

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Weena-Zuid te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS26/01749 – 26/0006274

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat Weena-Zuid is gelegen in de binnenstad, binnen het gebied Centrum van de gemeente Rotterdam;

dat Weena-Zuid een straat betreft met voornamelijk een logistieke functie ten behoeve van de aangrenzende functies en voorzieningen;

dat aan en nabij Weena-Zuid horecagelegenheden aanwezig zijn;

dat in de avonduren sprake kan zijn van een verhoogde aanwezigheid van uitgaanspubliek en voetgangers in de directe omgeving van deze horecagelegenheden;

dat vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit het wenselijk is om Weena-Zuid in de avonduren vrij te houden van gemotoriseerd verkeer;

dat het daarnaast wenselijk is om de logistieke functie van Weena-Zuid overdag te behouden;

dat daarom wordt voorzien in een inrichting waarbij laden en lossen gedurende de dag mogelijk blijft en waarbij in de avonduren meer ruimte ontstaat voor voetgangers en verblijf;

dat de maatregelen aan Weena-Zuid samenhangen met de herinrichting van het Hofplein;

dat het Hofplein sinds 14 april 2025 volledig wordt heringericht en de werkzaamheden naar verwachting tot eind 2027 zullen duren;

dat het huidige drukke verkeersplein wordt omgevormd tot een groen en autoluw stadsplein, waarbij meer ruimte wordt geboden aan fietsen, wandelen en verblijven;

dat door de herinrichting van het Hofplein de leefkwaliteit in de binnenstad wordt verbeterd;

dat met deze herinrichting tevens een bijdrage wordt geleverd aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het tegengaan van hittestress;

dat de aanpassing van de verkeerssituatie op Weena-Zuid aansluit bij deze bredere ontwikkeling, waarbij meer ruimte wordt geboden aan langzaam verkeer en verblijf in de binnenstad;

dat het wenselijk is om op Weena-Zuid een gelegenheid aan te wijzen die is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

dat hiermee de logistieke functie van Weena-Zuid wordt ondersteund en laad- en losbewegingen op een herkenbare locatie kunnen plaatsvinden;

dat deze laad- en losgelegenheden op zichzelf niet worden beperkt tot specifieke venstertijden;

dat het daarnaast wenselijk is om Weena-Zuid aan te wijzen als voetgangerszone;

dat met het instellen van een voetgangerszone duidelijk wordt gemaakt dat het gebied primair is bestemd voor voetgangers;

dat het binnen deze voetgangerszone wenselijk is fietsers toe te staan, zodat de fietsbereikbaarheid van de omgeving behouden blijft;

dat het eveneens wenselijk is laden en lossen binnen de voetgangerszone toe te staan tussen 08:00 uur en 18:00 uur;

dat hiermee overdag ruimte wordt geboden aan de logistieke functie van Weena-Zuid, terwijl buiten deze tijden een autovrije en meer op verblijf gerichte straat ontstaat;

dat de voetgangerszone daarmee bijdraagt aan een verkeerssituatie waarin voetgangers, bezoekers van horecagelegenheden en overige gebruikers van het gebied meer ruimte krijgen;

dat de inrichting en verkeersmaatregelen zodanig worden vormgegeven dat de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten gewaarborgd blijft;

dat het daarnaast wenselijk is om op het tussengedeelte tussen Weena-Zuid en Weena, vanaf de zijde van Weena-Zuid richting Weena, een geslotenverklaring voor motorvoertuigen in te stellen;

dat hiermee wordt voorkomen dat motorvoertuigen vanaf Weena-Zuid gebruikmaken van dit tussengedeelte richting Weena;

dat deze geslotenverklaring bijdraagt aan een duidelijke verkeerssituatie en aansluit op de inrichting van Weena-Zuid als voetgangerszone;

dat ondersteunende bebording wordt geplaatst om weggebruikers te attenderen op de gewijzigde verkeerssituatie en de beschikbare rijrichting en routegeleiding;

dat deze ondersteunende bebording geen zelfstandig besluitpunt vormt, maar bijdraagt aan de herkenbaarheid en begrijpelijkheid van de verkeerssituatie;

dat het wenselijk is deze verkeersmaatregelen in te stellen ter bevordering van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid, de verblijfskwaliteit en de bruikbaarheid van de weg;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op Weena-Zuid, middels

- het plaatsen van het bord E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een voetgangerszone op Weena-Zuid, waarbij fietsen is toegestaan en laden en lossen is toegestaan tussen 08:00 uur en 18:00 uur, middels

- het plaatsen van borden G07zb en G07ze, voorzien van onderborden met de tekst “fietsen toegestaan” en onderborden met de tekst “laden en lossen toegestaan van 08:00 tot 18:00 uur”, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op het tussengedeelte tussen Weena-Zuid en Weena, vanaf de zijde van Weena-Zuid richting Weena, middels

- het plaatsen van bord C12, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 25 juni 2026

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.