

2026-07-1 Kantonnaleweg, West, Intrekken voorrangskruispunt, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34163274

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het intrekken van een voorrangskruispunt meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b WVV 1994);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c WVV 1994);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d WVV 1994);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

de Niels Bohrweg een drukke weg op bedrijventerrein Lage Weide is en naar verwachting een weg die nog drukker gaat worden;

dat

vrachtwagens, auto's en fietsers hier dezelfde rijbaan delen en waarbij met enige regelmaat te hard wordt gereden wat een zeer nadelige invloed heeft op de verkeersveiligheid;

dat

op de kruisingen met de Maarssebroeksedijk en de Rutherfordweg zich de afgelopen jaren meerdere ongelukken hebben voorgedaan;

dat

ter verbetering van de verkeersveiligheid de Niels Bohrweg opnieuw wordt ingericht met een vrijliggend 3 meter breed (brom)fietspad;

dat

wijziging van de haaks op de rijbaan gelegen parkeervakken naar parallel aan de rijbaan gelegen parkeervakken de verkeersveiligheid ten goede zal komen waarbij het omliggende gebied de vermindering van de parkeervakken op de Niels Bohrweg kan opvangen;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

de toegestane maximumsnelheid op de Niels Bohrweg, als onderdeel van het project versneld afwaarderen van wegen, van 50 naar 30 km binnen een 30 km zone is komen te liggen;

dat

binnen 30 km zones het gebruikelijk is om de aanduidingen van voorrangskruispunt niet langer meer toe te passen waardoor bestuurders meer bewust moeten zijn van de inrichting van een kruising wat de gereden positief kan beïnvloeden;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en dat deze hiermee akkoord akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van 1 september **2026** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

West

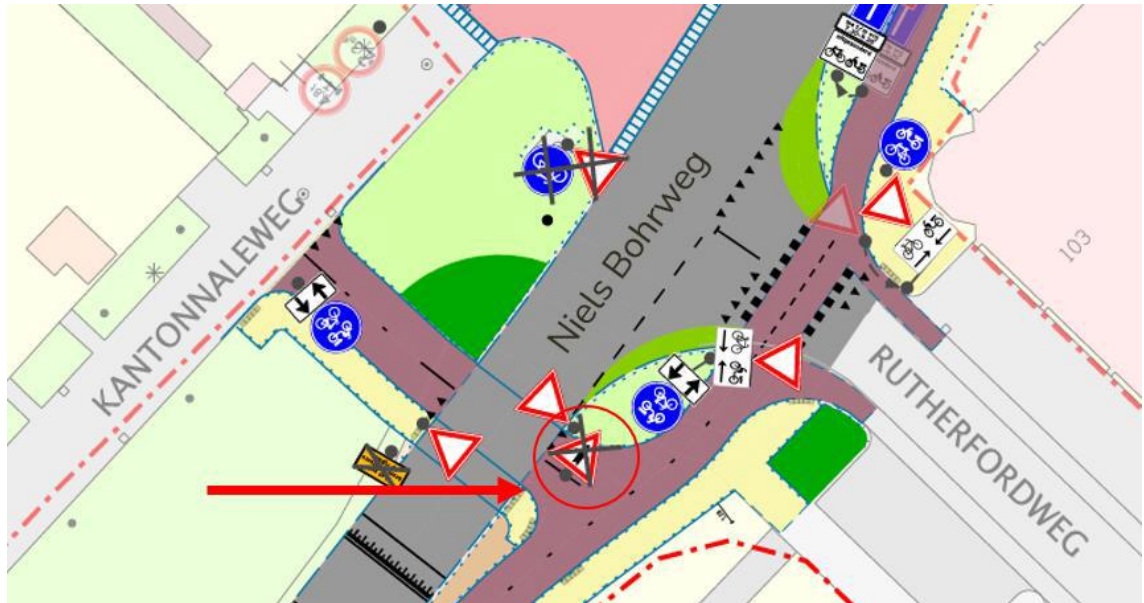
Niels Bohrweg (vlak voor de Rutherfordweg; wegvak tussen Atoomweg en Rutherfordweg)

Intrekken: Voorrangskruispunt (bord B5 conform Bijlage 1 van het RVV 1990)



B5

Uitsnede uit bebordingsplan



Utrecht, 1 juli 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

hr. W.H. van Ettehoven
Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **3 juli 2026** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 14-030 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeentebblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeentebblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07