

Gemeente Meierijstad **ONTWERP-VERKEERSBESLUIT: N616 tussen Hoogven en Schansoord parallelweg: instellen van GOW30 met fietsstroken door aanpassing van markeringen en bebording.**

ONTWERP-VERKEERSBESLUIT: N616 tussen Hoogven en Schansoord parallelweg: instellen van GOW30 met fietsstroken door aanpassing van markeringen en bebording.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad:

Nummer besluit: 3100649

Gelet op:

- de bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: Wvw 1994);
- de bepalingen van artikelen 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Meierijstad dat de bevoegdheid voor het nemen van dit verkeersbesluit op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;

Overwegende dat:

- de N616, gelegen tussen Hoogven en Schansoord parallelweg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Meierijstad;
- de verkeersintensiteit, het aantal ongevallen en signalen van inwoners aanleiding zijn om dit weggedeelte opnieuw te beoordelen;
- de weg op netwerkniveau een stromingsfunctie heeft, een zogeheten 'grijze weg' betreft, die zowel een verkeersfunctie als een verblijfsfunctie heeft en niet volledig kan voldoen aan de richtlijnen voor een GOW50,
- in 2023 de nieuwe Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens van kracht zijn geworden, waardoor gemeenten binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid van 30 km/u kunnen instellen op wegen met zowel een verkeers- als verblijfsfunctie, aangeduid als GOW30;
- een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u de route minder aantrekkelijk maakt voor doorgaand verkeer;
- een verlaging van de maximumsnelheid de verkeersveiligheid verbetert;
- een verlaging van de maximumsnelheid ook leidt tot een lager geluidsbelasting en lagere emissie;
- de huidige weginrichting grotendeels past bij een GOW30;
- daarnaast de fietssuggestiestroken worden omgevormd naar fietsstroken door aanbrengen van fietssymbolen op een afstand van circa 80 meter van elkaar en in ieder geval na elk kruispunt;
- in de huidige situatie de fietssuggestiestroken zijn uitgevoerd met onderbroken strepen;
- de huidige onderbroken strepen in stand blijven waardoor in combinatie met de nog aan te brengen fietssymbolen, het parkeren op de fietsstroken niet meer is toegestaan;
- dit de veiligheid voor voetgangers, fietsers en bromfietzers verhoogd;
- voor uitvoering daarom alleen minimale aanpassingen nodig zijn, namelijk bebording en markering, waaronder fietssymbolen;
- de bovengenoemde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994;
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

Belangenafweging

- in de afweging ook is gekeken naar het effect van aanvullende snelheidsremmende maatregelen en een parkeerverbod;
- snelheidsremmende maatregelen zijn overwogen;
- snelheidsremmende maatregelen niet noodzakelijk en niet wenselijk worden geacht;
- dit standpunt ook is gedeeld door Arriva en Cumela;
- het parkeerverbod voor één ondernemer leidt tot een grotere loopafstand;
- deze loopafstand binnen de maximale loopafstand blijft;
- langs de route verder nog langspaarkeervakken aanwezig zijn;
- de route ook wordt gebruikt als route voor zwaar verkeer;
- zwaar verkeer eveneens hinder ervaart van parkeren op de rijbaan;
- de nadelen van de voorgenomen maatregelen niet opwegen tegen de voordelen voor verkeersveiligheid en leefbaarheid;

besluiten, gelet op het voorgaande:

BESLUITEN:

1. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u op de N616 in Erp tussen de Hoogven en Schansoord parallelweg door het aanbrengen van markering, het plaatsen van de verkeersborden A01 en A02 en na elke kruising deze borden te herhalen, zoals aangegeven in de situatieschets.
2. De fietssuggestiestroken om te vormen tot fietsstroken door het aanbrengen van fietssymbolen op het wegdek op een afstand van circa 80 meter van elkaar en in ieder geval kort na elk kruispunt.

Bijlagen: Situatieschets

Reactie op ONTWERP-VERKEERSBESLUIT

Dit doet u door een brief te sturen naar college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel. Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

1. **Dagtekening**
2. **Het nummer van het ontwerp verkeersbesluit**
3. **Omschrijving van het verkeersbesluit waar u een zienswijze op heeft**
4. **Een beschrijving van uw zienswijze**
5. **Uw naam en adres**
6. **ondertekening**

Veghel, 3 juni 2026

Namens burgemeester en wethouders,

F. Luub

Medewerker verkeer

Niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunnen belanghebbenden hun zienswijze kenbaar maken over het ONTWERP-VERKEERSBESLUIT, binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking, overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 (uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht.

