

Verkeersbesluit t.b.v. oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen

[Deze publicatie betreft een intrekking van het verkeersbesluit met kenmerk 26/0001042 AS26/00285, omdat de laadpaal op een andere locatie wordt geplaatst. De oorspronkelijke publicatie van het verkeersbesluit is op 5 februari 2026 bekendgemaakt, beschikbaar via gmb-2026-53023]

Schiedamseweg Beneden 26/0009627 AS26/04267

De directeur van Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat in het kader van het Rotterdamse programma 'Rotterdam elektrisch' het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- dat het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort uit het door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde 'Programma Duurzaam';
- dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat op 5 februari 2026 onder nummer 26/0001042 AS26/00285 een verkeersbesluit is genomen voor het inrichten van 2 laadvakken bij een nieuwe laadpaal voor elektrische voertuigen aan de Schiedamseweg Beneden, tegenover nr. 475a;
- dat het besluit van 5 februari 2026 onder nummer 26/0001042 AS26/00285 ingetrokken wordt
- dat de laadpaal op een andere locatie wordt geplaatst

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 2 sub a. van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat afstemming heeft plaats gevonden met de Politie Eenheid Rotterdam.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het College van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

Besluit:

- Het verkeersbesluit van 5 februari 2026 onder nummer 26/0001042 AS26/00285, voor het inrichten van laadvakken bij een laadpaal voor elektrische voertuigen aan de Schiedamseweg Beneden, tegenover nr. 475a, in te trekken;

- Dat voor de deze locatie voor deze laadpaal, in de toekomst bij voldoende (toegenomen) laadbehoefte, volgens het laadkader 2025 opnieuw een verkeersbesluit voor het inrichten van laadvakken bij een laadpaal voor elektrische voertuigen zal worden genomen;

De firma EQUANS wordt belast met de uitvoering van dit besluit. Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl

Rotterdam, 25 juni 2026,

Namens het College van Burgemeester en Wethouders

de directeur Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit

Remco de Goederen

Niet eens met dit besluit?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,

Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,

faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen,

m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning,

die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.