

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone Barbeelsingel, Tarbotstraat, Park Vossendijk, Blankvoornstraat, Marijnstraat en Zwaardvisstraat te Rotterdam

Rotterdam, Hoogvliet, AS26/01551 26/0005627

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Barbeelsingel, Tarbotstraat, Park Vossendijk, Blankvoornstraat, Marijnstraat en Zwaardvisstraat gelegen zijn in het gebied Hoogvliet van de gemeente Rotterdam;

dat de Barbeelsingel, Tarbotstraat, Park Vossendijk, Blankvoornstraat, Marijnstraat en Zwaardvisstraat erftoegangswegen betreffen, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de Zwaardvisstraat, de Marijnstraat en de Tarbotstraat éénrichtingsverkeer en in de Barbeelsingel, Park Vossendijk en Blankvoornstraat tweerichtingsverkeer geldt;

dat in de Park Vossendijk, Tarbotstraat, Blankvoornstraat, Marijnstraat en Zwaardvisstraat zowel haaksparkeren als langsparkeren voorkomt en in de Barbeelsingel uitsluitend langsparkeren is gefaciliteerd;

dat is geconstateerd dat in deze wijk sprake is van structurele parkeerproblematiek;

dat met name langs de singel buiten de daarvoor bestemde parkeervakken wordt geparkeerd;

dat het foutparkeren leidt tot het blokkeren van parkeervakken, een verminderde doorstroming en een verminderde mogelijkheid voor voertuigen om veilig in en uit parkeerplaatsen te manoeuvreren;

dat deze parkeerproblematiek zich niet beperkt tot één straat, maar zich voordoet binnen het bredere omliggende wijkgebied;

dat eerdere oplossingsrichtingen overwogen zijn, waaronder gerichte handhaving, aanvullende gele belijning en het beperken van parkeren tot specifieke locaties, maar dit niet leidt tot een structurele verbetering van de problematiek;

dat uit herhaalde observaties blijkt dat het parkeren buiten de aangewezen parkeervakken geen incidenteel karakter heeft;

dat in de directe omgeving voldoende legale parkeermogelijkheden aanwezig zijn, waaronder een groot aantal reguliere parkeervakken en een parkeerterrein;

dat in het zuidoostelijk deel van de wijk reeds sprake is van gereguleerd parkeren binnen de parkeervakken;

dat het daarom logisch en wenselijk is om binnen deze straten een eenduidige parkeerregeling toe te passen om onduidelijkheid bij weggebruikers te voorkomen;

dat het wenselijk is om de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid van de weg en de doorstroming in deze wijk te verbeteren;

dat het instellen van een parkeerverbodszone in de Barbeelsingel, Tarbotstraat, Park Vossendijk, Blankvoornstraat, Marijnstraat en Zwaardvisstraat daaraan bijdraagt;

dat door het instellen van een parkeerverbodszone in deze straten, waarbij parkeren uitsluitend is toegestaan in de daarvoor aangewezen parkeervakken, de verkeersstructuur duidelijker en consistentier wordt en foutparkeren buiten de parkeervakken wordt tegengegaan;

dat hierdoor de bereikbaarheid en bruikbaarheid van parkeerplaatsen worden verbeterd en de parkeerdruk binnen het gebied beter wordt gereguleerd, hetgeen bijdraagt aan het bevorderen van de verkeersveiligheid en doorstroming;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een parkeerverbodszone in de Barbeelsingel, Tarbotstraat, Park Vossendijk, Blankvoornstraat, Marijnstraat en Zwaardvisstraat middels

- het plaatsen van de borden E1zb en E1ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruisingen met de Horsweg;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 25 juni 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.