

## **Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – reserveren parkeerplaats voor boekenbus aan Tesselschadelaan te Apeldoorn**

Zaaknummer: 6290452

### ***Onderwerp***

Verkeersbesluit reserveren parkeerplaats voor boekenbus in de Tesselschadelaan te Apeldoorn

### ***Besluit***

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

Een parkeerplaats reserveren voor de boekenbus in de Tesselschadelaan op vrijdag van 09:45 tot 11:15, door het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 het RVV1990.

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

### ***Aanleiding verkeersbesluit***

Cultuur Onder Dak Apeldoorn (CODA) maakt gebruik van een mobiele bibliotheek in de vorm van een boekenbus om zo groot mogelijk bereikbaarheid van de bibliotheek te creëren. Vanuit het CODA is het verzoek gekomen voor een nieuwe halte op de Tesselschadelaan ter hoogte van basisschool de Korenaar.

### ***Motivering***

Aan de Staringlaan in Apeldoorn staat een basisschool. Elke week komt hier de boekenbus, de mobiele bibliotheek, langs. De bus stopt ter hoogte van het parkeerterrein naast de school op de Tesselschadelaan. Deze weg is onderhoud en beheer van gemeente Apeldoorn. Het is aangemerkt als een erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km/u.

Om ervoor te zorgen dat de boekenbus veilig kan stoppen en voldoende ruimte heeft, wijst de gemeente een speciale parkeerplek aan waar tijdens een vast tijdsvenster niet geparkeerd mag worden. Zo is voor iedereen duidelijk dat deze plek tijdelijk vrij moet blijven.

Deze maatregel is mogelijk op de Tesselschadelaan en wordt genomen om de veiligheid voor kinderen, ouders en andere weggebruikers te verbeteren en om overlast, hinder voor omwonenden te beperken en de leefbaarheid in de buurt te vergroten.

### ***Belangenafweging***

Bij het nemen van dit besluit is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen het belang van een gereserveerde parkeervoorziening voor de boekenbus en het belang van parkeerruimte voor het overige gemotoriseerde verkeer. Door een specifieke parkeerplaats voor de boekenbus te reserveren, wordt voorkomen dat deze op een minder geschikte locatie moet stoppen. Dit komt zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming ten goede.

Wanneer geen parkeerplek wordt gereserveerd, bestaat het risico dat de boekenbus aan de overzijde van de weg of verderop in de straat moet parkeren. In dat geval zouden kinderen de rijbaan moeten oversteken om de boekenbus te bereiken, wat leidt tot een ongewenste verkeerssituatie.

Het belang van een beperkte groep automobilisten om op deze locatie aan de straatzijde te parkeren, weegt in dit geval niet op tegen de te verwachten problemen wanneer de boekenbus elders moet parkeren. Bovendien is de drukte rondom het brengen van kinderen in de ochtend voorbij op het moment dat de gereserveerde plek nodig is. Hierdoor worden structurele verkeersproblemen of verkeersonveilige situaties niet verwacht als gevolg van deze maatregel.

*Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2*

*1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers*

*1c. het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan*

*1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer*

### **Overleg politie**

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Geen bezwaren tegen het voorgestelde besluit.

### **Wettelijk kader**

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 30 juni 2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

*Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?*

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift).