

Verkeersbesluit instellen (brom-) fietspad Taco Mesdagstraat (pilot) - Groningen

Kenmerk: 10500121

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd tot de handhaafbaarheid van de situatie en negatief geadviseerd op de uitvoering van de maatregel. De politie kan zich vinden in de (tijdelijke) afsluiting van de Taco Mesdagstraat maar zien de bloembakken als mogelijk gevaarlijk conflictpunt. In verband met de tijdelijke aard van de pilot zijn bloembakken een handig middel ter afsluiting van een straat. Wanneer de pilot niet het gewenste effect heeft kan de maatregel eenvoudig teruggedraaid worden. Daarnaast worden de kans op conflicten met de bloembakken klein geacht door de geparkeerde auto's, en zitten er reflectoren op de bloembakken die dienen als waarschuwingsmiddel in het donker. Ook zit er op een paar meter afstand een lichtmast. Gele waarschuwborden geven tevens aan dat de verkeerssituatie is gewijzigd. Op basis hiervan wordt gemotiveerd afgeweken van dit deel van het politie advies.

Motivering

In de Schildersbuurt loopt de Taco Mesdagstraat dwars door de wijk heen. Door de positie van de straat en verkeersmaatregelen die in het verleden zijn gedaan in de omgeving wordt de Taco Mesdagstraat gebruikt als sluiproute in het westen van de stad. Het is een snellere route voor doorgaand verkeer dan de gebruikelijke hoofdroute via de Westersingel en Aweg.

In samenspraak met de wijkraad Schildersbuurt is een oplossing bedacht om het sluipverkeer door de wijk tegen te gaan en in de wijk alleen bestemmingsverkeer te hebben. Ten zuiden van het Jozef Israëlsplein in de Taco Mesdagstraat wordt een (brom-) fietspad ingesteld. Dit betekent dat autoverkeer de Taco Mesdagstraat niet meer als sluiproute kan gebruiken. Er worden plantenbakken neergezet in combinatie met de borden G12a waardoor de weg fysiek wordt afgesloten voor autoverkeer.

Het betreft hier een pilot waarbij wordt onderzocht wat het effect is van deze (tijdelijke) afsluiting. Dit vindt plaats in een periode van 6 maanden die start op 19-1-2025. Er wordt in die periode door middel van radarmetingen en algemene verkeersdata gekeken of de maatregel het gewenste effect heeft. De pilot heeft het gewenste effect wanneer er geen sluipverkeer meer door de Taco Mesdagstraat en andere straten in de buurt rijdt en autoverkeer daardoor de gewenste route om de Schildersbuurt heen gebruikt. Na de pilotperiode wordt bepaald of de afsluiting definitief kan worden gefaciliteerd of dat de afsluiting weer wordt opgeheven. Er volgt een nieuw verkeersbesluit wanneer de pilot als succesvol wordt beschouwd en de maatregel definitief wordt ingevoerd.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) en sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Waar autoverkeer door de hele Taco Mesdagstraat mag rijden kan dat niet meer. Gezien de eerdergenoemde motivering achten wij de doelen die dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

- Het instellen van een (brom-) fietspad aan de Taco Mesdagstraat, door het plaatsen van borden G12a ten zuiden van het Jozef Israëlstraat ter plaatse van Nieuwe Blekerstraat 55.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Bovenvermelde onderborden conform artikel 8 BABW.

Situatieschets:



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp