

Verkeersbesluit tot het instellen van een maximale snelheid van 30 km/u op een gedeelte van de Kanaaldijk Zuid.

kenmerk 8209937

College van Burgemeesters en wethouders van Eindhoven

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Kanaaldijk Zuid, tussen de Nachtegaallaan en de Tongelresestraat

Voor het volgende inrichtingselement in dit plan is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van 30 km/u

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Aanleiding

Het centrum van Eindhoven wordt steeds drukker. Dit leidt ertoe dat de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk komen te staan. Om ruimte te maken voor de enorme woningbouwopgave en daarmee groei van de stad is een mobiliteitstransitie randvoorwaardelijk. We zetten in op meer lopen en fietsen, ontlasten het gebied binnen de Ring van doorgaand autoverkeer door de verkeerscirculatie te wijzigen en verbeteren de verkeersveiligheid en leefbaarheid door de snelheid op een groot aantal gebiedsontsluitingswegen te verlagen naar 30 km/u.

In het Masterplan Mobiliteit is het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u opgenomen als één van de doelen. Deze doelstelling is verder bekrachtigd met 'Verkeerscirculatieplan Eindhoven binnen de Ring' waarin is vastgelegd dat op alle centrumradialen binnen de Ring de maximumsnelheid wordt teruggebracht van 50 km/u naar 30 km/u. Eén van de die radialen is de Dirk Boutslaan, Lucas Gasselstraat, Breiterstraat en Kanaaldijk Zuid, tussen de Breiterstraat en de Nachtegaallaan. Een onderdeel hiervan is de Kanaaldijk Zuid tussen de Tongelresestraat en de Nachtegaallaan. Dit deel van de weg is in beheer bij de gemeente Eindhoven. Met onderhavig besluit verlagen we de maximumsnelheid op dit deel van deze radiaal.

Beleidsmatig is tot doel gesteld dat uiterlijk in 2027 de snelheid binnen de Ring op alle centrumradialen (uitgezonderd de J.F. Kennedylaan en Prof. dr. Dorgelolaan) verlagen naar 30 km/u. Het besluit om alleen dit deel van de totale radiaal al naar 30 km/u op te waarderen wordt nu genomen, vanwege de aanstaande bouwontwikkelingen op het NRE-terrein.

Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit stelt het college een maximumsnelheid in van 30 km/u op de Kanaaldijk Zuid, tussen de Tongelresestraat en de Nachtegaallaan. De nieuwe verkeersregel dient de hierboven genoemde verkeersbelangen van artikel 2 van de WVV 1994. Het huidige wegbeeld voldoet niet aan een veilige 50 km/u weginrichting conform het landelijke CROW-afweegkader. Dit vanwege deels de aanwezigheid van een aanliggende fietsstrook en langspaarvakken.

Het instellen van deze maximumsnelheid draagt bij aan:

- het verbeteren van de veiligheid op de weg, waarbij minder kans bestaat op ernstige ongevallen.
- het beter waarborgen van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het veilig parkeren langs de rijbaan en de veilige oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers;
- het verwezenlijken van de beleidsdoelen die de gemeente heeft ten aanzien van verkeersveiligheid en verkeerscirculatie op grond van het vastgestelde Masterplan Mobiliteit 2050 en het vastgestelde 'Verkeerscirculatieplan Eindhoven binnen de Ring';
- het verwezenlijken van de ambities die gemeente heeft ten aanzien van de verdichtingsopgave binnen de Ring en het vergroten van de leefbaarheid van het gebied binnen de Ring, waarbij duurzame wijzen van verplaatsen worden gestimuleerd en waarbij de voetganger, de fietser en het openbaar vervoer het primaat krijgen;
- het verminderen van de negatieve effecten van het verkeer op het milieu door het inperken van verkeerslawaaï.

Deze radiaal is geen onderdeel van het hoogwaardig openbaar netwerk en beschikt niet over een eigen infrastructuur. Op dit deel van de radiaal rijdt een lijndienst van het openbaar vervoer. Op dit moment zijn de effecten van 30 km/u op het betrouwbaar functioneren van het openbaar vervoer nog onvoldoende in beeld. Dit wordt nog onderzocht. Aangezien dit in onderzoek is en geen duidelijkheid over is wat voor maatregelen getroffen kunnen worden worden in deze fase nog geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen getroffen. Deze volgen in het project Mobiliteit in Balans. Daarin worden alle wegen binnen de Ring 30 km/u voor eind 2027 met aanvullende maatregelen. De benodigde vergunningen voor de bouwwerkzaamheden op het NRE vragen om een 30 km/u weginrichting op de Kanaaldijk zuid tussen de Nachtegaallaan en de Tongelresestraat. Dit vanwege geluidsbelasting op de gevel. De Picustoren wordt volgens planning in 2029 gebouwd. Omdat de weginrichting momenteel niet volledig voldoet aan een veilige 50 km/u en omdat dit traject in totaal maar ca 300m bedraagt, rechtvaardigt dit voldoende om naar 30 km/u te gaan zonder direct aanvullende snelheidsremmende maatregelen.

De radiaal maakt onderdeel uit van de uitrukroutes van de nood- en hulpdiensten. In een autoluw centrum is het van belang dat de nood- en hulpdiensten goed blijven functioneren. Uiteraard zijn daarnaast ook nood- en hulpdiensten gebaat bij toenemende verkeersveiligheid. Het uitgangspunt van 30 km/u als maximumsnelheid kan echter ook nadelig zijn voor het functioneren van de nood- en hulpdiensten. Om de huidige aanrijtijden van nood- en hulpdiensten zoveel mogelijk te borgen, zullen zij zoveel mogelijk over hoofdroutes en op de 50 km/u wegen in de stad blijven rijden. Belangrijke factoren bij de borging van de huidige aanrijtijden zijn de snelheid op de route, de mogelijkheden om andere voertuigen te passeren en de robuustheid van de inrichting, waarbij er voldoende alternatieve mogelijkheden zijn om bij onvoorziene situaties op de bestemming te komen. De nood- en hulpdiensten hanteren als richtlijn dat zij in geval van een prioriteit-één rit, 20 km/u (grote voertuigen) tot 40 km/u (kleine voertuigen) sneller kunnen rijden dan de geldende maximumsnelheid. De effecten van 30 km/u op de nood- en hulpdiensten worden net als voor het openbaar vervoer nog onderzocht en daarom worden nog geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen genomen.

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u brengt geen negatieve gevolgen met zich mee ten aanzien van de verkeersafwikkeling op deze en omliggende wegen. Op het genoemde traject, van circa 300 meter, is het tijdsverlies zeer beperkt (minder dan 1 minuut) en dit zeer beperkte nadelige gevolg weegt dan ook niet op tegen bovengenoemde voordelen die het instellen van de verkeersmaatregel met zich meebrengt. De nadelige gevolgen zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Awb).

Samenspraakprocedure

Aanwonenden van de Kanaaldijk Zuid, tussen de Nachtegaallaan en de Tongelresestraat zijn op 15 april 2026 via een wijkinformatiebrief geïnformeerd over de voorgenomen snelheidsverlaging. Er zijn in totaal vijf reacties binnengekomen. Op 1 juli hebben deze personen allen hetzelfde gezamenlijk antwoord ontvangen. Daarna zijn geen aanvullende reacties meer binnengekomen.

De strekking van het gezamenlijke antwoord is dat ze positief waren om de snelheid te verlagen naar 30 km/uur. Ze hadden zorgen of deze maatregelen voldoende zijn. Naar aanleiding van de reacties wordt het ontwerp aangepast. We brengen aanvullend een 30 km/uur markering aan op de kruising met de Tongelreseweg. Dit als extra attentie op de maximale snelheid. Er komen geen aanvullende drempels omdat deze route ook gebruikt wordt door de bus- en hulpdiensten. Er zijn geen recente snelheidsindicaties op dit wegdeel. Iedereen kan via: <https://eindhoven.sidaanvragen.nl/> om een plaatsing van een SID (snelheidsinformatiedisplay) vragen. Hierdoor krijgen we inzicht in de actuele indicatie van de huidige snelheid.

Het voornemen tot het wijzigen van de maximumsnelheid is op 30 april tijdens het Centraal verkeersoverleg van de gemeente Eindhoven met de openbaar vervoersmaatschappij, de hulp- en nooddiensten en Stichting Eindhoven Toegankelijk! gecommuniceerd. Ze waren unaniem akkoord.

De radiaal Dirk Boutslaan, Lucas Gasselstraat, Breitnerstraat en Kanaaldijk Zuid, tussen de Breitnerstraat en de Nachtegaallaan maakt onderdeel uit van het 'Verkeercirculatieplan Eindhoven binnen de Ring' en loopt via het participatietraject mee in het project Mobiliteit in Balans.

Advies politie

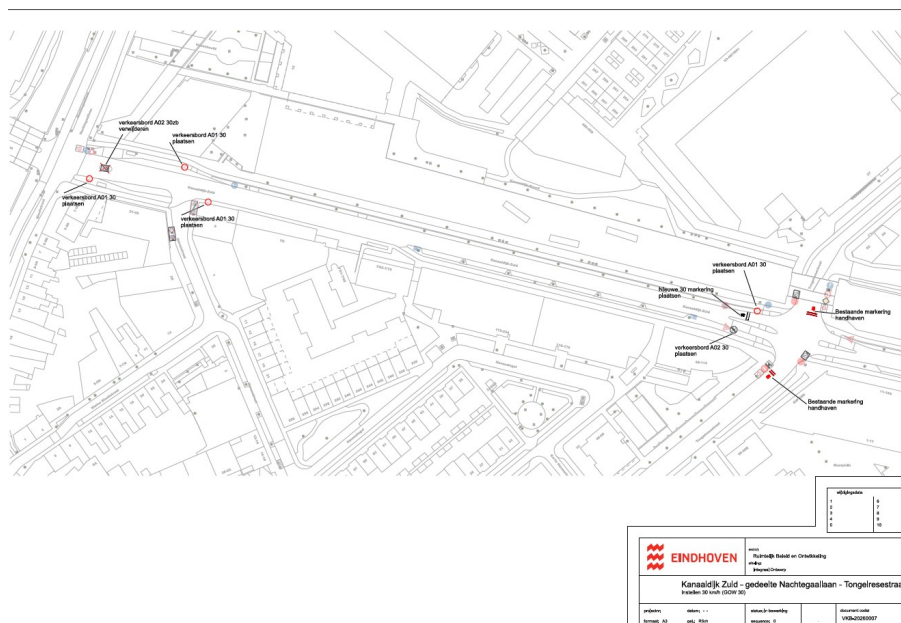
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW dient overleg gepleegd te worden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Zuid. Op 11 april 2026 heeft de politie positief geadviseerd over het instellen van 30 km/u op het hierboven genoemde gedeelte van de Kanaaldijk zuid.

Verkeersmaatregel

Op de genoemde straten wordt, conform onderstaande tekening 30 km/u ingesteld.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de Kanaaldijk Zuid, tussen de Nachtegaallaan en de Tongelresestraat:



BESLUIT

Het college besluit tot:

- het instellen van 30 km/u door middel van het plaatsen van borden model A01-30 en inrichtingsmaatregelen volgens bijlage 1 van het RVV 1990.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20260007 van 24 juli 2026

Bijlage 1: Tekening VKB-20260007 van 25 juni 2026

Eindhoven 30 juni

*Namens deze Burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid*

Mededelingen

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
3. de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
4. de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven
ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur
afdeling Juridische Zaken
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.