

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers Adrianalaan te Rotterdam

Rotterdam, Hillegersberg-Schiebroek, AS26/01541 – 26/0005602

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Adrianalaan gelegen is in de wijk Schiebroek binnen het gebied Hillegersberg-Schiebroek van de gemeente Rotterdam;

dat de Adrianalaan een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de huidige situatie aan weerszijden van de rijbaan in de Adrianalaan wordt geparkeerd;

dat in de wijk Schiebroek met name in de zomer- en vakantieperiodes sprake is van aanzienlijke verkeersdrukte en verkeershinder, veroorzaakt door verkeer van en naar het nabijgelegen Plaswijckpark;

dat deze verkeersdrukte leidt tot ongewenst verkeer door de wijk, wat een negatieve invloed heeft op de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Adrianalaan en omliggende straten;

dat het wenselijk is om het verkeer van en naar het Plaswijckpark zoveel mogelijk te concentreren op de Ringdijk en een route via de Adrianalaan en verder de wijk in te ontmoedigen;

dat dit kan worden bereikt door het instellen van eenrichtingsverkeer in de Adrianalaan, in de rijrichting vanaf de kruising met de Olijflaan richting de Ringdijk en Jasonweg;

dat ter hoogte van de Adrianalaan 1 een parkeerplaats is gelegen;

dat het eenrichtingsverkeer daarom pas wordt ingesteld, vanaf de Adrianalaan ter hoogte van huisnummer 5, waarbij het verboden is voor motorvoertuigen verder de Adrianalaan in te rijden;

dat, om weggebruikers tijdig te informeren over de verkeersmaatregel, een vooraankondiging wordt ingesteld in de Adrianalaan, ter hoogte van de kruising met de Ringdijk en de Jasonweg;

dat de Adrianalaan, gelet op de breedte van de weg, in de huidige situatie geschikt is voor verkeer in twee richtingen;

dat het daarom noodzakelijk is om de rijbaan fysiek te versmallen zodat het verkeer veilig en eenduidig in éénrichting wordt geleid;

dat door deze fysieke maatregel het parkeren aan de westzijde verdwijnt maar het parkeren aan de oostzijde van de rijbaan wel mogelijk blijft;

dat de versmalling van de rijbaan naar verwachting niet zal leiden tot een toename van de parkeerdruk in de Adrianalaan en omliggende straten omdat met het instellen van eenrichtingsverkeer het zoekverkeer voor Plaswijckpark - en de daarmee samenhangende parkeerdruk - in de Adrianalaan wordt geweerd;

dat het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en bereikbaarheid wenselijk is om fietsers, snorfietsers en bromfietsers in twee richtingen toe te blijven staan in de Adrianalaan;

dat daarom een uitzondering op het eenrichtingsverkeer wordt ingesteld voor fietsers, snorfietsers en bromfietsers;

dat met deze verkeersmaatregel wordt beoogd de verkeershinder in de wijk Schiebroek te beperken, de verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming in de Adrianalaan te waarborgen;

dat de voorgestelde verkeersmaatregel het beoogde doel van het weren van doorgaand verkeer in woonwijken bereikt en past binnen het gemeentelijk beleid;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van het eenrichtingsverkeer in de Adrianalaan, tussen de Olijflaan en de Ringdijk/Jas-onweg, middels

- het plaatsen van het bord C03 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising met de Olijflaan;
- het plaatsen van het bord C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van huisnummer 5.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 25 juni 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.