van de stad hoog en kan het ongericht plaatsen en aanbieden van deeltweewielers tot overlast leiden. Om ervoor te zorgen dat de openbare ruimte veilig en toegankelijk blijft, wordt gestuurd op waar deze deeltweewielers mogen worden geplaatst en aangeboden.

Met dit besluit en de bijbehorende kaarten wordt deze sturing concreet gemaakt. De exacte invulling van de kaarten hangt daarbij voor een groot deel samen met de uitrol van buurtmobiliteitshubs, zoals vastgelegd in het Besluit aanleg buurthubs Centrum, Scheveningen en Bomenbuurt (RIS316427). In dit besluit is bepaald dat in gebieden waar de openbare ruimte het meest onder druk staat – zoals het centrum, Scheveningen en de vooroorlogse wijken – wordt overgestapt van een free-floating systeem, waarbij deeltweewielers overal kunnen worden neergezet, naar een station-based systeem, waarbij deeltweewielers alleen worden geparkeerd op vaste locaties die speciaal zijn ingericht als buurtmobiliteitshubs.

Sinds dit besluit uit 2023 zijn in deze gebieden meerdere buurtmobiliteitshubs gerealiseerd. Het netwerk van buurtmobiliteitshubs wordt nog steeds stap voor stap uitgebreid. Waar al buurtmobiliteitshubs zijn gerealiseerd, wordt het omliggende gebied niet langer als toelaatgebied aangemerkt. De grenzen van deze gebieden zijn bepaald op basis van richtlijnen uit het onderliggende besluit (RIS316427) en de situatie ter plekke. De kaarten bij dit besluit sluiten daarmee grotendeels aan op de voortgang van de aanleg van buurtmobiliteitshubs. Daarnaast zijn gebieden waar plaatsing niet wenselijk is, zoals de duinen, buiten de toelaatgebieden gehouden.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende typen deeltweewielers. Voor deelscooters en deelfietsen met trapondersteuning geldt dat deze vaker tot overlast leiden. Dit komt onder andere door de grootte van de voertuigen en de wijze waarop deze worden geparkeerd. Deze voertuigen passen niet altijd gemakkelijk binnen bestaande fietsparkeerplekken en staan daardoor vaker hinderlijk geparkeerd. Daarom mogen deze deeltweewielers, in gebieden waar al buurtmobiliteitshubs zijn gerealiseerd, alleen vanaf deze buurtmobiliteitshubs worden aangeboden. De bijgevoegde kaarten bestendigen dit beleid.

Deelfietsen zonder trapondersteuning en deelbakfietsen zijn met dit besluit in de hele gemeente toegestaan. Deelfietsen zonder trapondersteuning hebben ongeveer hetzelfde formaat als gewone fietsen en worden daarom vaak wenselijk geparkeerd in bestaande fietsrekken of fietsnietjes, waardoor zij minder overlast veroorzaken. Deelbakfietsen worden aangeboden vanaf vaste plekken en moeten daar aan het einde van de rit ook weer worden teruggebracht. Daardoor blijven ze niet verspreid door de stad staan en wordt overlast voorkomen.

De aanleg van buurtmobiliteitshubs gaat de komende jaren door. Tegelijkertijd doet de gemeente verdere ervaring op met het gebruik van deelvoertuigen en de inpassing daarvan in de openbare ruimte. Op basis daarvan kan worden bekeken of de toelaatgebieden later worden aangepast. Ten behoeve van de uitvoering en handhaafbaarheid stelt het college de in dit besluit aangewezen toelaatgebieden tevens digitaal beschikbaar via een MDS-feed (Mobility Data Specification). Deze digitale gegevensstandaard maakt het mogelijk dat deelmobiliteitsaanbieders hun systemen afstemmen op de aangewezen toelaatgebieden en draagt bij aan een transparante en eenduidige toepassing van dit besluit.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit naar:

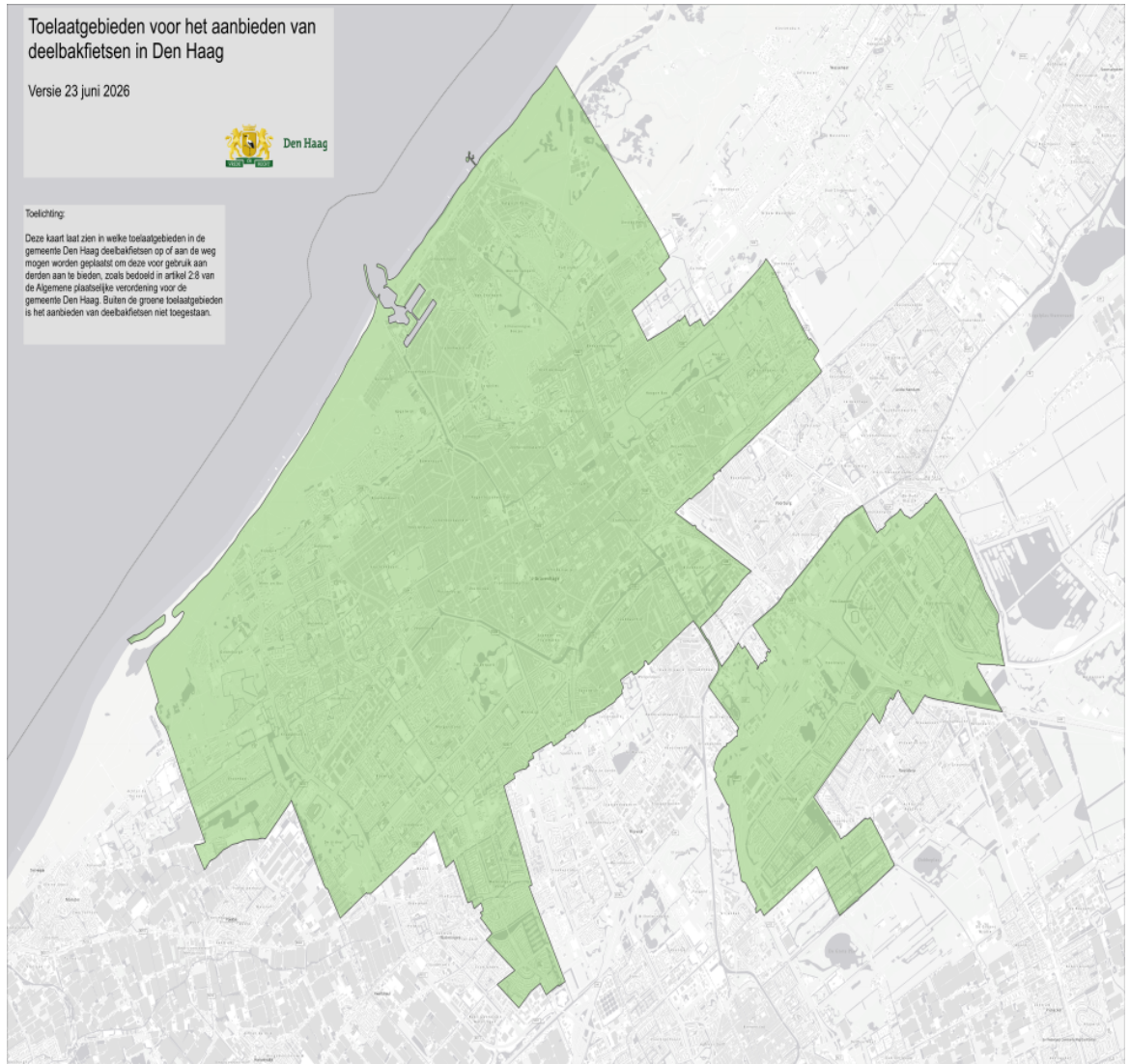
Burgemeester en wethouders van Den Haag
AWB/bezwaar
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

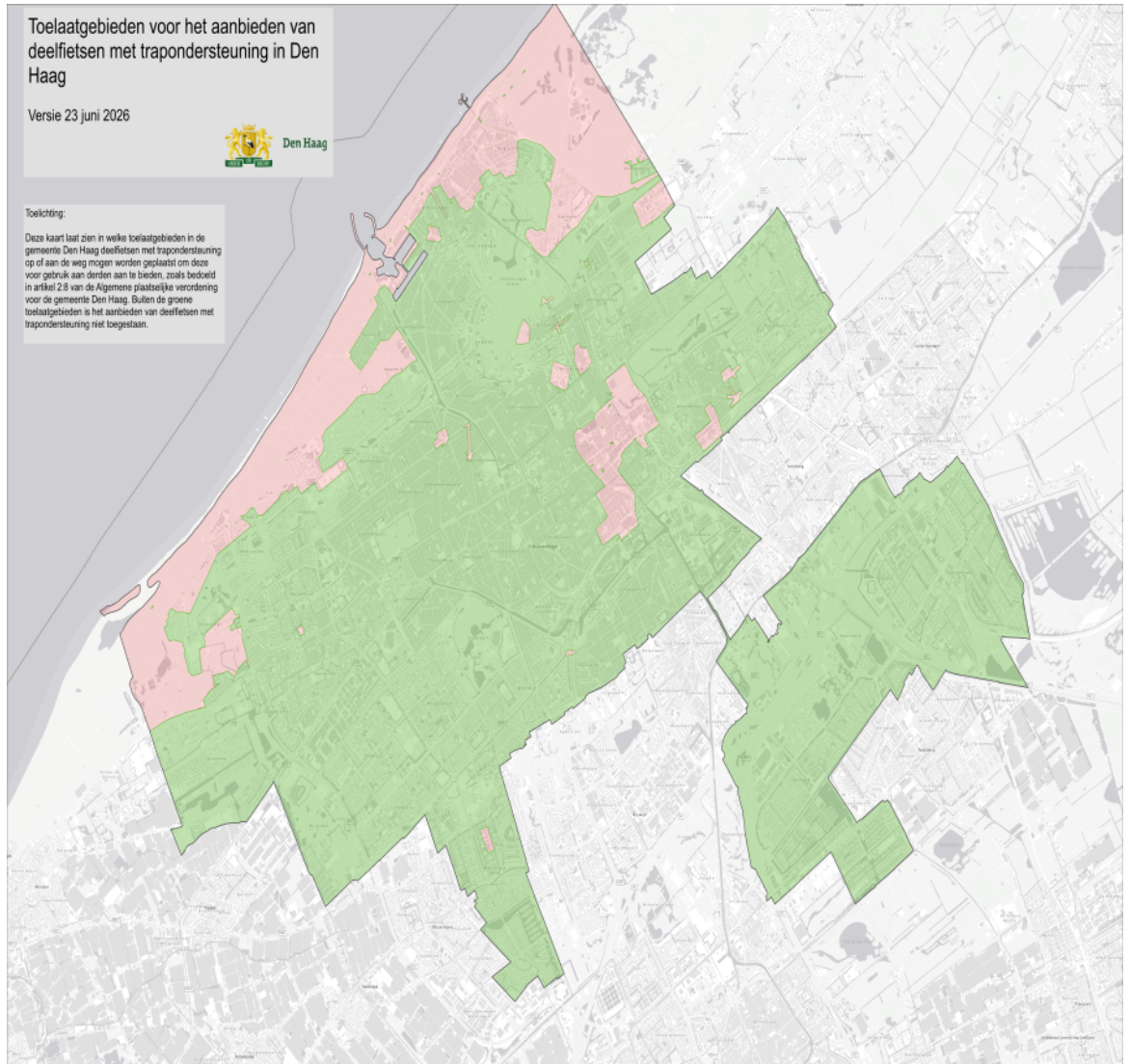
- naam en adres;
- de datum en handtekening;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk);
- de argumenten voor bezwaar;
- dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een volmacht mee.

Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. Via de site kunt u ook een digitaal bezwaarschrift indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

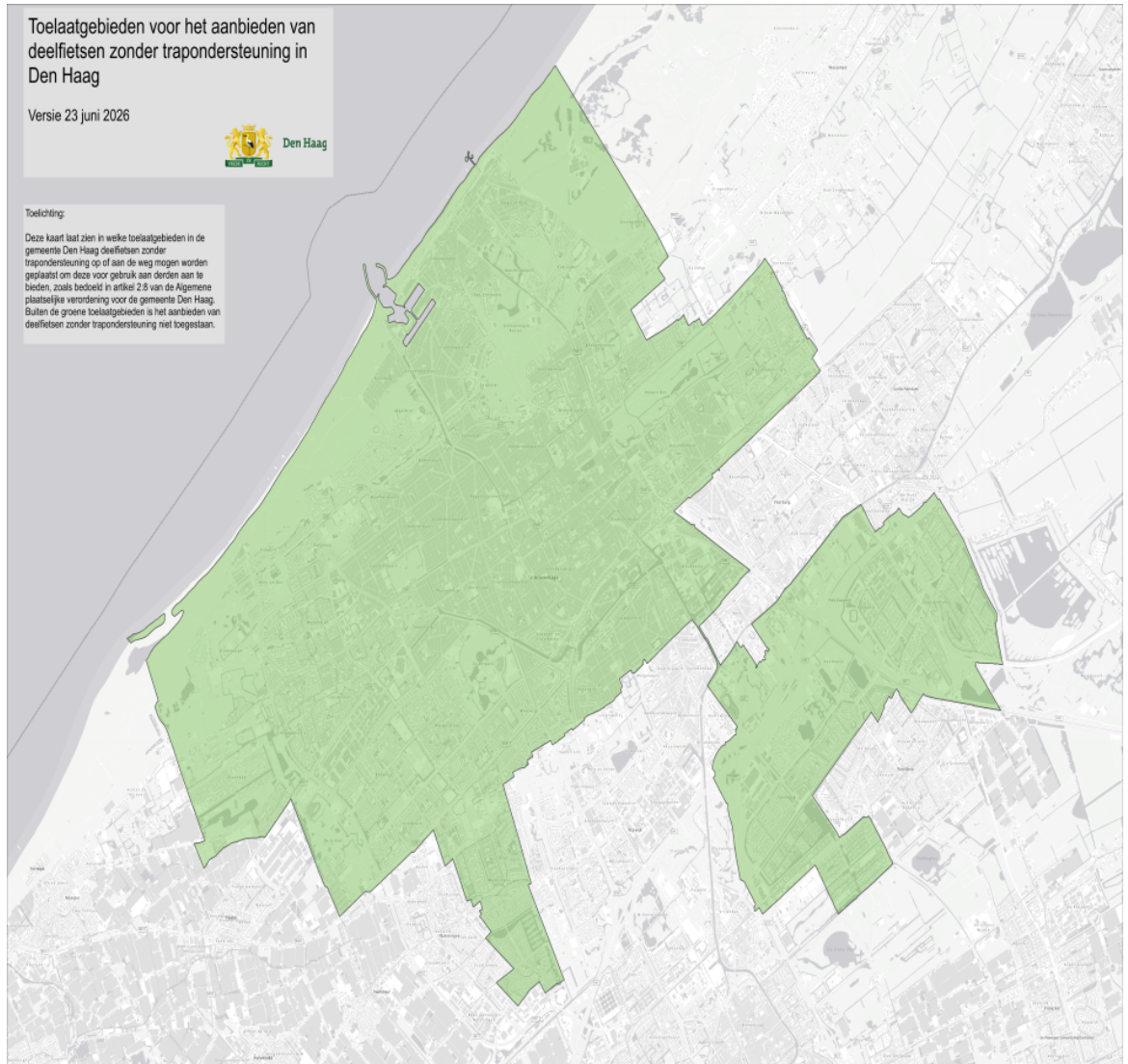
Bijlage 1 Toelaatgebieden deelbakfietsen



Bijlage 2 Toelaatgebieden deelfietsen met trapondersteuning



Bijlage 3 Toelaatgebieden deelfietsen zonder trapondersteuning



Toelichting:
Deze kaart laat zien in welke toelaatgebieden in de gemeente Den Haag deelfietsen zonder trapondersteuning op of aan de weg mogen worden geplaatst om deze voor gebruik aan derden aan te bieden, zoals bedoeld in artikel 2.5 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag. Buiten de groene toelaatgebieden is het aanbieden van deelfietsen zonder trapondersteuning niet toegestaan.

Bijlage 4 Toelaatgebieden deelscooters

