

Verkeersbesluit Instellen 50 km/h bij kruispunten op de Zijdeweg, Pijnacker

Zaaknummer 1673183

Berichtnummer 1532077

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gevolgte procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

Doelstelling(en) van dit besluit

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

- de Zijdeweg buiten de bebouwde kom is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een huidige maximumsnelheid van 60 km/u;
- uit waarnemingen en ervaringsgegevens blijkt dat de geldende maximumsnelheid van 60 km/u op de Zijdeweg structureel en door een groot deel van de bestuurders wordt overschreden;
- ter hoogte van de kruispunten op de Zijdeweg regelmatig verkeersongevallen plaatsvinden, waarbij veelal sprake is van verkeer afkomstig van zijwegen dat geen voorrang verleent aan het verkeer op de Zijdeweg;
- hoewel de betreffende kruispunten voldoende overzichtelijk zijn ingericht, de hoge snelheden op de Zijdeweg ertoe leiden dat:
 - naderingssnelheden door verkeer op de zijwegen moeilijker correct worden ingeschat;
 - de beschikbare reactietijd voor weggebruikers afneemt;
 - de remweg en stopafstand toenemen;
- hierdoor ongevallen minder goed te voorkomen zijn en de ernst van ongevallen toeneemt, met een verhoogde kans op letsel en materiële schade;
- het verkeersaanbod op de Zijdeweg relatief laag is voor een gebiedsontsluitingsweg in vergelijking met andere gebiedsontsluitingswegen, waardoor sprake is van een rustig verkeersbeeld;
- deze lage verkeersintensiteit ertoe kan leiden dat verkeer op de zijwegen sneller geneigd is om over te steken of voorrang te nemen, terwijl de snelheid van het doorgaande verkeer daarbij wordt onderschat;
- dat deze combinatie van gedragsneiging en hoge snelheden leidt tot een verhoogd risico op conflicten en ongevallen;
- een verlaging van de maximumsnelheid naar 50 km/u dit risico vermindert doordat:
 - de waarneembaarheid van naderend verkeer vergroot;
 - de inschatbaarheid van snelheden verbetert;
 - en de kans op en de ernst van ongevallen vermindert;

- Dat deze snelheidsverlaging naar verwachting geen onevenredige nadelige gevolgen heeft voor de verkeersdoorstroming, gelet op de relatief lage verkeersintensiteiten;
- Dat met de maatregel wordt beoogd het snelheidsniveau te verlagen naar een geloofwaardige en veiligere waarde, passend bij de aanwezige kruispunten en de feitelijke verkeerssituatie;
- Dat de maatregel in verhouding staat tot het beoogde doel en geen onevenredige beperking vormt voor het verkeer, mede gelet op de beperkte verkeersintensiteiten en de aanwezige risico's.

Gelet op het bovenstaande,

besluiten wij:

1. tot het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u op de Zijdeweg te Pijnacker, ter hoogte van de kruispunten met de Hoogseweg, Monnikenweg en Lange Campen;
2. dit te realiseren door plaatsing van verkeersborden model A1 (50 km/u) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Eén en ander zoals aangegeven in bijlage 1.

Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking in het (digitale) Gemeenteblad.

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit gepubliceerd is in het digitale Gemeenteblad. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer 088 - 36 222 00.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met het team Beheer Openbare Ruimte, Verkeer, telefoonnummer 14015.

Pijnacker, 30 juni 2026

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Pijnacker-Nootdorp,

Annelies Kroeskamp

Secretaris

Björn Lugthart

burgemeester

Bijlage 1 – Bordenplan verkeersbesluit 50 km/h bij kruispunten op de Zijdeweg, Pijnacker

