

Verkeersbesluiten voor de herinrichting van Kelfkensbos te Nijmegen

D260223167

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen in de wijk Stadscentrum Kelfkensbos bevindt;

dat Kelfkensbos een belangrijk verblijfsgebied is aan de rand van de binnenstad;

dat Kelfkensbos opnieuw wordt ingericht met als doel de verblijfsfunctie van dit gebied te versterken;

dat de rijbaan, de trottoirs en het plein hiertoe worden aangepast;

dat voor een deel van Kelfkensbos in de bestaande situatie nog een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;

dat deze maximumsnelheid niet past bij het karakter van Kelfkensbos als verblijfsgebied;

dat in verband daarmee de bestaande 30 km/uur zone in de binnenstad wordt uitgebreid tot aan de St. Jorisstraat;

dat in combinatie hiermee de rijbaan in de nieuwe situatie wordt versmald en auto's samen met fietsers van deze rijbaan gebruik gaan maken;

dat het vrijliggende fietspad aan de zuidzijde van Kelfkensbos vervalt, waarbij er vanaf de in- en uitgang van de parkeergarage tot aan de St. Jorisstraat fietsstroken worden aangewezen;

dat er door het fietspad op te heffen naast de rijbaan meer ruimte beschikbaar komt voor voetgangers wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid voor deze doelgroep;

dat met de fietsstroken vanaf de in- en uitgang van de parkeergarage tot aan de St. Jorisstraat wordt beoogd fietsers een duidelijke plek op de weg te geven zodat voor overige weggebruikers duidelijk is dat ze fietsers op de rijbaan kunnen verwachten;

dat bij de in- en uitgang van de parkeergarage een uitconstructie wordt aangelegd zodat duidelijk is dat voertuigen die de in- en uitrit inrijden of verlaten ander verkeer voor moeten laten gaan;

dat om de toegankelijkheid voor reizigers te verbeteren de locaties van de bushaltes aan de noord- en zuidzijde van Kelfkensbos iets worden aangepast;

dat hierdoor de bus wat dichterbij het halteperron kan stoppen om reizigers in- en uit te laten stappen;

dat in verband met vergroening op het plein van Kelfkensbos ook de ligging van de voetgangersoversteekplaats vanaf de Burchtstraat op Kelfkensbos wordt aangepast;

dat voorts de gecombineerde parkeerplaats voor taxi's (donderdag t/m zaterdag tussen 22.00 en 06.00 uur) en laden en lossen aan de zuidzijde van Kelfkensbos bij huisnummer 32 wordt verlegd;

dat op de aansluiting Derde Walstraat-Kelfkensbos/St. Jorisstraat in de huidige situatie een stopverplichting (stopbord en stopstreep) geldt;

dat omdat het fietspad hier vervalt de stopstreep op dit punt opschuift richting rijbaan Kelfkensbos/St. Jorisstraat;

dat met de verkeersmaatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op Kelfkensbos;

dat het hiermee bovendien mogelijk wordt Kelfkensbos op een groene en verblijfsvriendelijke manier in te richten en de bushaltes beter toegankelijk te maken;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verblijfsvriendelijk inrichten van het gebied, dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op Kelfkensbos;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Lid I sub a. van verkeersbesluit Hoogstraat-Kelfkensbos-Voerweg; herinrichting d.d. 20-09-2021 nr. D211115813 zodanig aan te passen dat:
de grens van de met borden A1 (zone) en A2 (einde zone) met daarop het getal 30 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) aangewezen 30 km/uur zone op Kelfkensbos opschuift van het punt ca. 100 meter ten oosten van de Burchtstraat naar het punt direct ten oosten van de aansluiting Derde Walstraat-Kelfkensbos;
- II. Door het verwijderen van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 het verplichte fietspad aan de zuidzijde van Kelfkensbos tussen de St. Thomashof en de Derde Walstraat op te heffen;
- III. Door het aanbrengen van fietssymbolen en onderbroken langsmarkering fietsstroken aan te wijzen als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van Kelfkensbos vanaf het punt ten westen van de ingang parkeergarage Kelfkensbos tot aan de St. Jorisstraat;
- IV. Door het aanbrengen van een uitritconstructie op de aansluiting van de in- en uitgang van parkeergarage Kelfkensbos op Kelfkensbos te regelen dat voertuigen die de in- en uitrit inrijden of verlaten ander verkeer voor moeten laten gaan;
- V. a. de met bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aangeven bushalte aan de noordzijde van Kelfkensbos ca. 10 meter op te schuiven in oostelijke richting;
b. de met bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aangeven bushalte aan de zuidzijde van Kelfkensbos ca. 6 meter op te schuiven in oostelijke richting
- VI. Verkeersbesluit Hoogstraat-Kelfkensbos-Voerweg; herinrichting d.d. 20-09-2021 nr. D211115813 zodanig aan te passen dat:
de in lid IV. met borden L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en zebra-markering aangewezen voetgangersoversteekplaats 4 meter opschuift in zuidelijke richting
- VII. Verkeersbesluit Verkeersmaatregelen Kelfkensbos-St. Thomashof d.d. 26-09-2005 nr. 05.26633 zodanig aan te passen dat:
de in lid I. aangewezen gecombineerde parkeerplaats voor laden en lossen en voor taxi's (donderdag t/m zaterdag tussen 22.00 en 06.00 uur) aan de zuidzijde van Kelfkensbos bij huisnummer 32 ca. 10 meter in westelijke richting wordt verplaatst en het vak vergroot wordt;
- VIII. Door het (ver)plaatsen van de stopstreep op de Derde Walstraat behorende bij bord B7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting Derde Walstraat-Kelfkensbos de bestaande voorrangssituatie iets op te schuiven richting Kelfkensbos;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening

d.d. 05-03-2026

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Concernmanager

Anco Hamming

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

