

## Amsterdam stadsdeel Oost, verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op het kruispunt Kruislaan en de Radioweg

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

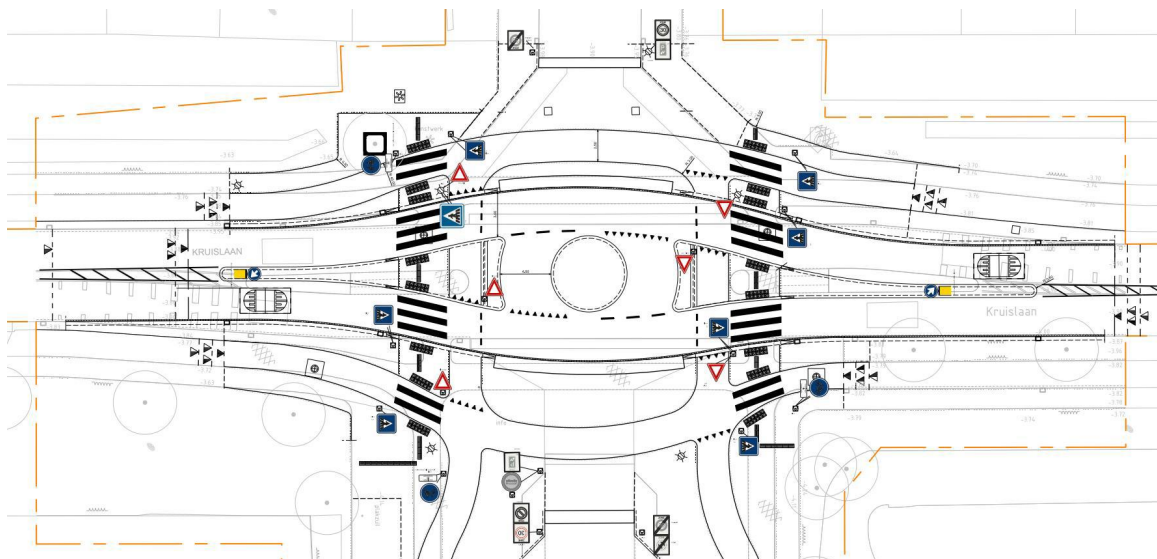
### Overwegende dat:

- uit het project 'verkeersmaatregelen Amsterdam Oost (VMO)' het kruispunt Kruislaan/Radioweg naar voren is gekomen om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren waarbij het project tevens anticipeert op de toekomst waarbij extra druk op het wegennetwerk wordt verwacht;
- in de huidige situatie de Kruislaan een gebiedsontsluitingsweg betreft waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur van kracht is, er twee voetgangersoversteekplaatsen aanwezig zijn, er aan weerszijden van de Kruislaan een vrij liggend fietspad ligt en de voorrang vanaf beide zijwegen (Radioweg) is geregeld middels een in- en uitritconstructie;
- om de toekomstbestendigheid van het kruispunt zoveel mogelijk te waarborgen, de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van bestuurders te verbeteren en tevens meer opstelruimte te creëren de gemeente Amsterdam een nieuw ontwerp heeft gemaakt van het hierboven genoemde kruispunt;
- op 11 november 2025 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het ontwerp heeft geadviseerd;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende verkeersbesluit plichtige maatregelen aan het kruispunt Kruislaan/Radioweg dienen te worden uitgevoerd;
  1. het instellen van voorrangregelingen voor bestuurders;
  2. het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsen met ondersteunende L2 bebording op de vrij liggende fietspaden van de Kruislaan;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

*Besluit:*

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B6** en het aanbrengen van **haaiantanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Diverse voorrangsregelingen waarbij bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Kruislaan.
2. Door het aanbrengen van **markering** zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het plaatsen van verkeersborden conform model **L2** uit bijlage 1 van het RVV 1990 in te stellen: voetgangersoversteekplaatsen op de vrij liggende fietspaden aan weerszijden van de Kruislaan.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

**Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam