

Gemeente Beekdaelen - Afwaarderen van de wegen Oensel, Haagstraat en de Kling in Schimmert naar 30 km/h in de gemeente Beekdaelen

Z/26/219394 INT. 405327

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 19 december 2023 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om de wegen Oensel, Haagstraat en de Kling in Schimmert af te waarderen naar 30 km/h. Dit betreft alleen aanpassing van de verkeersborden volgens de bijlage, aanvullende maatregelen zijn nu niet noodzakelijk. Verder wordt de Haagstraat en een gedeelte van de weg Oensel omgezet van voorrangsweg naar een wegvak met voorrangskruispunten.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de wegvakken waarvan de maximum snelheid verlaagd wordt (de Kling, de Haagstraat en Oensel) wegen zijn binnen de bebouwde kom;
- dat de Kling, de Langstraat en een gedeelte van Oensel ingericht zijn als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom;
- dat de Haagstraat en een gedeelte van Oensel de ingericht is als een GOW30 weg binnen de bebouwde kom;
- dat de Kling een weg is met een beperkte breedte waar binnen de bebouwing wegversmallingen zijn toegepast;
- dat op bovengenoemde wegvakken veel wordt gefietst en gewandeld;
- dat de bovengenoemde wegvakken niet zijn ingericht om harder te rijden dan 30 km/h;
- dat aan in de Kling, de Haagstraat en in Oensel de woningen dicht op de weg liggen;
- dat het afwaarderen van deze wegvakken bijdraagt aan het verhogen van de verkeersveiligheid;
- dat de Haagstraat en een gedeelte van Oensel thans is aangewezen als voorrangsweg door middel van verkeersbord B1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat de huidige voorangsregeling niet langer aansluit bij de functie, inrichting en het gebruik van de weg;
- dat een wegbeeld met afzonderlijk geregelde voorrangskruispunten beter aansluit bij de gewenste verkeersstructuur;
- het wenselijk is om de voorrang uitsluitend te regelen op die kruispunten waar dit vanuit verkeersveiligheid en doorstroming noodzakelijk wordt geacht;
- hierdoor de herkenbaarheid van de voorrangssituaties wordt vergroot;
- dat het gemotoriseerd verkeer hier geen hinder van ondervindt;
- dat het landbouwverkeer hier geen hinder van ondervindt;
- dat de direct omwonenden geen hinder of overlast van ondervinden;

- dat de gemeenteraad van Beekdaelen in 2020 heeft besloten om alle wegen binnen de bebouwde kom af te waarderen naar 30 km/h;
- dat de gemeenteraad van Beekdaelen in 2020 heeft besloten om alle wegen buiten de bebouwde kom af te waarderen naar maximum 60 km/h;
- dat aanwonenden vooraf zijn geïnformeerd over de te nemen maatregelen en dat er geen bezwaren zijn geuit op het voornemen om de maximum snelheid te verlagen;
- dat de wegen waarop deze verkeersmaatregelen worden getroffen in beheer zijn bij de gemeente Beekdaelen;

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De maximumsnelheid van het wegvak De Kling vanaf de komgrens tot en met het kruispunt met het wegvak Oensel af te waarderen van 50 km/u naar 30 km/u door het plaatsen van verkeersbord A0130zb (Zone 30-begin) op de komgrens in de richting Schimmert, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Oensel_De Kling";
2. De maximumsnelheid van het wegvak Haagstraat vanaf de komgrens tot en met het kruispunt met het wegvak Oensel af te waarderen van 50 km/u naar 30 km/u door het plaatsen van verkeersbord A01-30 op de komgrens in de richting Schimmert, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Oensel_De Kling";
3. De maximumsnelheid van het wegvak Oensel vanaf de komgrens tot en met het kruispunt met het wegvak Haagstraat af te waarderen van 50 km/u naar 30 km/u door het plaatsen van verkeersbord A01-30 op de komgrens in de richting Beek, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Oensel_De Kling";
4. De maximumsnelheid van het wegvak Langstraat vanaf de komgrens tot en met het kruispunt met het wegvak Oensel af te waarderen van 50 km/u naar 30 km/u door het plaatsen van verkeersbord A0130zb (Zone 30-begin) op de komgrens in de richting Oensel en A0230ze (Zone 30-einde) op het kruispunt met Oensel, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Oensel_De Kling";
5. De status van voorrangsweg op de Haagstraat en de weg Oensel, op te heffen door verwijdering van de verkeersborden B1 (Voorrangsweg) van bijlage 1 van het RVV 1990.
6. Het kruispunt van de wegen Oensel met de Haagstraat in te richten als voorrangskruispunt d.m.v. het verwijderen van de verkeersborden B1 en het plaatsen van verkeersborden B4 en B5, volgens bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Oensel_De Kling". Hier heeft het verkeer op de doorgaande weg Bekerbaan-Oensel-Haagstraat voorrang op verkeer komende van de zijweg Oensel;
7. Het kruispunt van de wegen Oensel met de Langstraat in te richten als voorrangskruispunt d.m.v. het verwijderen van de verkeersborden B1 en het plaatsen van verkeersborden B4 en B5, volgens bijlage I van het RVV 1990, volgens bijgevoegde bijlage "Afwaarderen Oensel_De Kling". Hier heeft het verkeer op de doorgaande weg Bekerbaan-Oensel-Haagstraat voorrang op verkeer komende van de zijweg Langstraat;
8. Dit verkeersbesluit treedt in werking na de bezwaartermijn van 6 weken vanaf de dag van publicatie

Beekdaelen, 1 juli 2026

Burgemeester en wethouders

Namens deze,

G. Vogels

Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond